



**Строительство автомобильной дороги  
«Комаровка-Асметовка» на участке  
км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и  
Петровском районах Саратовской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории**

**Книга 2**

**Материалы по обоснованию проекта  
планировки территории**

**0360200054021000047-ДПТ-ППТ2**

**2022 г.**



**Строительство автомобильной дороги  
«Комаровка-Асметовка» на участке  
км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и  
Петровском районах Саратовской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории**

**Книга 2**

**Материалы по обоснованию проекта  
планировки территории**

**0360200054021000047-ДПТ-ППТ2**

Генеральный директор

Технический директор

Руководитель проекта

*Морозов*  
*Деревякин*  
*Шевляков*

В.Н. Морозов  
О.А. Деревякин  
П.В. Шевляков

2022 г.

## Содержание

Стр.

	Содержание	2
	Состав проекта	3
<b>Раздел 3</b>	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	4
<b>1</b>	Схема расположения элементов планировочной структуры	5
<b>2</b>	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	6
<b>3</b>	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	9
<b>4</b>	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	17
<b>5</b>	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации	23
<b>6</b>	Схема конструктивных и планировочных решений	29
<b>7</b>	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	35
<b>Раздел 4</b>	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	41
<b>4.1</b>	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	43
<b>4.2</b>	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	62
<b>4.3</b>	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	66
<b>4.4</b>	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	67
<b>4.5</b>	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	67
<b>4.6</b>	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	67
<b>4.7</b>	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	68
	Приложения	69

Согласовано

Взам. инв. №  
Инв. № подл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Разработал		Самошкина			29.12.22
Рук.пр.		Шевляков			29.12.22

Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	2	



## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

### Проект планировки территории

#### Книга 1. Основная часть проекта планировки территории

*Раздел 1.* Проект планировки территории. Графическая часть

*Раздел 2.* Положение о размещении линейных объектов

#### Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

*Раздел 3.* Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

*Раздел 4.* Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

### Проект межевания территории

#### Книга 1. Проект межевания территории

*Раздел 1.* Проект межевания территории. Графическая часть

*Раздел 2.* Проект межевания территории. Текстовая часть

#### Книга 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

*Раздел 3.* Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.

*Раздел 4.* Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

Проект планировки территории линейного объекта регионального значения выполнен в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, в том числе региональных нормативов градостроительного проектирования Саратовской области, градостроительных регламентов, с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Руководитель проекта

П.В. Шевляков

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист 3
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

**Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**

**Графическая часть**

**Перечень чертежей**

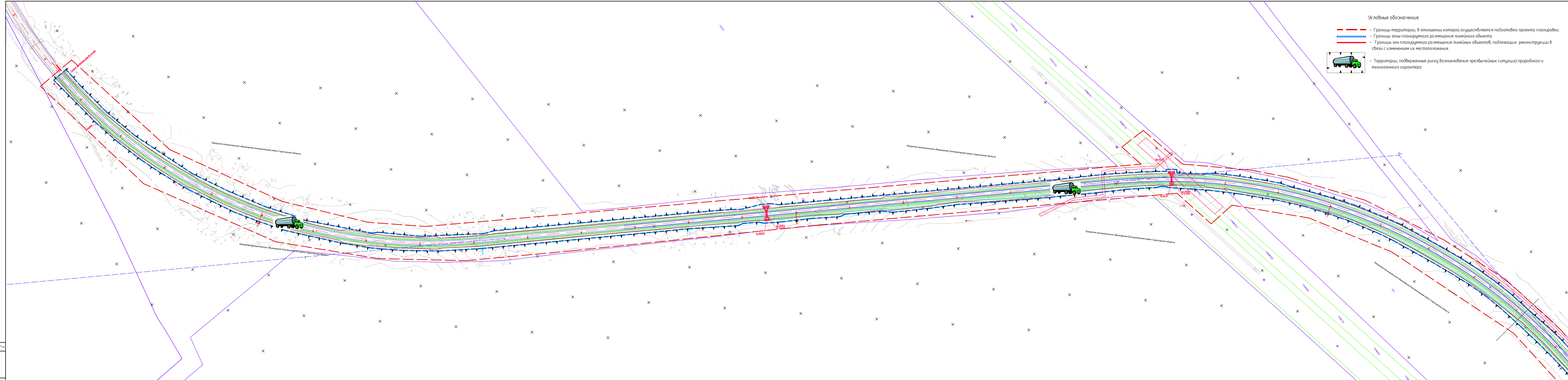
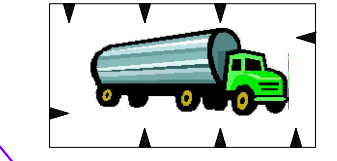
Обозначение	Наименование	Примечание
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-1	Схема расположения элементов планировочной структуры	1 лист
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	3 листа
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	8 листов
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-4	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	6 листов
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-5	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	6 листов
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6	Схема конструктивных и планировочных решений	6 листов
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-7	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	6 листов

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							4



- Условные обозначения:
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  - Территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера



- Кромка проезжей части
- Полоса отвода под а.д.
- Полоса отвода временная
- Водоотводный лоток (кювет)
- Планировка территории

Примечания:  
 1. Система высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Гавороб	Щедряков	04.02.22	[Signature]	04.02.22
Рис.пр-та	Щедряков				
Н.контр.	Гавороб				
Т.контр.	Пригорнев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Лист	Листов
				П	3
Схема границ территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера				Лист	Листов
				П	3



ИПРАВОТЛС (проектная организация) ООО "ИПРАВОТЛС" г. Саратов, ул. Мухоморова, д. 100

2

Лист № 01 из 01

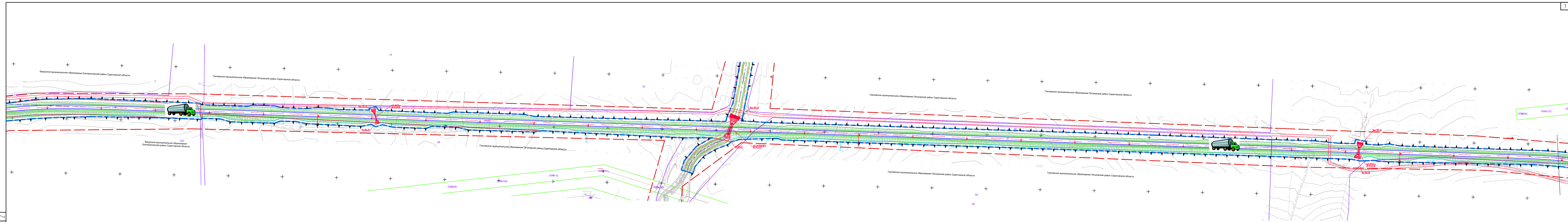
С. РАБОТАС. Справочник ад. Контракты. Асметовка ДПТ и ППТ-2 с. 33. 27.02.23 10:23 7444

2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

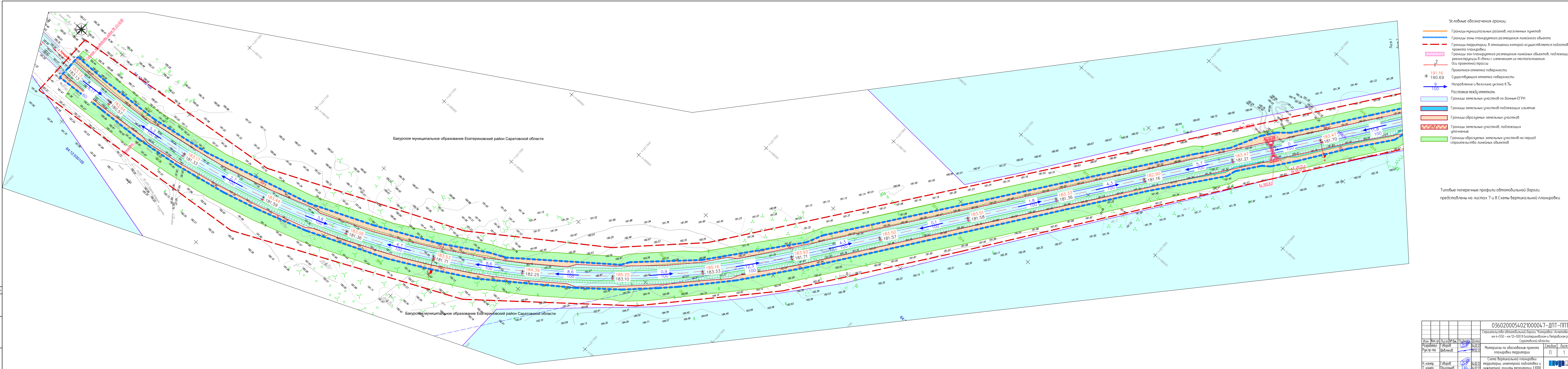


Примечания:  
 1. Система высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

- Кромка проезжей части
- Водоотводный лоток (кювет)
- Полоса отвода под а.д.
- Полоса отвода временная
- Щебеночная призма
- Матрац Рено

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2					Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Г.Г.Г.Г.	Г.Г.Г.Г.	Г.Г.Г.Г.	Г.Г.Г.Г.	29.12.22		П	2	3
Н.контр.	Г.Г.Г.Г.	Г.Г.Г.Г.	Г.Г.Г.Г.	Г.Г.Г.Г.	29.12.22	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ПРОЕКТ		
Т.контр.	Ц.Ц.Ц.Ц.	Ц.Ц.Ц.Ц.	Ц.Ц.Ц.Ц.	Ц.Ц.Ц.Ц.	29.12.22		ПРОЕКТ		





- Условные обозначения границ:
- Границы муниципальных районов, населенных пунктов
  - - - - - Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
  - - - - - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - - - - - Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  - Ось проектной трассы
  - Проектная отметка поверхности
  - \* 191.16  
190.69 Существующая отметка поверхности
  - 9  
100 Направление и величина уклона в %
  - Расстояние между отметками
  - Границы земельных участков по данным ЕГРН
  - Границы земельных участков подлежащих изъятию
  - Границы образцовых земельных участков
  - x x x x Границы земельных участков, подлежащих уточнению
  - Границы образцовых земельных участков на период строительства линейных объектов

Типовые поперечные профили автомобильной дороги представлены на листах 7 и 8 Схемы вертикальной планировки

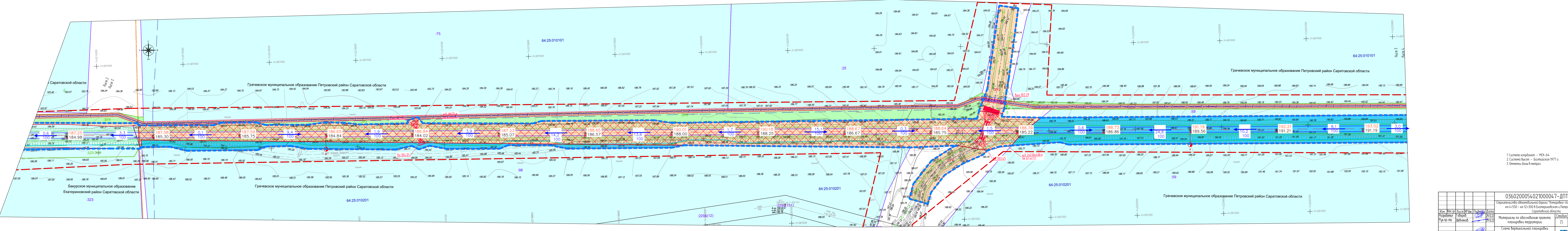
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3			
Спроектирование автомобильной дороги "Жемаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области			
Изм.	Кол. ч.	Лист	Дата
Разработал	Г.Сборков	44.02.22	44.02.22
Рук.пр-та	Шевляков	44.02.22	44.02.22
И.контр.	Г.Сборков	44.02.22	44.02.22
Т.контр.	Пригорнев	44.02.22	44.02.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		Лист	Листов
		П	1 8
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:1000			
		ПРОЕКТ	

И.А.И. № 0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3  
 Бакурское муниципальное образование  
 Екатериновский район Саратовской области



ЭВАНГАЛИС С.С. Специалист по геодезии - Ассистент ИТ и ГИТ/ИТ/ИТЗ с в. 30.10.03 № 18-9А/А

Лист № 3  
Взам. инв. №  
Подпись и дата

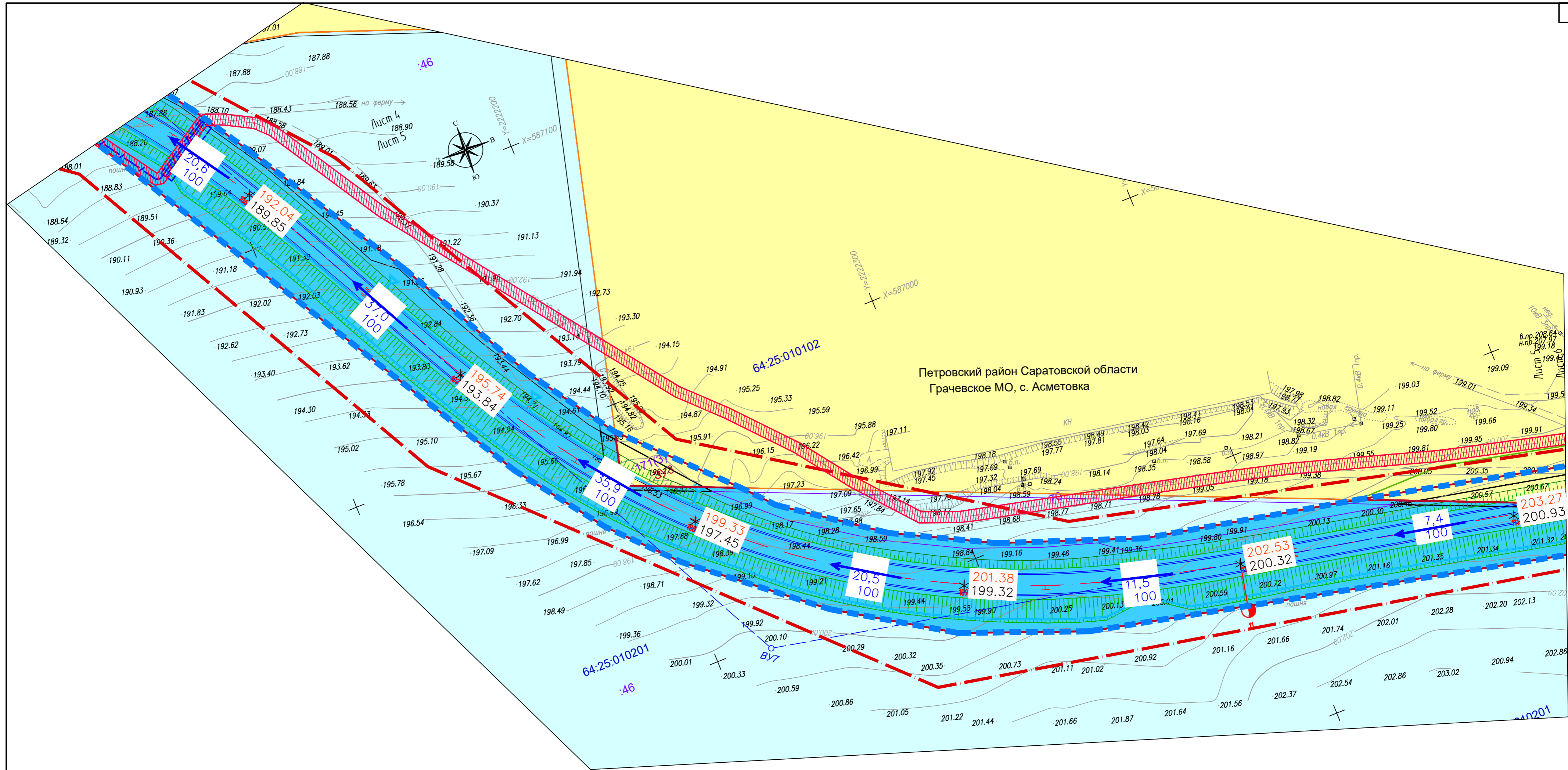


1. Система координат – МСК-64
2. Система Высот – Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3				
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Т.обор	Шебляков	29.12.22	[Подпись]
Руководитель	Т.обор	Шебляков	29.12.22	[Подпись]
Н. контр.	Т.обор	Церех	29.12.22	[Подпись]
Т. контр.	Т.обор	Церех	29.12.22	[Подпись]
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:1000				
Стандия	Лист	Листов		
П	3	8		







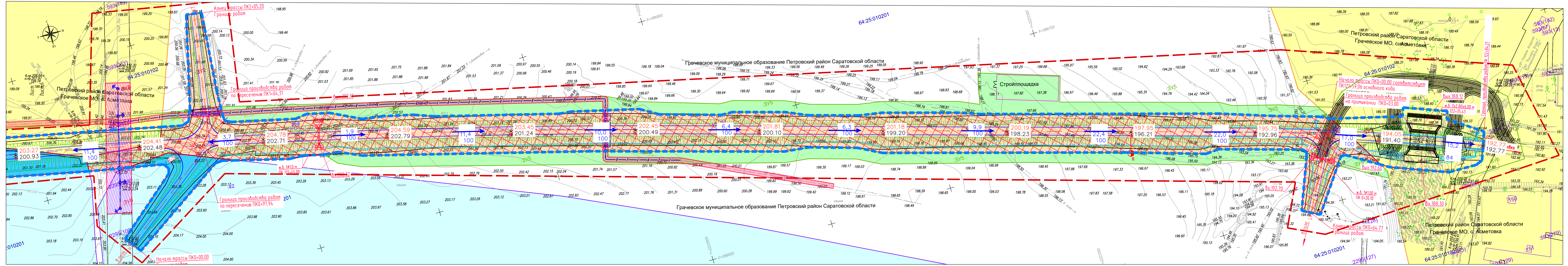
Петровский район Саратовской области  
Грачевское МО, с. Асметовка

E:\РАБОТА\5 Строительство ад Коновалка-Асметовка\ППТ и ПМ\ПМТ2\ПМТ2 с зу 323 18.01.23 14.33 4x44

Инв. № подл.	2
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

1. Система координат – МСК-64
2. Система высот – Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3												
Строительство автомобильной дороги "Коновалка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области												
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории						
Разработал	Говоров			<i>[Signature]</i>	04.02.22							
Рук.пр-та	Шевляков			<i>[Signature]</i>	04.02.22	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:1000						
Н. контр.	Говоров			<i>[Signature]</i>	04.02.22							
Т. контр.	Пригорнев			<i>[Signature]</i>	04.02.22							
<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>5</td> <td>8</td> </tr> </table>							Стадия	Лист	Листов	П	5	8
Стадия	Лист	Листов										
П	5	8										

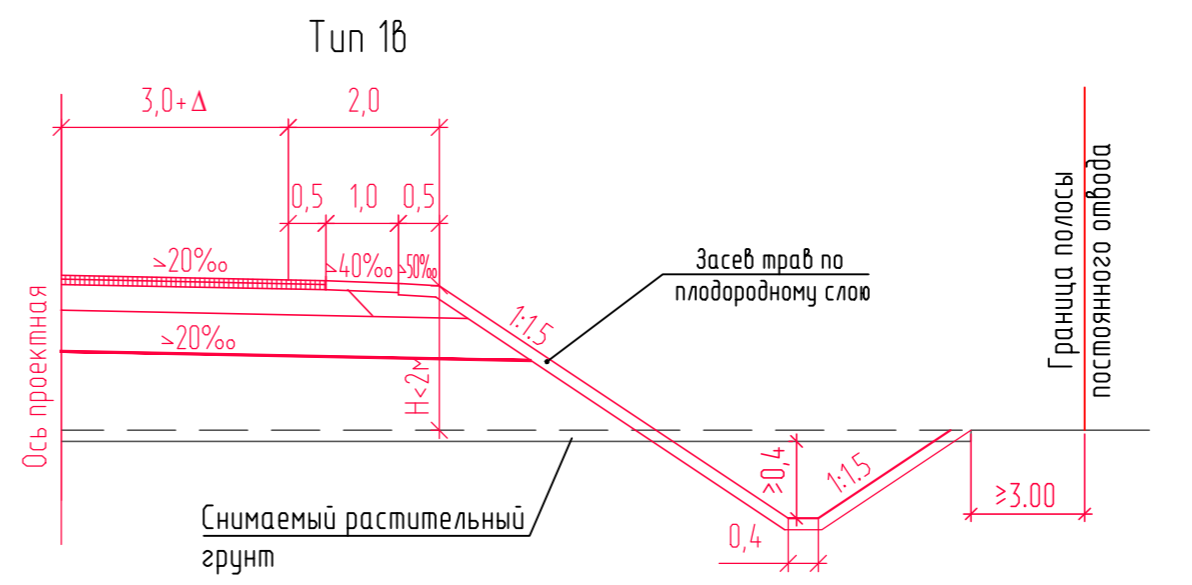
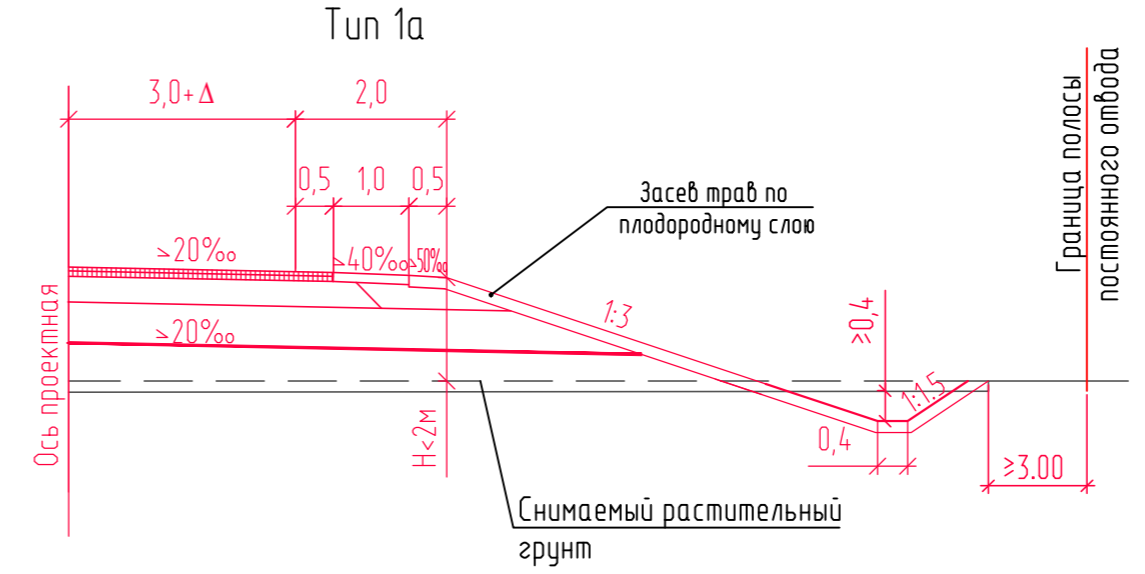
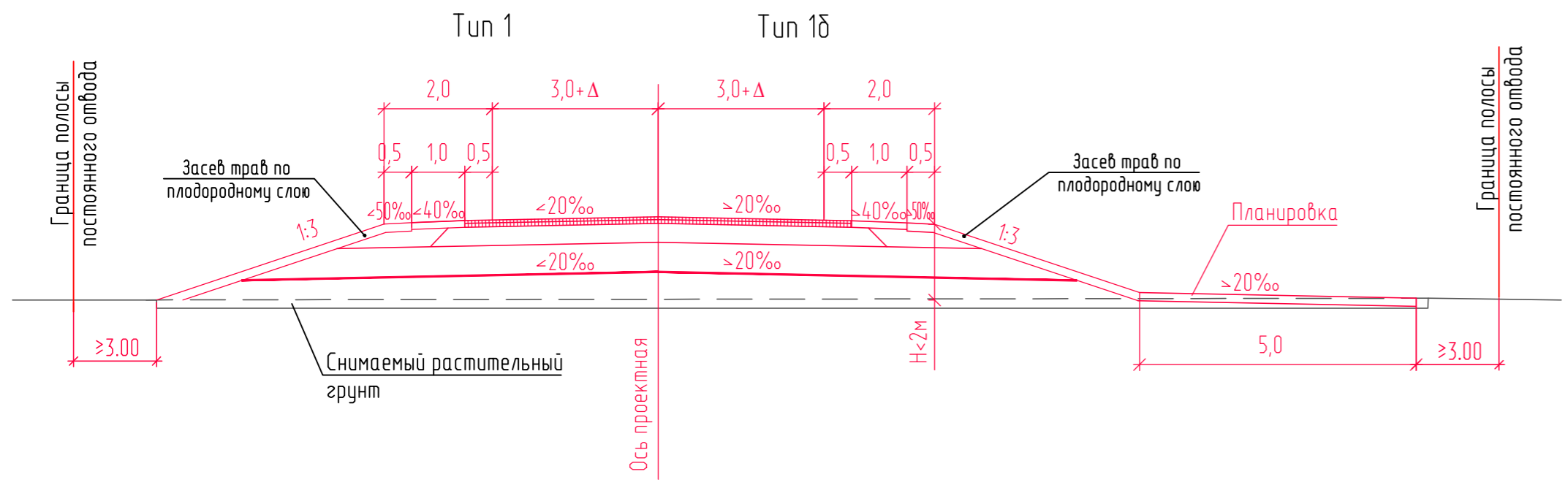


- 1. Система координат – МСК-64
- 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
- 3. Отметки даны в метрах

		0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3		
		Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Гоборов	Шевляков	04.02.22	04.02.22
Рук.пр-та	Шевляков			
Н. контр.	Гоборов		04.02.22	
Т. контр.	Пригорнев		04.02.22	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:1000	
Стадия	Лист	Листов		
П	6	8		

№ п/п, № подл., Подпись и дата, Взам. инв. №, 2, Е.РАБОТАС Саратовская обл Комаровка-Асметовка ППТ и ППТ(ППТ) с.з. 33.27.00.23 (04), 744.

Е:РАБОТА С Строительством ад Комаровка-Асметовка (ПТТ и ПМТ) (ПТТ2 с зу 323 18.01.23 14:33 3хА4



от ГК+ до ГК+		Протяжение, м
слева	справа	
<b>1а тип</b>		
57+80	58+90	110
59+60	60+90	130
61+60	66+80	520
67+20	79+30	1210
79+80	80+80	100
81+40	82+10	70
82+60	84+20	160
84+80	86+50	170
88+60	98+80	1020
99+50	100+30	80
100+80	104+70	390
105+70	109+50	380
109+80	113+30	350
113+60	117+40	380
117+90	120+70	280
122+70	122+84,21	14,21
<b>Итого:</b>		<b>5364,21</b>

от ГК+ до ГК+		Протяжение, м
слева	слева	
<b>1 тип</b>		
45+60	50+80	520
52+10	53+00	90
54+20	58+70	450
59+70	60+70	100
65+90	66+80	90
67+80	69+20	140
77+30	77+80	50
78+70	79+30	60
79+80	80+40	60
82+50	84+00	150
88+70	91+20	250
91+80	93+50	170
96+20	98+60	240
99+60	100+00	40
111+80	112+60	80
113+90	114+30	40
115+40	116+20	80
116+70	117+40	70
117+80	118+80	100
119+20	120+70	150
<b>Итого:</b>		<b>2930</b>

от ГК+ до ГК+		Протяжение, м
справа	справа	
<b>1б тип</b>		
46+00	50+50	450
52+10	57+80	570
<b>Итого:</b>		<b>1020</b>

от ГК+ до ГК+		Протяжение, м
справа	справа	
<b>1в тип</b>		
66+80	67+20	40
<b>Итого:</b>		<b>40</b>

Описание типов земляного полотна

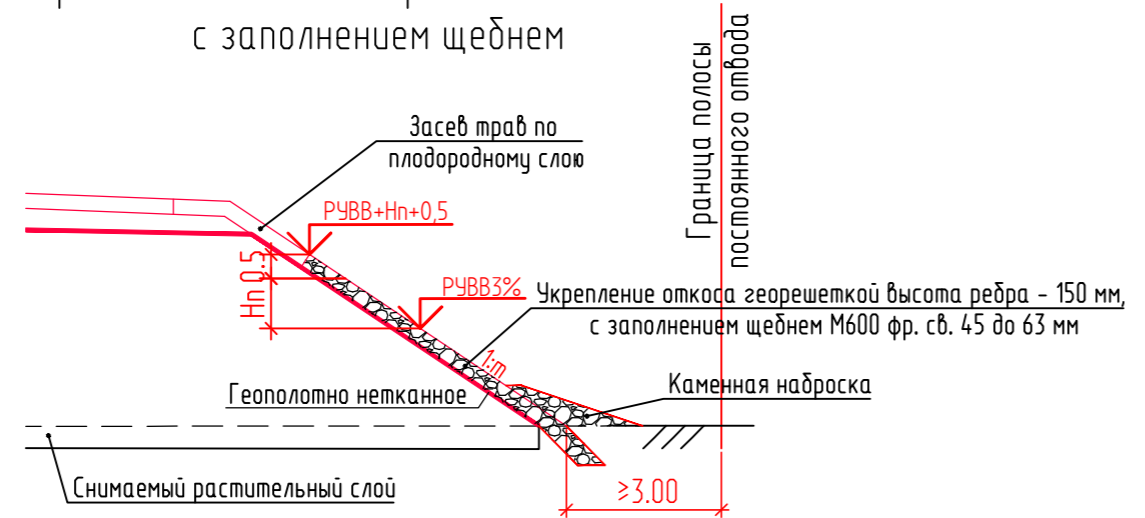
Тип 1:  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 10,50 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой до 2,00 м, заложение откосов 1:3, без кювета;

Тип 1а:  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 11,10 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой до 2,00 м, заложение откосов 1:3, с кюветом шириной дна 0,40 м;

Тип 1б:  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 10,50 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой до 2,00 м, заложение откосов 1:3, с планировкой у подошвы насыпи шириной 5,0 м, уклон - 20‰;

Тип 1в:  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 10,40 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой до 2,00 м, заложение откосов 1:1,50, с кюветом шириной дна 0,40 м;

Укрепление откоса георешеткой с заполнением щебнем

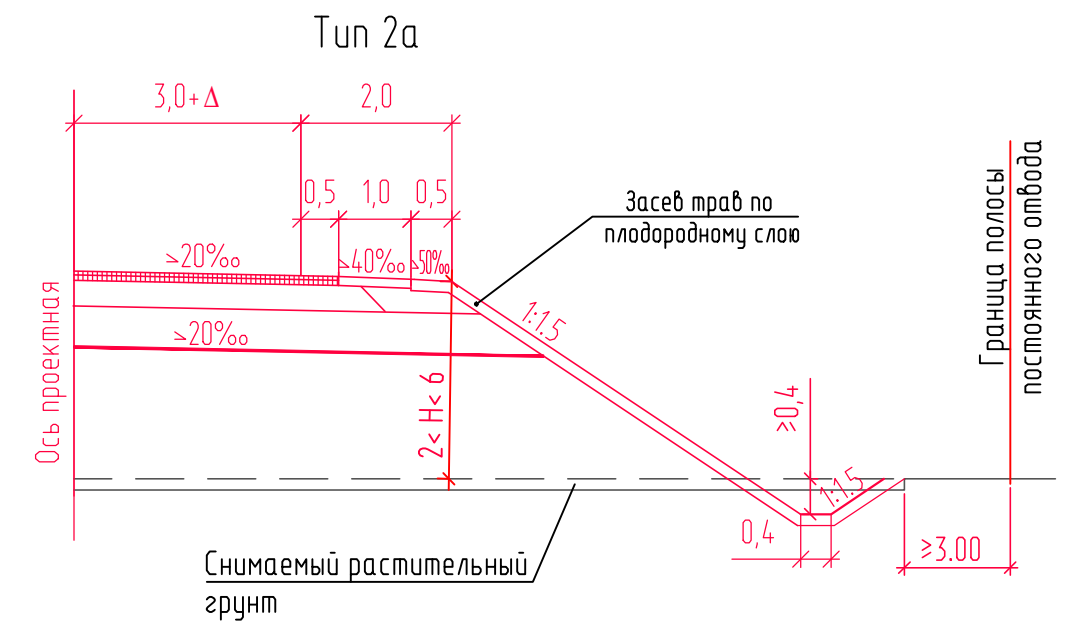
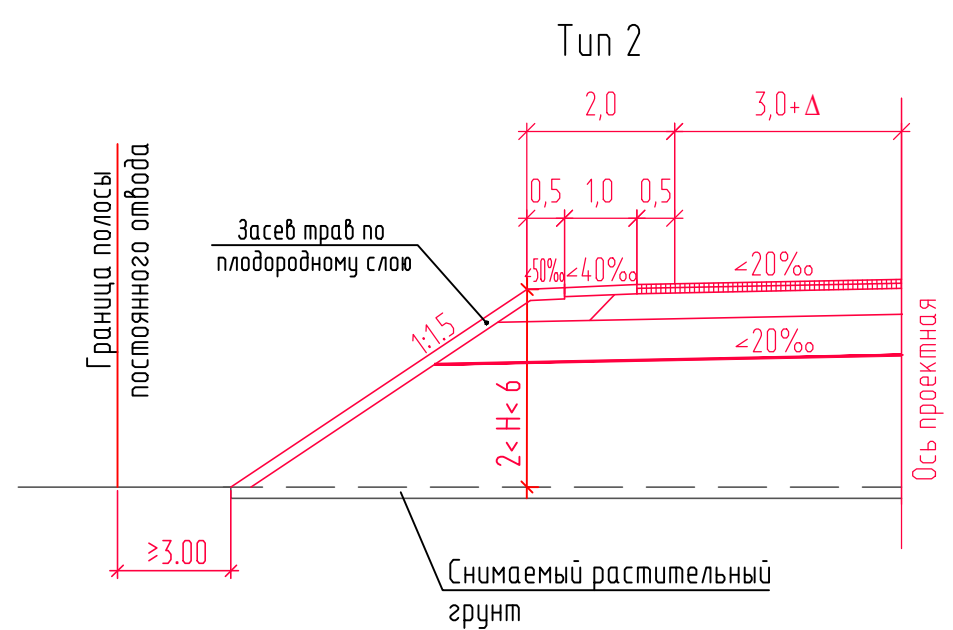


- Примечание:
1. Все размеры даны в метрах, уклоны в промилле;
  2. Величина Δ - уширение;
  3. Ограждение условно не показано;
  4. Уклоны показаны без учета устройства виража;
  5. Hп- подпор

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатерининском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кал.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров				04.02.22
Рук.пр-та	Шевляков				04.02.22
Н. контр.	Говоров				04.02.22
Т. контр.	Пригорнев				04.02.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:1000				П	7
ПРОЕКТ				Листов	8

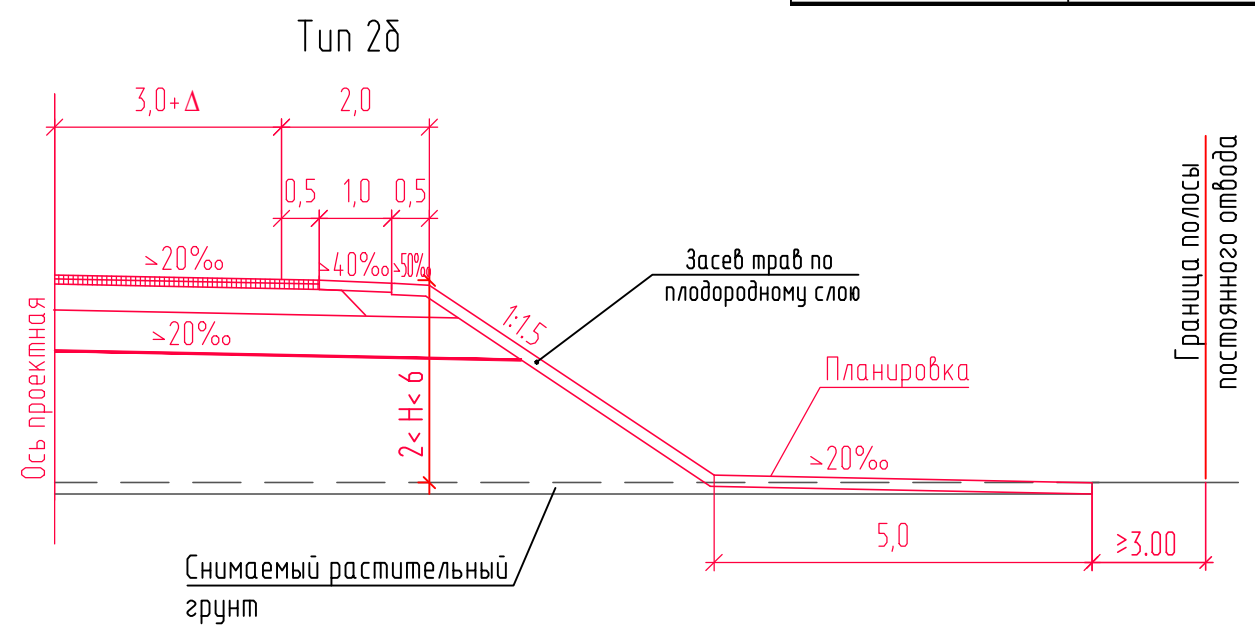
E:\РАБОТА\5 Строительство ад Комаровка-Асметовка\ППТ и ПМТ\ППТ2\ППТ2 с ау 323 18.01.23 14-33 2x44

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



от ПК+ до ПК+		Протяжение, м
слева		
<b>2 т ип</b>		
45+40	45+60	20
50+80	52+10	130
53+00	54+20	120
58+70	59+70	100
60+70	65+90	520
66+80	67+80	100
69+20	77+30	810
77+80	78+70	90
79+30	79+80	50
80+40	82+50	210
84+00	88+70	470
91+20	91+80	60
93+50	96+20	270
98+60	99+60	100
100+00	111+80	1180
112+60	113+90	130
114+30	115+40	110
116+20	116+70	50
117+40	117+80	40
118+80	119+20	40
120+70	122+84,21	214,21
<b>Итого:</b>		<b>4814</b>

от ПК+ до ПК+		Протяжение, м
справа		
<b>2а т ип</b>		
58+90	59+60	70
60+90	61+60	70
79+30	79+80	50
80+80	81+40	60
82+10	82+60	50
84+20	84+80	60
86+50	88+60	210
98+80	99+50	70
100+30	100+80	50
104+70	105+70	100
109+50	109+80	30
113+30	113+60	30
117+40	117+90	50
120+70	122+70	200
<b>Итого:</b>		<b>1100</b>



от ПК+ до ПК+		Протяжение, м
справа		
<b>2б т ип</b>		
45+40	46+00	60
50+50	52+10	160
<b>Итого:</b>		<b>220</b>

**Описание типов земляного полотна**

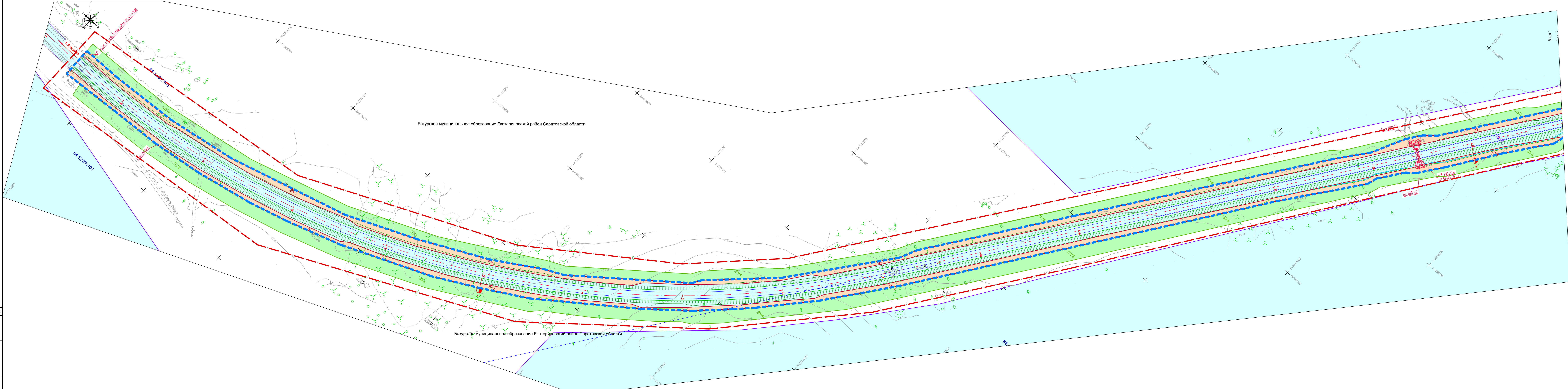
**Тип 2:**  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 11,10 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой от 2,00 м до 6,00 м, заложение откосов 1:1,50, без кювета;

**Тип 2а:**  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 11,10 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой от 2,00 м до 6,00 м, заложение откосов 1:1,50, с кюветом шириной дна 0,40 м;

**Тип 2δ:**  
Ширина земляного полотна составляет 10,00 м - 10,50 м (с учетом уширения на малых радиусах в плане). Насыпь высотой от 2,00 м до 6,00 м, заложение откосов 1:1,50, с планировкой у подошвы насыпи шириной 5,0 м, уклон - 20‰.

**Примечание:**  
1. Все размеры даны в метрах, уклоны в промилле;  
2. Величина Δ - уширение;  
3. Ограждение условно не показано;  
4. Уклоны показаны без учета устройства виажа.

<b>0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-3</b>					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Говоров			04.02.22
Рук.пр-та		Шевляков			04.02.22
Н. контр.		Говоров			04.02.22
Т. контр.		Пригорнев			04.02.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 1:1000				П	8
ПРОЕКТ				Листов	8



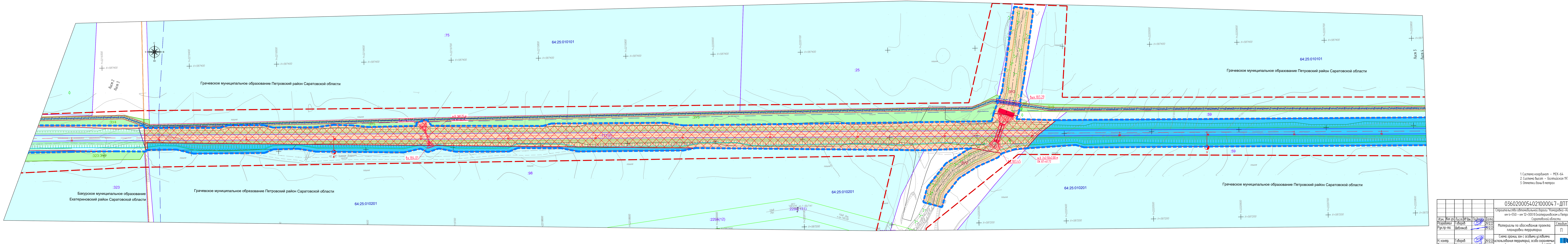
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - - - - - - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - - Границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;
  - - подлещие установлению, изменения в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов
  - объектов электросетевого хозяйства
  - линий и сооружений связи
  - Границы существующих земельных участков по сведениям ЕГРН
  - Границы земельных участков подлежащих изъятию
  - Границы образуемых земельных участков
  - Границы земельных участков, подлежащих уточнению
  - Границы образуемых земельных участков на период строительства линейных объектов

В границах территории, применительно к которой подготовлен проект планировки отсутствуют особо охраняемые природные территории. По данным государственного лесного реестра земли лесного фонда также отсутствуют в границах данной территории.

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-4						Страница		
Строительство автомобильной дороги "Камаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области						Лист		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории						1		
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств 1:1000						6		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Дата	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Разработал	Г.Савар	04.02.22	04.02.22					
Рук.пр-та	Шейдаб	04.02.22						
Н.контр.	Г.Савар	04.02.22						
Т.контр.	Пригарнев	04.02.22						

ЭП 0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-4. С. 17 из 17. 04.02.22. 15:05. 1544. В.Савар. Ш.Шейдаб. П.Пригарнев. Д.Савар. 04.02.22. 15:05. 1544.





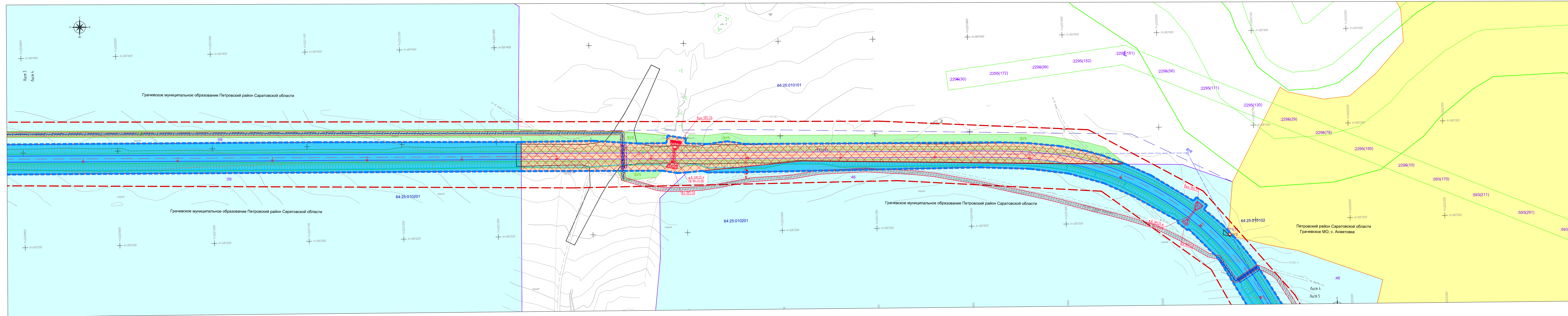
- 1. Система координат - МСК-64
- 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
- 3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-4					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке кн 4+550 - кн 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Код. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Гобаров	Шебляков	29.12.22	<i>[Signature]</i>	29.12.22
Руководитель	Гобаров	Шебляков	29.12.22	<i>[Signature]</i>	29.12.22
Н. контр.	Гобаров	Церех	29.12.22	<i>[Signature]</i>	29.12.22
Т. контр.	Церех				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Лист 3
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств 1:1000					Лист 6



Лист № 3  
 Лист № 2  
 Лист № 1

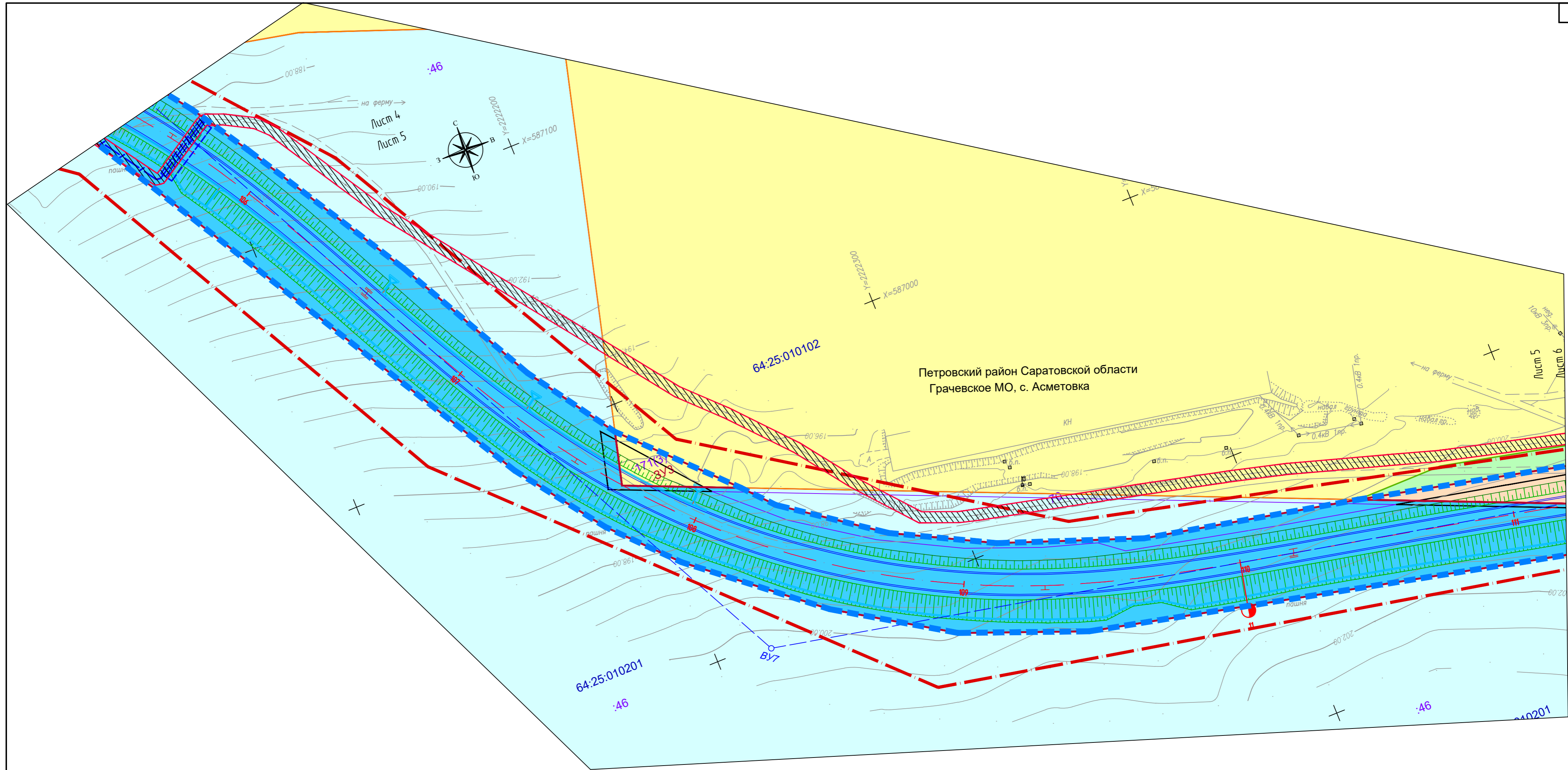
Лист № 6  
 Лист № 5  
 Лист № 4  
 Лист № 3  
 Лист № 2  
 Лист № 1



- 1. Система координат – МСК-64
- 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
- 3. Отметки даны в метрах

0360200054.021000047-ДПТ-ППТ2-4					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке кн 4-550 - кн 12-300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработчик	Г.Иванов	Г.Иванов	01.02.22	[Подпись]	01.02.22
Реконструктор	Щедров	Щедров	01.02.22	[Подпись]	01.02.22
И.контр.	Г.Иванов	Г.Иванов	01.02.22	[Подпись]	01.02.22
Т.контр.	Пригорнев	Пригорнев	01.02.22	[Подпись]	01.02.22





Петровский район Саратовской области  
Грачевское МО, с. Асметовка

64:25:010102

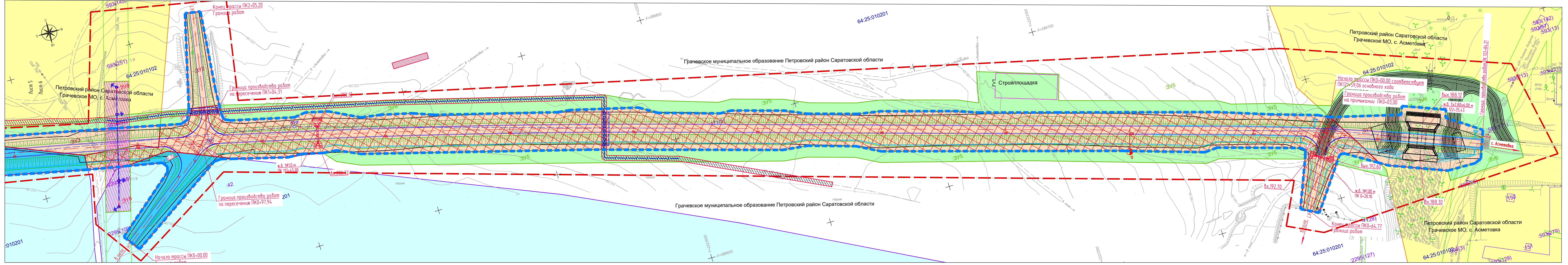
64:25:010201

1. Система координат – МСК-64
2. Система высот – Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

E:\РАБОТА\5 Строительство ад Комаровка-Асметовка\ПТ и ПМ\ПМТ2\ПМТ2 с зу 323 27.02.23 12:05 4x4x

Инв. № подл.	2
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-4							
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Разработал	Говоров			<i>[Signature]</i>	04.02.22		
Рук.пр-та	Шевляков			<i>[Signature]</i>	04.02.22	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств 1:1000	
Н. контр.	Говоров			<i>[Signature]</i>	04.02.22		
Т. контр.	Пригорнев			<i>[Signature]</i>	04.02.22		
					Стадия	Лист	Листов
					П	5	6



0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-4				
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Гоборов	4	04.02.22	
Рук.пр-та	Шевляков	4	04.02.22	
Н.контр.	Гоборов	4	04.02.22	
Т.контр.	Пригорнев	4	04.02.22	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств 1:1000			П	6
ПРОЕКТ			ПРОЕКТ	

1. Система координат - МСК-64
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

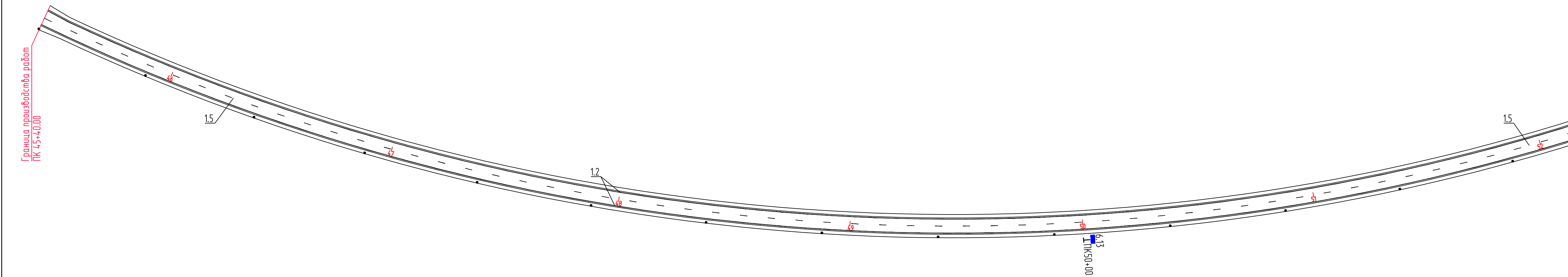
№ 2  
Лист 5  
Лист 6  
Лист 7  
Лист 8  
Лист 9  
Лист 10  
Лист 11  
Лист 12  
Лист 13  
Лист 14  
Лист 15  
Лист 16  
Лист 17  
Лист 18  
Лист 19  
Лист 20  
Лист 21  
Лист 22

№ 2  
Лист 5  
Лист 6  
Лист 7  
Лист 8  
Лист 9  
Лист 10  
Лист 11  
Лист 12  
Лист 13  
Лист 14  
Лист 15  
Лист 16  
Лист 17  
Лист 18  
Лист 19  
Лист 20  
Лист 21  
Лист 22

№ 2  
Лист 5  
Лист 6  
Лист 7  
Лист 8  
Лист 9  
Лист 10  
Лист 11  
Лист 12  
Лист 13  
Лист 14  
Лист 15  
Лист 16  
Лист 17  
Лист 18  
Лист 19  
Лист 20  
Лист 21  
Лист 22

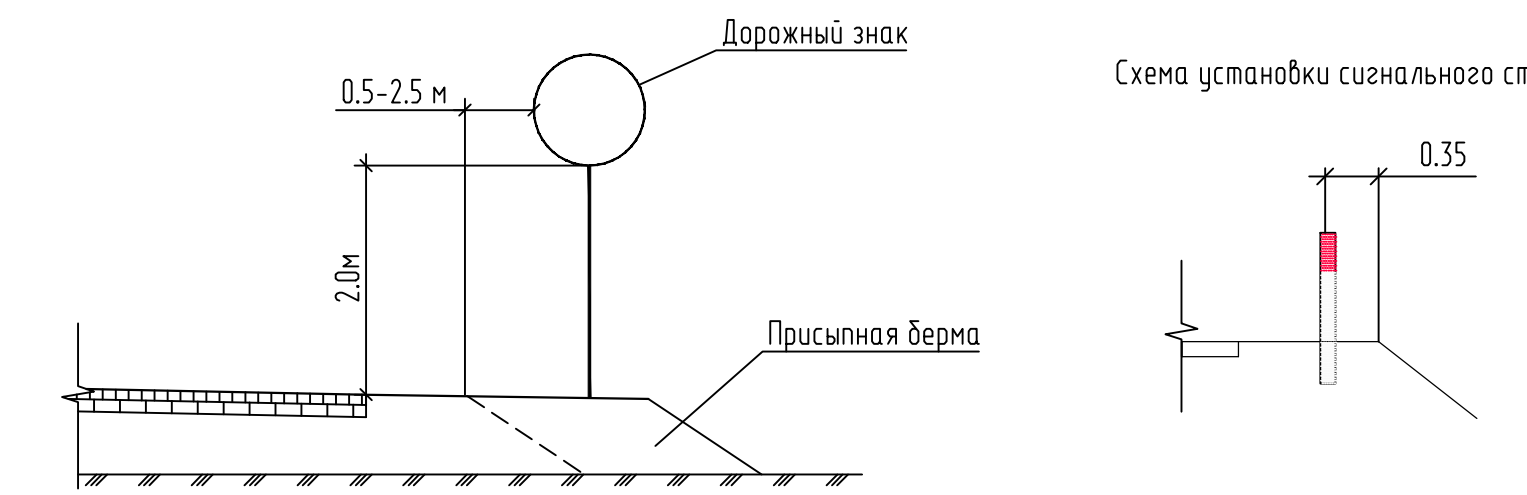
№ 2  
Лист 5  
Лист 6  
Лист 7  
Лист 8  
Лист 9  
Лист 10  
Лист 11  
Лист 12  
Лист 13  
Лист 14  
Лист 15  
Лист 16  
Лист 17  
Лист 18  
Лист 19  
Лист 20  
Лист 21  
Лист 22

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1		
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2		
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3		
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4		КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ
Н ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	45+40	52+00
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	45+40	52+00
Н ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7		
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8		
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9		
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10		
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12		
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13		
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14		
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	45+40	52+00
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16	45+40	51+87
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17		
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18		



- 1 - барьерное ограждение
- 2 - понижение ограждения на начальном и конечном участке
- 3 - стойка ограждения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги



- Условные обозначения:
- Барьерное ограждение
  - Сигнальные столбики
  - 2,4 - Дорожные знаки
  - 1,7 - Разметка проезжей части

**Таблица ограждений**

№ огр.	Мест оположение		Обочина		
	от ПК+	до ПК+	Ограждение марки		
			21 ДО- Н	21 ДО/ 130- 0.75x3.0- 1.08(1.13)	21 ДО- К
1	2	3	4	5	6
<b>СПРАВА</b>					
1	87+18	88+22	12	80	12
2	104+58	105+72	12	90	12
3	106+48	108+15	12	143	12
4	120+06	122+84	12	254	12
<b>Ит о г о (справа):</b>			<b>48</b>	<b>567</b>	<b>48</b>
<b>СПРАВА</b>					
5	86+88	88+32	12	120	12
6	103+06	106+67	12	337	12
7	120+06	на закругл.	12	120	12
8	на закругл.	122+84	12	98	12
<b>Ит о г о (справа):</b>			<b>48</b>	<b>675</b>	<b>48</b>
<b>ИТОГО:</b>			<b>96</b>	<b>1242</b>	<b>96</b>

**Ведомость основных объемов работ**

№ №	Наименования видов работ	Ед. из.	Кол.
1	Разметка		
	- сплошной линией шириной 0,10 м (1.1, 1.2)	м	16805
	- прерывистой линией (1:3) шириной 0,10 м (1.5)	м	3424
	- прерывистой линией (3:1) шириной 0,10 м (1.6)	м	1320
	- прерывистой линией (1:1) шириной 0,10 м (1.7)	м	81
	- прочая, приведенная к сплошной линии шириной 0,10 м белого цвета (1.11, 1.13)	м	4492
2	Дорожные знаки		
0	- предупреждающие	шт	23
0	- приоритета	шт	7
0	- запрещающие	шт	38
0	- информационные	шт	8
0	- дополнительной информации	шт	1
3	Ограждение барьерное металлическое		
0	21 ДО/130-0.75x3.0-1.08(1.13)	м	1242
	21ДО-Н	м	96
	21ДО-К	м	96
4	Сигнальные столбики С2	м	162

Примечания:  
 1 Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;  
 2 Разметка проезжей части выполнена по ГОСТ Р 51256-2018;  
 3 Типы барьерного ограждения приняты в соответствии с ГОСТ 33128-2014;  
 4 Сигнальные столбики С2 устанавливаются в соответствии с ГОСТ 33151-2014;  
 5 Размеры даны в метрах;  
 6 Границы производства работ ПК 45+40,00 - ПК 122+84,21.

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол. л.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал					30.12.22
Руч.пр-па		Шевляков			30.12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации					
Н. контр.		Гоборов			30.12.22
Т. контр.		Церех			30.12.22

Е:\РАБОТЫ\Саратовская обл\Комаровка-Асметовка\ДПТ и ППТ\ДПТ\ДПТ2 с зу\30.08.22\1851\04\4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Е:\РАБОТА\С Саратовь.е\мо\ас\Комаровка-Асметовка\ПТ\П\ПТ2\ПТ2 с зу\323.08.02.23\0515\544

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

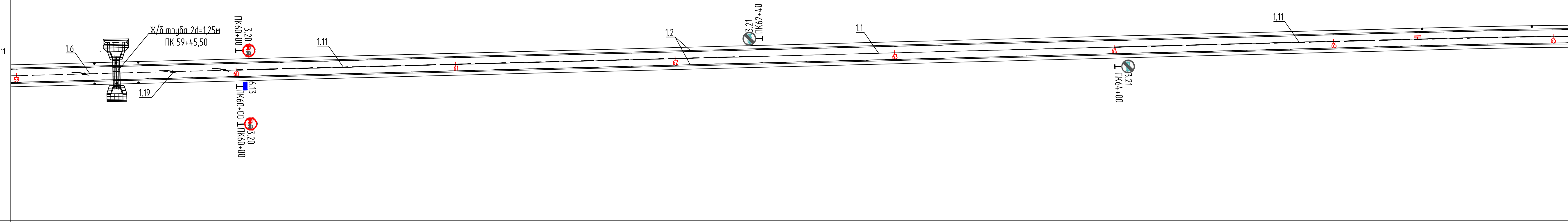
ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	4
Н ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	52+00 15/64 52+64 16/100 53+64 111/60 54+24 16/100 55+24 15/376 59+00
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	52+00 12/699 59+00
Н ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7	119-2ум.
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10	
11		
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	52+00 12/701 59+00
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	16
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	52+36 50/6 54+85
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5							
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал	Говоров	Шевляков	30.12.22				
Рук.пр-та	Шевляков		30.12.22				
Н. контр.	Говоров		30.12.22				
Т. контр.	Церех		30.12.22				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия	Лист	Листов
					П	2	12
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации							

Е:\РАБОТА\С Саратовь.снбо ад Комаровка-Асметовка\ПТТ и ПП\ПТТ2\ПТТ2 с зу 323.08.02.23.05315x4

Взам. инв. №  
Лист № в табл.  
Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	59+35,50 10/3 59+55,50
Н ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	59+40 1,6 100 00+09 1,11 240 62+40 1,1 160 00+99 1,11 200 65+40 50/2 65+90	
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	59+00 1,2 700 66+00	
Н ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	1,19-3um.	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М		
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М		
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М		



ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	59+00 1,2 700 66+00	
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	59+35,50 10/3 59+55,50
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Саратовском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Разработал	Говоров	30.12.22	<i>[Signature]</i>	30.12.22	
Рук.пр-та	Шевляков	30.12.22	<i>[Signature]</i>	30.12.22	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации
Н. контр.	Говоров	30.12.22	<i>[Signature]</i>	30.12.22	
Т. контр.	Церех	30.12.22	<i>[Signature]</i>	30.12.22	

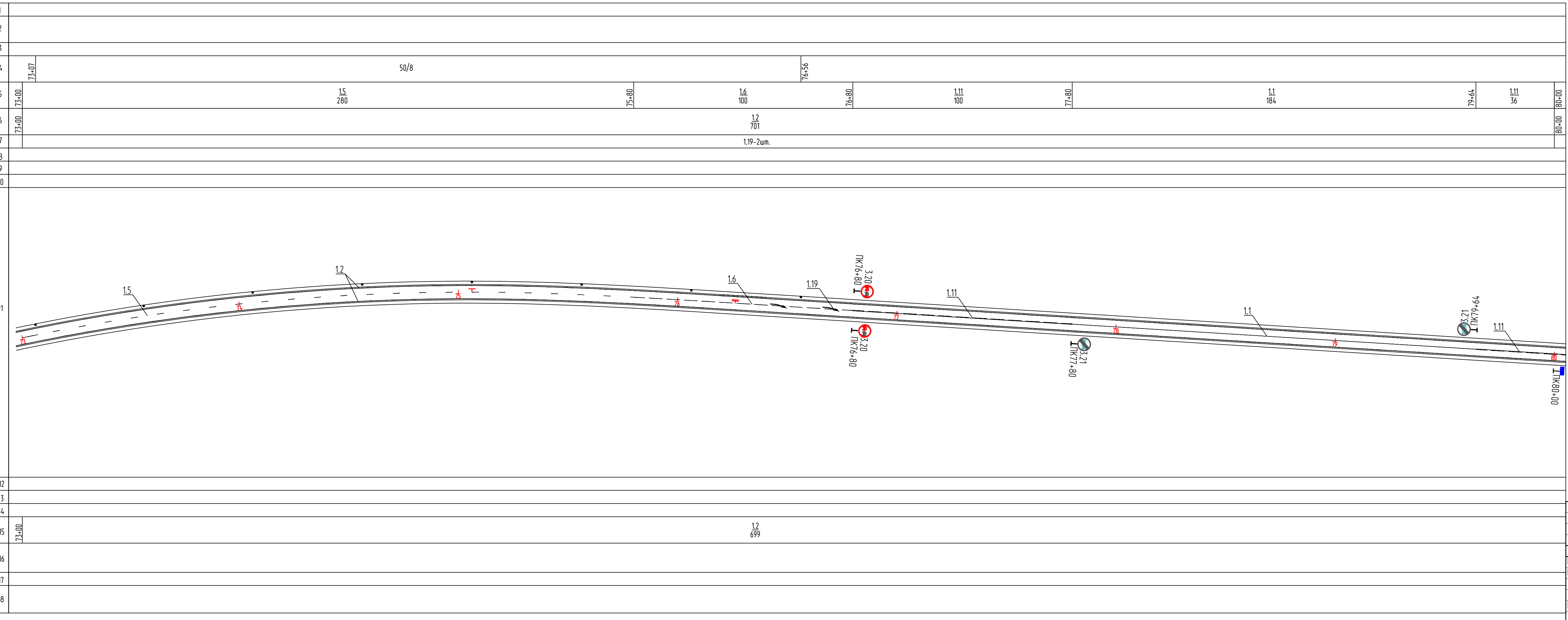




Е:\РАБОТА\5 Спроектирование об. Комаровка-Асметовка\ДПТ\01\ДПТ\ДПТ2\с.эп.223.08.02.23.1951.5х44

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1											
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2											
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3											
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4	73+07	50/8	76+56								
№ ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	73+00	1,5 280	75+80	1,6 100	76+80	1,11 100	77+80	1,1 184	79+64	1,11 36	80+00
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	73+00			1,2 701							80+00
№ ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7				1,19-2ум.							
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8											
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9											
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10											
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12											
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13											
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14											
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	73+00			1,2 699							
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16											
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17											
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18											



0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5						
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Разработал	Говоров			<i>Говоров</i>	30.12.22	
Руч.пр-та	Шевляков			<i>Шевляков</i>	30.12.22	
И. контр.	Говоров			<i>Говоров</i>	30.12.22	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации
Т. контр.	Церех			<i>Церех</i>	30.12.22	

Стадия	Лист	Листов
П	5	12

**ПРОЕКТ**  
ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Е:\РАБОТА\5 Строительство на Комаровка-Асметовка\ДПТ и ППТ\ДПТ2\ДПТ2 с 49 323.08.02.23.1851\244

Возм. шиф. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4	80+95,5 10/3 81+19,5
№ ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	80+00 1.11 24 80+24 1.6 196 82+20 1.11 220 84+00 1.1 24 84+64 1.11 136 86+00
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	80+00 1.2 600 86+00
№ ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7	1.19-4 см.
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10	
	11	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	80+00 1.2 600 86+00
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16	80+99,5 10/3 81+19,5
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров			<i>Говоров</i>	30.12.22
Рук.пр-та	Шевляков			<i>Шевляков</i>	30.12.22
Н. контр.	Говоров			<i>Говоров</i>	30.12.22
Т. контр.	Церех			<i>Церех</i>	30.12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	6
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации				Листов	12



Е:\РАБОТЫ\С\Сараповский ад\Комаровка-Асметовка\ДПТ и ППТ\ДПТ2\ДПТ2 с эл. 323\08.02.23\08515x44

Взам. инв. № 0  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4	99+14,7 10/3 99+34,7
Н ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	93+00 1,11/44 93+44 1,6/100 94+44 1,5/556 100+00
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	93+00 1,2/700 100+00
Н ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7	1,19-2um.
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10	
	11	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	93+00 1,2/700 100+00
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16	99+13,3 10/3 99+33,3
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	

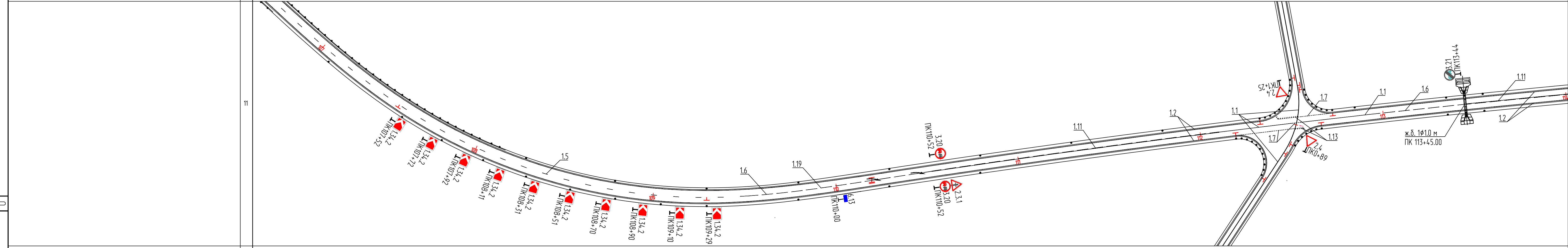
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говороб	Шебляков	30.12.22	<i>[Signature]</i>	30.12.22
Рук.пр-та	Шебляков		30.12.22	<i>[Signature]</i>	
Н. контр.	Говороб		30.12.22	<i>[Signature]</i>	
Т. контр.	Церех		30.12.22	<i>[Signature]</i>	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	8
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации				Листов	12



E:\РАБОТЫ\АС\Спроектирование\Комаровка-Асметовка\ПТ\ПТ\ПТ2\ПТ2 с зп\33\08.02.23\08515\44

Взам. инв. № 0  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	106+60 143 108+03 12 108+15
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	21 ДО/130-0.75x3.0-1.08(1.13) 21 ДО-Н
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4	50/8 111+79 112+33 3/19 112+73 112+85 тум. 113+35 10/3 113+55
Н ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	106+50 15 302 109+52 16 100 110+52 111 158 112+10 112+50 112+55 112+73 112+95 16 49 113+44 111 56 114+00
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	106+50 12 580 112+33 12 221 112+73 12 127 114+00
Н ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7	1.19-2шм. 1.1-80м, 1.7-52м, 1.13-20м
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10	



ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
Н КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	109+50 12 572 112+19 12 209 112+66 12 134 114+00
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16	107+07 тум 107+51 25/8 109+01 109+79 50/3 110+79 112+19 112+19 3/18 112+66 113+35 10/3 113+55
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	

0360200054021000047-ДПТ-ПТ2-2.5				
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Гоборов	Шевляков	30.12.22	30.12.22
Рук.пр-та	Шевляков			
Н. контр.	Гоборов		30.12.22	
Т. контр.	Церех		30.12.22	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации				
Стадия	Лист	Листов		
П	10	12		



E:\РАБОТА\5. Строительство ад. Комаровка-Аснетовка\ПТ и ППТ\ПТ2 с эл\323.08.02.23.1851\4\44

Возм. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4	50/9
КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ		118-04
№ ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	114+00 111/164 115+64 116 116+80 111/140 118+20 111/80 119+00
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	114+00 119+00 12/500
№ ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7	1.19-4см
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10	
	11	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	114+00 119+00 12/500
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16	50/9
КОЛИЧЕСТВО СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ		118-04
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Аснетовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров			<i>Говоров</i>	30.12.22
Рук.пр-та	Шевляков			<i>Шевляков</i>	30.12.22
Н. контр.	Говоров			<i>Говоров</i>	30.12.22
Т. контр.	Церех			<i>Церех</i>	30.12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	11	12
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации					

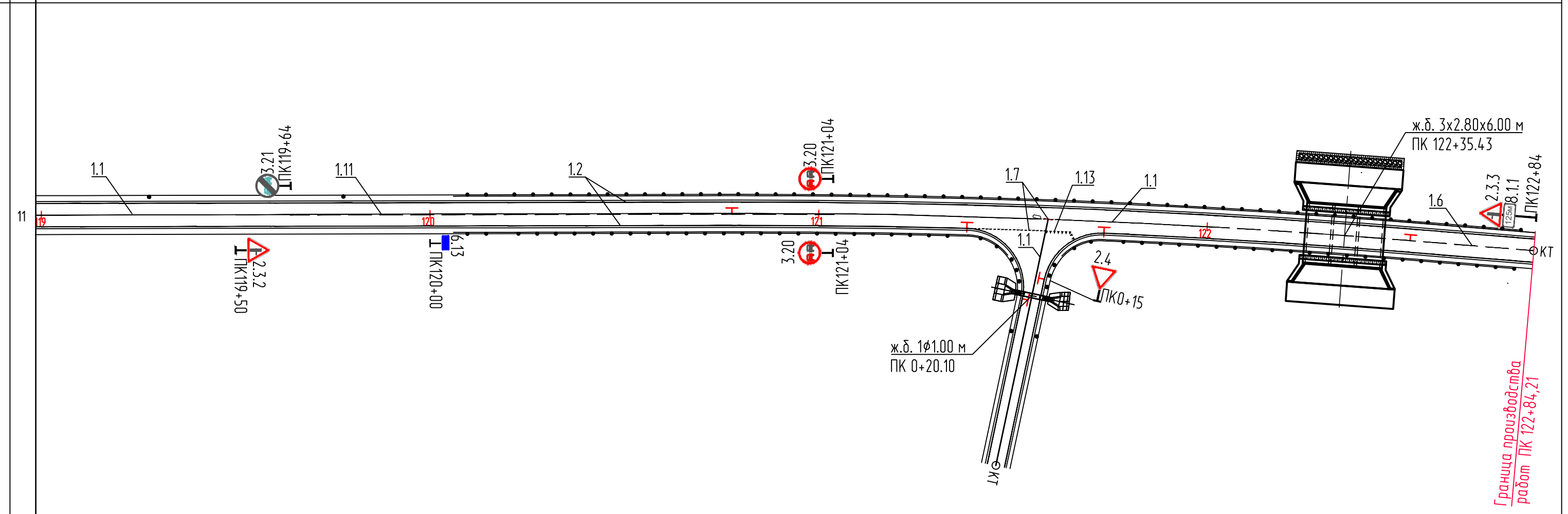
Е:\РАБОТА\5 Строительство от Комаровка-Асметовка\ПТ и ПМТ\ПТ2\ПТ2 с зу 323.08.02.23.1851.4\44

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ГРАНИЦЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1	
НАЧАЛО, КОНЕЦ, ДЛИНА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	2	120+06 12 120+18 254 122+72 12 122+84
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	3	21 ДО-К 21 ДО-Н 21 ДО/130-0.75x3.0-1.08(1.13)
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	4	119+28 50/2 119+78
№ ОСЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	5	119+00 1.1 64 119+64 1.11 140 121+04 1.1 53 121+57 1.7 4 121+61 1.1 40 122+01 1.6 83 122+84.21
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	6	119+00 1.2 384 122+84.21
№ ПРОЧЕЙ РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	7	1.1-4.0м, 1.7-20м, 1.13-9м
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	8	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	9	
ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	10	



ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, М	12	
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	13	
ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, М	14	
№ КРАЕВОЙ МАРКИРОВОЧНОЙ ЛИНИИ ПО ГОСТ Р 51256 - 2018, ПРОТЯЖЕНИЕ, М	15	119+00 1.2 238 121+38 1.2 141 121+74 1.2 111 122+84.21
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СИГНАЛЬНЫМИ СТОЛБИКАМИ	16	121+38 3/8, 10/2 121+74
ТИП ОГРАЖДЕНИЯ	17	21 ДО-Н 21 ДО/130-0.75x3.0-1.08(1.13) 21 ДО-К 21 ДО-Н 21 ДО/130-0.75x3.0-1.08(1.13) 21 ДО-К
НАЧАЛО, ДЛИНА, КОНЕЦ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18	120+06 12 120+18 120 121+38 12 121+74 98 122+72 12 122+84

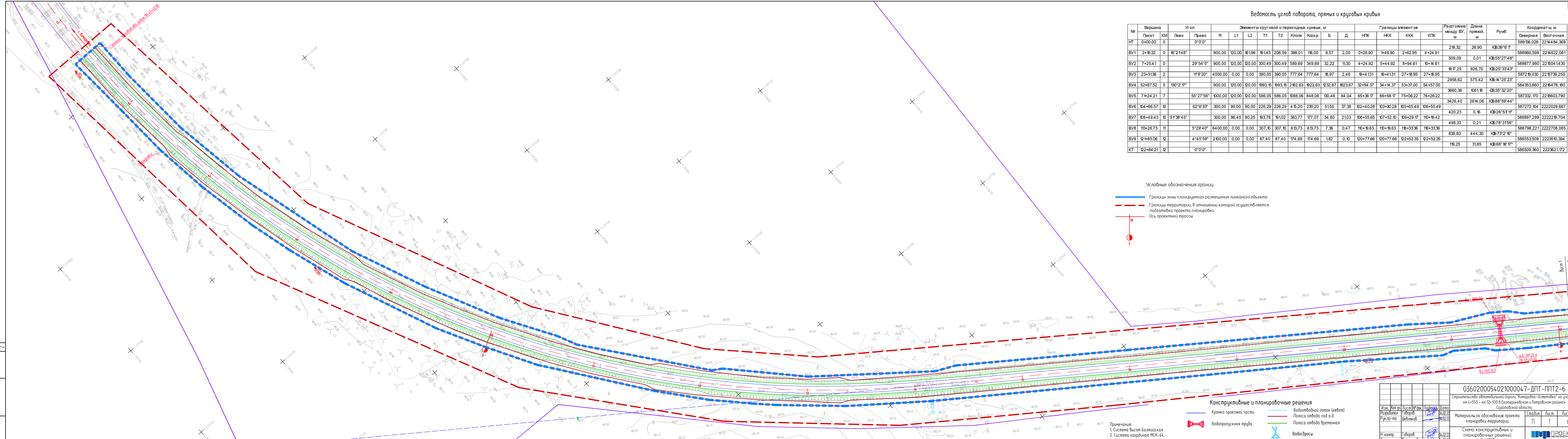
0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-2.5					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатерининском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров			<i>[Signature]</i>	30.12.22
Рук.пр-та	Шевляков			<i>[Signature]</i>	30.12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	12
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на период эксплуатации				Листов	12
Н. контр.	Говоров			<i>[Signature]</i>	30.12.22
Т. контр.	Церех			<i>[Signature]</i>	30.12.22

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м										Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Левое	Правое	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НКС	ККС	КПК	Северная				Восточная		
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																			589136,028	2214484,369
ВУ1	2+18.32	0	16°21'48"		900,00	120,00	161,96	191,43	208,59	398,01	118,05	9,57	2,00	0+26,90	1+46,90	2+62,95	4+24,91						588966,599	2214622,061
ВУ2	7+254.1	0	29°54'5"		900,00	120,00	120,00	300,49	300,49	589,69	349,69	32,22	11,30	4+24,92	5+44,92	8+94,61	10+14,61						588677,980	22150414,30
ВУ3	23+3136	2	1°8'20"		4000,00	0,00	0,00	390,05	390,05	777,64	777,64	18,97	2,46	19+41,31	19+41,31	27+18,95	27+18,95						587219,030	2215739,250
ВУ4	52+87.52	5	130°2'17"		900,00	120,00	120,00	1993,15	1993,15	2162,63	1922,63	1232,67	1823,67	32+94,37	34+14,37	53+37,00	54+57,00						584353,660	2216476,180
ВУ5	71+24.21	7	55°27'56"		1000,00	120,00	120,00	586,05	586,05	1088,06	848,06	130,46	84,04	65+38,17	66+58,17	75+06,22	76+26,22						587332,170	2216603,790
ВУ6	104+86.57	10	62°6'33"		300,00	90,00	90,00	226,29	226,29	416,20	235,20	51,50	37,38	102+40,28	103+30,28	105+65,49	106+55,49						587272,104	2222029,667
ВУ7	108+49.43	10	5°38'45"		300,00	96,45	90,25	193,78	191,02	363,77	177,07	34,80	21,03	106+55,65	107+52,10	109+29,17	110+19,42						586897,299	2222219,704
ВУ8	113+26.73	11	5°29'40"		6400,00	0,00	0,00	307,10	307,10	613,73	613,73	7,36	0,47	110+19,63	110+19,63	116+33,36	116+33,36						586798,221	2222708,085
ВУ9	121+65.06	12	4°45'59"		2100,00	0,00	0,00	87,40	87,40	174,69	174,69	1,82	0,10	120+77,66	120+77,66	122+52,35	122+52,35						586553,508	2223510,394
КТ	122+84.21	12	0°0'0"																				586509,360	2223621,172

Условные обозначения границ:

- Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Ось проектной трассы



Примечания:  
 1. Система Высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

**Конструктивные и планировочные решения**

Кромка проезжей части	Водопроводный лоток (кивет)
Водопропускная труба	Полоса отвода под а.д.
	Полоса отвода временная
	Водосбросы

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6

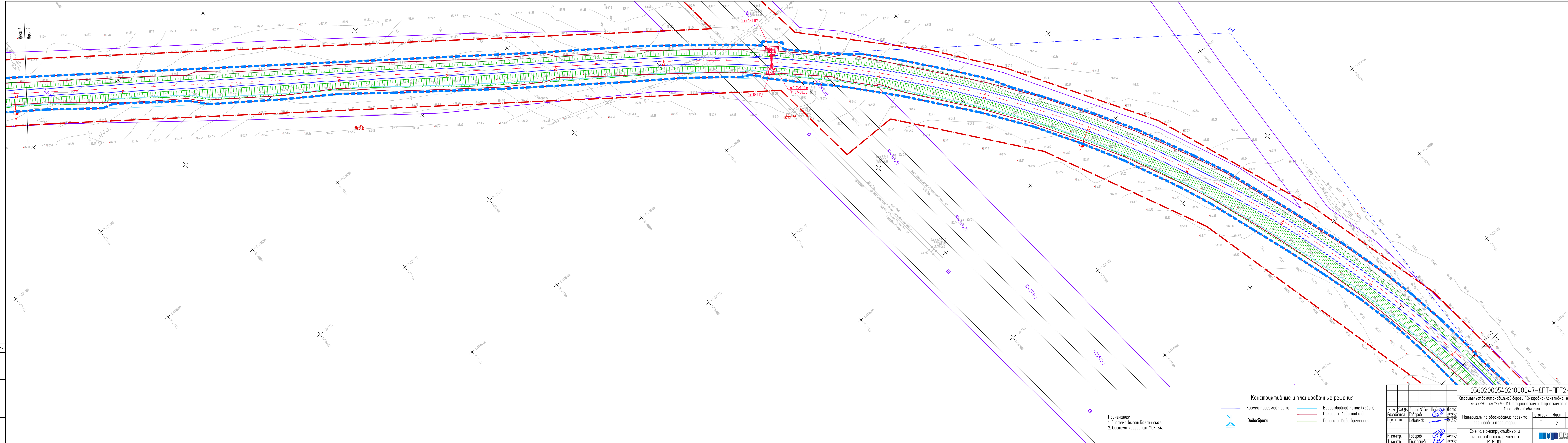
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Аснетовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Горобов			04.02.22
Рук.пр-па		Шелляков			04.02.22
Н. контр.		Горобов			04.02.22
Т. контр.		Пригорин			04.02.22

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Лист	Лист	Лист
П	1	6

ПРОЕКТ



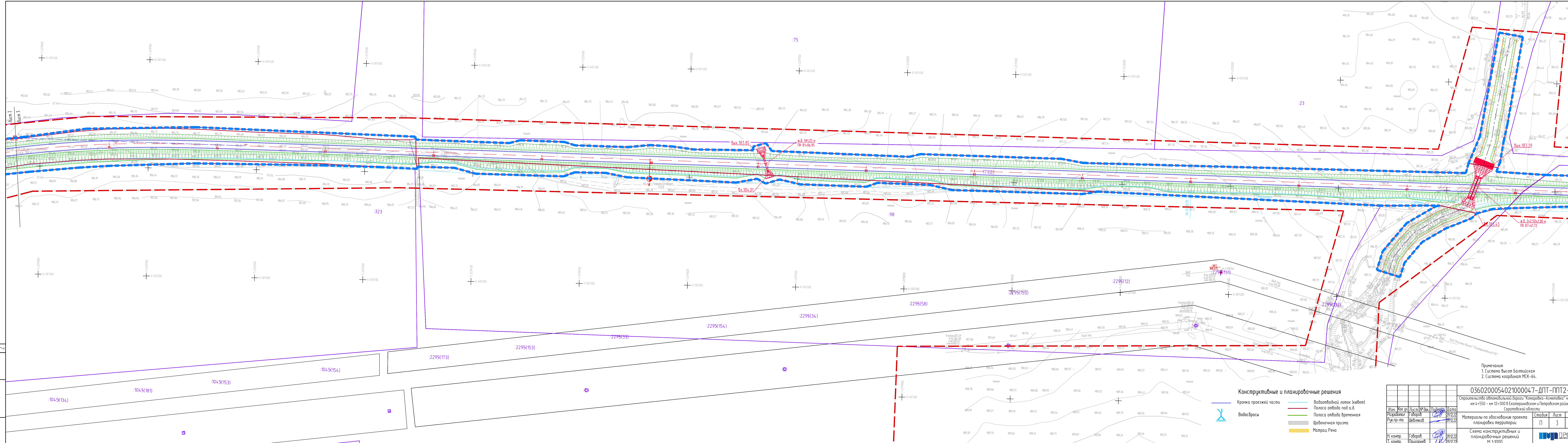
Примечания:  
 1. Система Высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

Конструктивные и планировочные решения

- Кромка проезжей части
- Водосбросы
- Водоотводной лоток (кювет)
- Полоса отвода под а.д.
- Полоса отвода временная

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.чл.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Гаваров	29	22		29.12.22
Рук.пр-па	Шевляков	29	22		29.12.22
Н. контр.	Гаваров	29	22		29.12.22
Т. контр.	Пригоринев	29	22		29.12.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Лист 2
Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000					Лист 6
ПРОЕКТ					

М.б. № подл. Подпись и дата. В.б.м. № 2

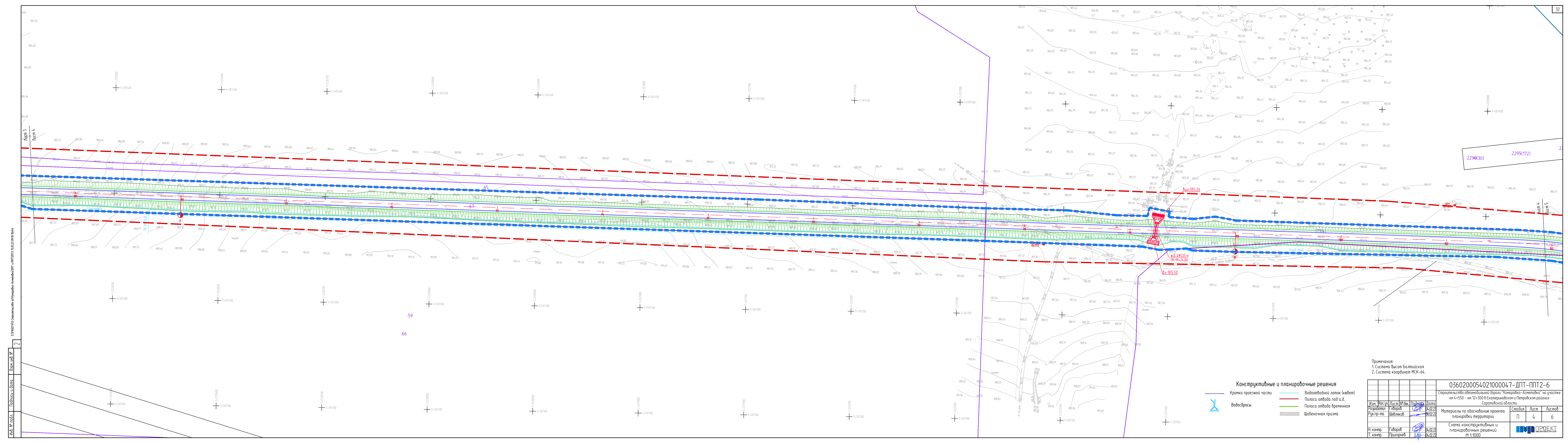


Примечания:  
 1. Система высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

- Конструктивные и планировочные решения**
- Кромка проезжей части
  - Водоотводный лоток (кавет)
  - Полоса отвода под а.д.
  - Полоса отвода временная
  - Щебеночная призма
  - Матрац Рено
  - Водосбросы

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6			
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области			
Изм.	Кач.ч.	Лист	№ док.
Разработ	Г.автор	29.02.22	29.02.22
Рук.пр-па	Щелыков	29.02.22	29.02.22
Н.контр.	Г.автор	29.02.22	29.02.22
Т.контр.	Пригорин	29.02.22	29.02.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стандия
Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			Лист
			Листов
			3
			6

2  
 Лист № 001/01  
 Подпись и дата  
 Взам. инв. №  
 0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6, с. 31 от 01.03.2024 №44



Примечания:  
 1. Система высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

**Конструктивные и планировочные решения**

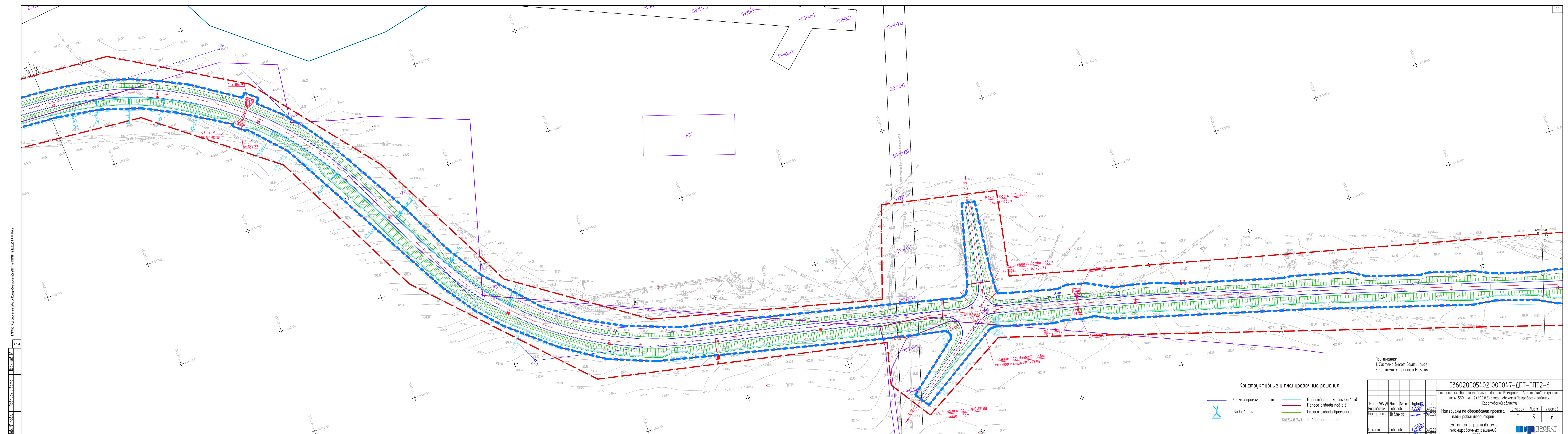
	Кромка проезжей части		Водоотводной лоток (кювет)
	Водосбор		Полоса отвода под а.д.
			Полоса отвода временная
			Щебеночная призма

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6			
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Аснетка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области			
Изм.	Кач.ч.	Лист	№ док.
Разработал	Гаваров	Шелляков	04.02.22
Рук.пр-па	Шелляков		04.02.22
Н. контр.	Гаваров		04.02.22
Т. контр.	Призорнев		04.02.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			
Статия	Лист	Листов	
П	4	6	



ЭП460145 (проектная документация) ДПТ и ППТ2 6.03.22 09:00 DWG

Лист № 04 из 06  
 Взам. инв. № 2  
 Подпись и дата



637

Примечания:  
 1. Система высот Балтийская  
 2. Система координат МСК-64.

Конструктивные и планировочные решения

- Кромка проезжей части
- Водосборсы
- Водоотводный лоток (кабет)
- Полоса отвода под а.д.
- Полоса отвода временная
- Щебеночная призма

Изм.		Кач.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Гавороб	04.02.22			
Рук.пр-па		Щебляков	04.02.22			
Н. контр.		Гавороб	04.02.22			
Т. контр.		Пригорин	04.02.22			

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-6

Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Аснетовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000



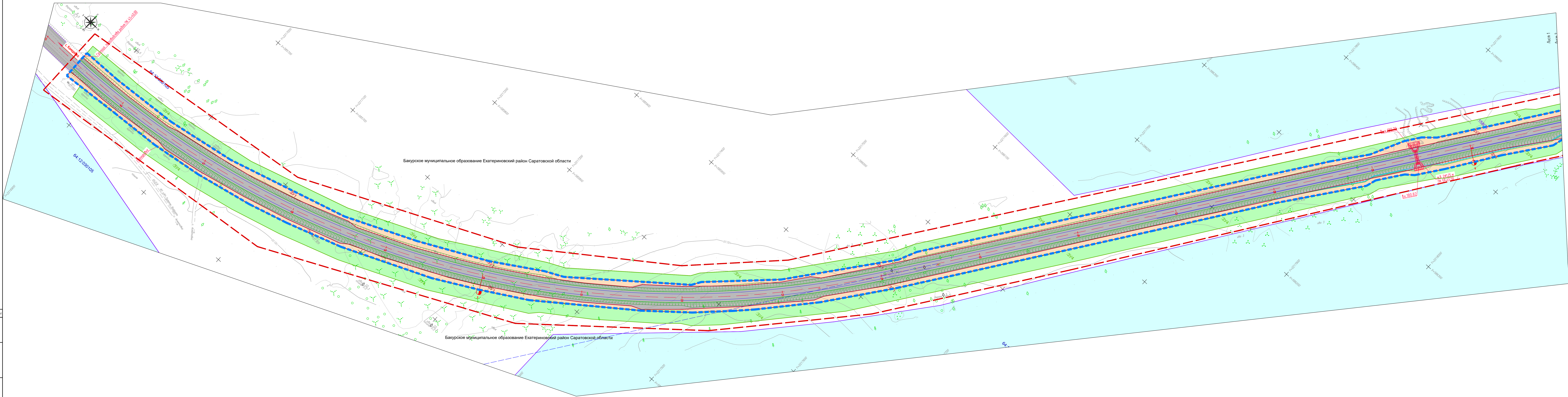
Стация	Лист	Листов
П	5	6

№ 0401/15 Справочник объектов - Контракт ДПТ и ППТ № 2 от 03.02.2022 № 04/04

2

№ док. / Подпись / Дата





- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- - - 2 Ось проектной трассы
  - - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:
- Зона размещения объектов электросетевого хозяйства
  - Зона размещения линий и сооружений связи

- Сведения об отнесении к определенной категории земель**
- Земли сельскохозяйственного назначения
  - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
  - Земли населенных пунктов
  - Границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
  - Границы земельных участков подлежащих изъятию
  - Границы образуемых земельных участков
  - Границы земельных участков, подлежащих уточнению
  - Границы образуемых земельных участков на период строительства линейных объектов

По сведениям ЕГРН земельные участки в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, имеют следующие формы собственности:  
 64-12-000000-158, 64-25-000000-171 – Государственная собственность,  
 64-25-01020159, 64-25-01020198, 64-25-01020146, 64-25-01020142, 64-12-030105-323 – Частная собственность

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты

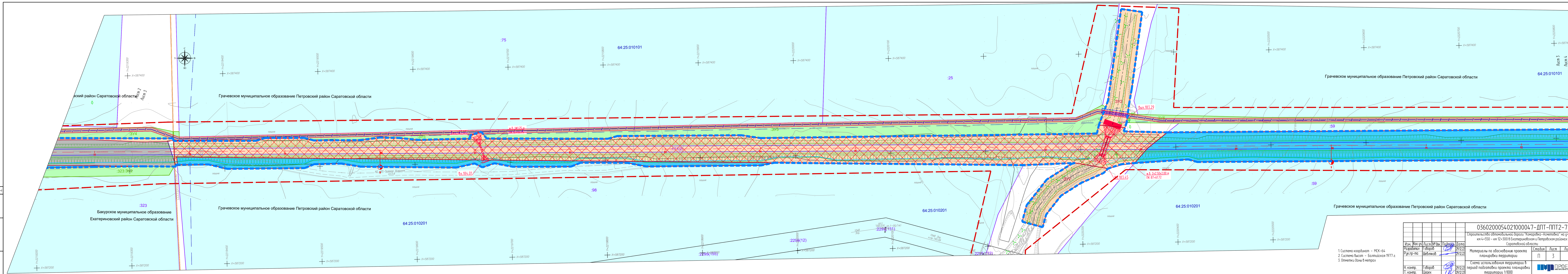
В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории

		0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-7			
		Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке кн 4+550 - кн 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области			
Изм.	Коп. уч.	Лист №	Формат	Дата	
Разработал	Г. Гавор	1	А3	02.22	
Рук.пр-та	Щебляков	1	А3	02.22	
И.контр.	Г. Гавор	1	А3	02.22	
Т.контр.	Пригорнев	1	А3	02.22	
				Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стандия
				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:1000	Лист 1
					Листов 6

И.А. № 0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-7  
 Подпись и дата: \_\_\_\_\_  
 Место: \_\_\_\_\_  
 Дата: \_\_\_\_\_

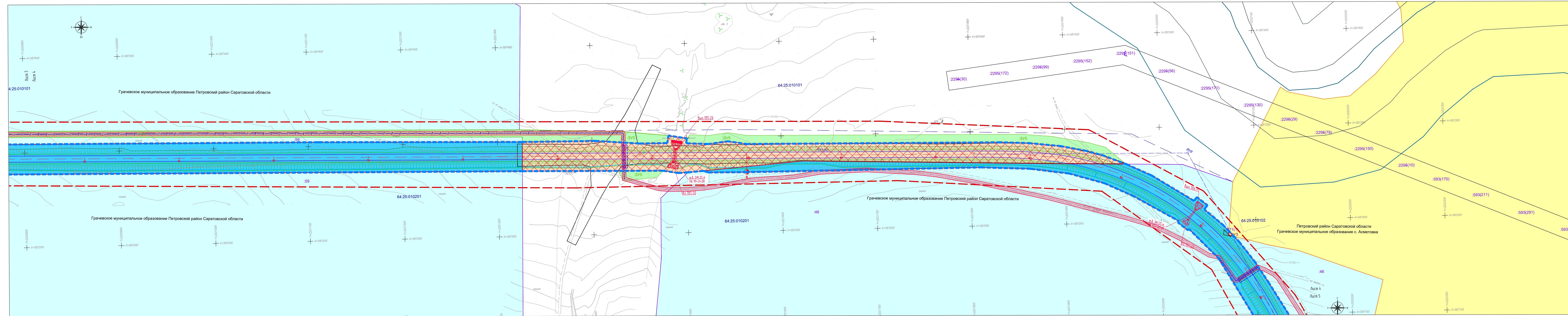


И.№, № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. С.Р.В.А.С.С. Саратовская обл. Коммунальное предприятие «Асметовка» ДПТ и ППТ (ППТ) № 2 от 19.12.2012 г. № 03.10.12.0157.В.4.4.



1. Система координат – МСК-64
2. Система высот – Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-7						
Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ дж.	Подпись	Дата	
Разработал	Говоров	Шебляков	29.12.22		29.12.22	
Руч.пр-па	Шебляков					
Н. контр.	Говоров		29.12.22		29.12.22	
Т. контр.	Церех		29.12.22		29.12.22	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист	Листов
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:1000				П	3	6
				ПРОЕКТ		



4:25:010101  
 Лист 3  
 Лист 4

- 1. Система высот – МСК-64
- 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
- 3. Отметки даны в метрах

0360200054.021000047-ДПТ-ППТ2-7  
 Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке  
 км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах  
 Саратовской области

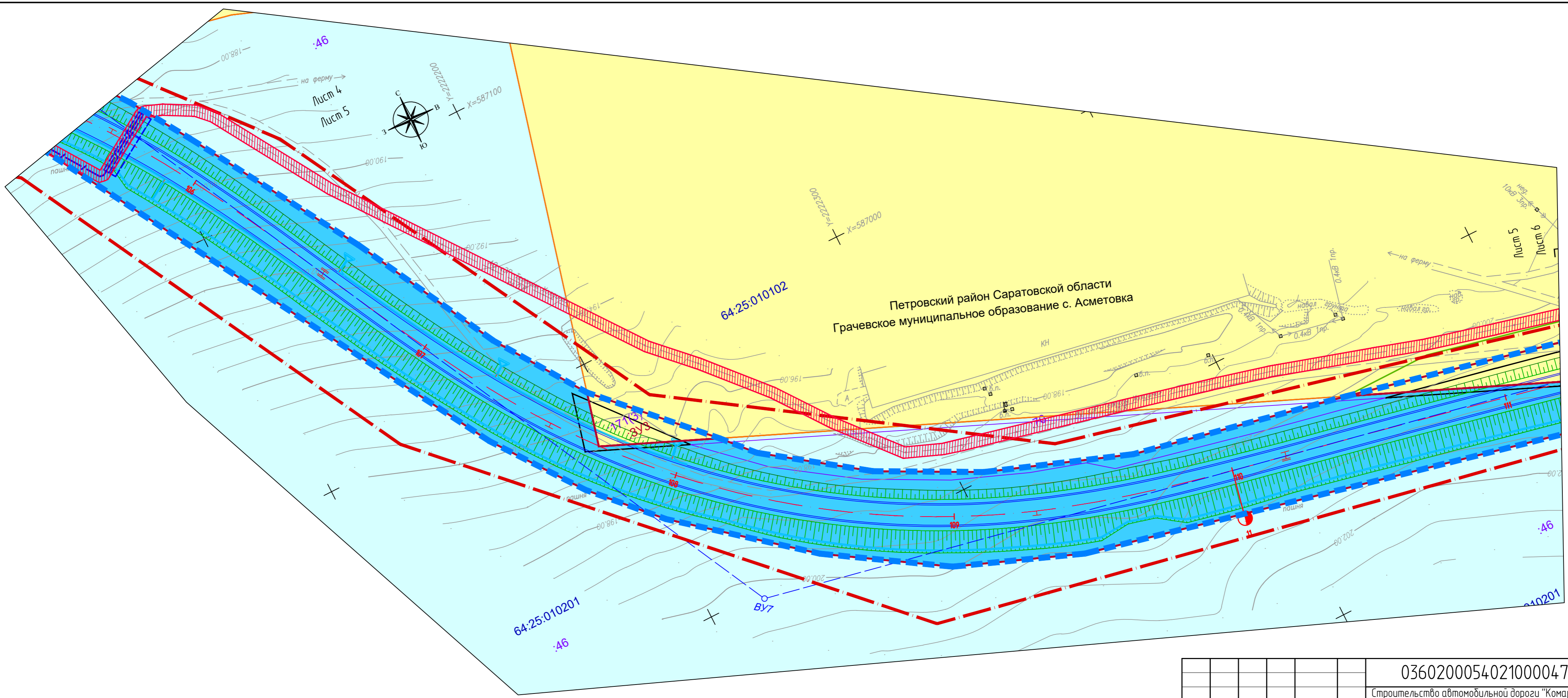
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	1	Габаров	И.В.	И.В. Габаров	04.02.22
Ректор-глав	1	Щебляков	В.В.	В.В. Щебляков	04.02.22
И. контр.	1	Габаров	И.В.	И.В. Габаров	04.02.22
Т. контр.	1	Пригорнев	А.В.	А.В. Пригорнев	04.02.22

Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:1000
П	П
4	6



Е:РАБОТА\5 Строительство ад Комаровка-Асметовка\ППТ и ПМТ\ПМТ2\ПМТ2 с зу 323 19.01.23 07:57 3x44

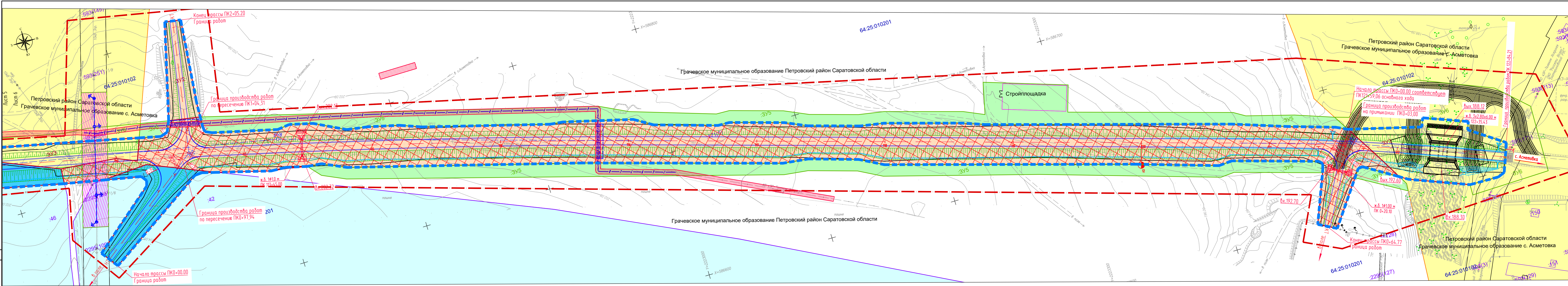
Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	2



Петровский район Саратовской области  
Грачевское муниципальное образование с. Асметовка

1. Система координат - МСК-64
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-7					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров			<i>[Signature]</i>	04.02.22
Рук.пр-та	Шевляков			<i>[Signature]</i>	04.02.22
Н. контр.	Говоров			<i>[Signature]</i>	04.02.22
Т. контр.	Пригорнев			<i>[Signature]</i>	04.02.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:1000			П	5	6



Лист 5  
Лист 6  
Лист 7  
Лист 8

Изм. № 1  
Изм. № 2  
Изм. № 3  
Изм. № 4  
Изм. № 5  
Изм. № 6  
Изм. № 7  
Изм. № 8  
Изм. № 9  
Изм. № 10

- 1. Система координат – МСК-64
- 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
- 3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ2-7				Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области		
Изм.	Кол.ч.	Лист № док.	Дата	Исполн.	Лист	Листов
Разработал	Говаров	04.02.22	04.02.22	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	П	6
Рук.пр-та	Шедляков	04.02.22	04.02.22	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:1000	6	6
Н. контр.	Говаров	04.02.22	04.02.22			
Т. контр.	Пригорнев	04.02.22	04.02.22			

## Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

### Пояснительная записка

#### *Основания для подготовки проекта планировки территории*

Проект планировки территории в целях строительства автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области» разработан ООО «Институт «Проектмостореконструкция» на основании Государственного контракта №0360200054021000047 от 16 июля 2021 г., заключенного с ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», на основании распоряжения Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области от 16.03.2022 года №146-р «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в составе проектной и рабочей документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области».

#### *Нормативные правовые и нормативно-технические документы:*

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
3. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ;
4. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ;
5. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 г. № 78-ФЗ;
6. Федеральный закон «О государственной регистрации недвижимости» от 13.07.2015 г. № 218-ФЗ;
7. Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации от 25.06.2002 №73-ФЗ;
8. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 №52-ФЗ;
9. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ;
- Федеральный закон «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 31.12.2014 г. № 499-ФЗ;
10. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ;
11. Постановление Правительства Российской Федерации «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» от 02.09.2009 г. № 717;
12. Постановление Правительства Российской Федерации «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (вместе с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон») от 24.02.2009 г. № 160;
13. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12 мая 2017 г. №564;
14. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
										41



- топографический план территории с нанесенными проектными решениями по автомобильной дороге;
- результаты топографической съемки, М1:500; М1:1000
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно – геологических, инженерно - экологических, инженерно - гидрометеорологических и экономических изысканиях.

Проект планировки территории подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития проектируемой территории, установления параметров планируемого развития проектируемой территории, установления зон планируемого размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса в границах их полосы отвода, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства автомобильной дороги, принятия решения о резервировании земель для государственных нужд Саратовской области для строительства автомобильной дороги, определения перечня земельных участков (их частей), подлежащих изъятию, зданий, строений, сооружений, подлежащих изъятию и сносу для государственных нужд Саратовской области для строительства автомобильной дороги.

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с требованиями технических регламентов на основании материалов и результатов инженерных изысканий, представленных в книгах Результаты инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания Том 1.1.1 и Том 1.1.2;
- Инженерно-геологические изыскания Том 1.2.1 и Том 1.2.2;
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания Том 1.3;
- Инженерно-экологические изыскания Том 1.4.

Схема границ территорий объектов культурного наследия не разрабатывалась в связи с отсутствием объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки (в Приложении данной книги письмо Комитета культурного наследия Саратовской области от 14.02.2022 №01-16/202-исх). Участок проектирования расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

#### **4.1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории**

##### **Климат**

По схематической карте территории РФ для строительства (СП 131.13330.2020) район изысканий относится к климатическому подрайону III В и находится в IV дорожно - климатической зоне.

Климат района работ континентальный умеренных широт, с недостаточным увлажнением.

Ближайшие метеостанции к району изысканий расположены в г. Петровск 36 км, Октябрьский Городок 88км, Аткарск 53км и Кондоль 54км, Ртищево 74км. Все климатические характеристики приведены из «Научно-прикладной справочник по климату СССР», серия 3, выпуск 12, а также использовался электронный ресурс Научно-прикладной справочник «Климат-России», также использованы данные Саратовского филиала ЦГМС.

Средняя годовая температура воздуха по метеостанции Петровск 4,6 °С.

Абсолютный min температуры воздуха минус 46°С, абсолютный max воздуха 39°С.

Средняя месячная температура воздуха января минус 11,2 °С, июля +20,0°С.

Средняя годовая скорость ветра по метеостанции 4,4м/с, преобладающее направление ветра 3. Преобладающие воздушные массы умеренных широт способствуют проникновению и северных холодных и южных теплых воздушных масс. Это вызывает частую резкую смену

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							43

теплой и холодной погоды, весной и осенью случаются внезапные заморозки, летом бывают засухи. Иногда дуют горячие сухие ветры, называемые суховеями.

Осадков меньше всего весной и осенью. Зима малоснежная, облачность большая. Летние дожди часто имеют характер ливней и не успевают промочить почву до глубины корневой системы растений. В то же время они смывают верхний плодородный слой почвы и размывают овраги.

Сумма атмосферных осадков по метеостанции Петровск за год 472 мм, причем за период XI - III - 151мм, за период IV - X - 323 мм. Число дней с устойчивым снежным покровом - 142 дней.

#### Температура воздуха

Сведения о среднемесячной температуре воздуха, абсолютном максимуме и минимуме температур (°С) приведены в табл.

Средняя месячная и годовая температура воздуха °С метеостанции Саратов

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Петровск	-11,2	-10,9	-5,3	5,9	14,1	18,2	20,0	18,5	12,3	4,77	-2,6	-8,0	4,6

#### Характеристики температуры воздуха

Метеостанция	Характеристика	Месяц												Год
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Петровск	Средняя абсолютных минимальная	-32	-30	-24	-10	-2	3	7	5	2	-8	-18	-26	-34
	Средняя абсолютных максимальная	0,2	-1	4	21	28	32	33	33	27	18	9	1	35
	Абсолютный минимум	-46	-41	-34	-22	-9	-3	3	1	-6	-23	-38	-38	-46
	Абсолютный максимум	4	3	14	29	32	38	39	39	38	26	19	6	39

#### Дата первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода

Метеостанция	Дата заморозка						Продолжительность безморозного периода (дни)		
	последнего			первого			средн яя	min	max
	средн яя	самая ранняя	самая поздняя	средн яя	самая ранняя	самая поздняя			
Петровск	13.05	17.04	08.06	23.09	04.09	14.10	132	99	163

Дата наступления среднесуточных температур воздуха выше и ниже определенных пределов и число дней с температурой воздуха превышающей эти пределы метеостанция

Метеостанция	t°	Даты	Дни
Петровск	0	05.04-01.09	209
	5	17.04-12.10	177
	10	01.05-21.09	142

#### Осадки

Годовая норма осадков на рассматриваемой территории составляет 472 мм. Из этого количества осадков на холодный период (ноябрь – март) приходится около 32% (151мм).

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории



С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
53	21	21	91	149	75	59	64

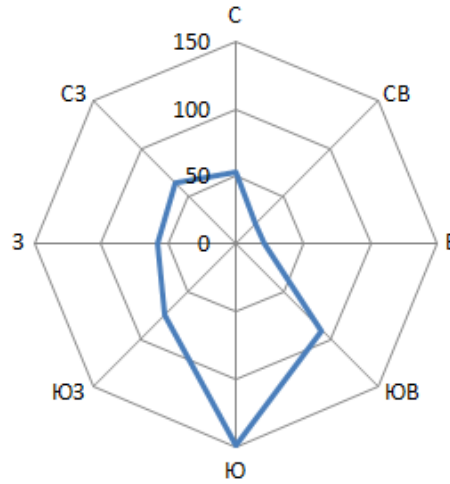


Рисунок. Объем снег переноса по румбам метеостанция Петровск

Средняя высота снежного покрова по данным снегосъемки (см) на конец декады

Метеостанция	X			XI			XII			I			II			III			IV
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1
Петровск	-	-	-	7	9	8	13	15	18	23	27	30	23	33	34	35	36	26	23

Средняя 76см, Максимальная 121см, Минимальная 26см.

Средняя высота снежного покрова по постоянные рейки (см) на конец декады

Метеостанция	X			XI			XII			I			II			III			IV
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1
Петровск	-	-	-	-	1	1	2	3	4	5	7	8	9	9	11	11	10	7	4

Средняя 35см, Максимальная 76см, Минимальная 22см.

Высота снежного покрова максимум 5% обеспеченности Петровск 72см

#### Температура почвы

Расчетная нормативная глубина промерзания грунтов  $d_{fn}$  (м) в соответствии с

СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений» определяется по формуле:

$$d_{fn} = d_0 \sqrt{M_t} ,$$

где  $M_t$  – безразмерный коэффициент, равный сумме средних месячных отрицательных температур воздуха,

$d_0$  – коэффициент, принимаемый 0.23 – для суглинков и глин, 0.28 – для песков мелких и супесей, 0.30 – для песков гравелистых, крупных и средней крупности, 0.34 – крупнообломочный материал.

В таблице ниже приведены нормативные глубины промерзания различных типов

Нормативная глубина промерзания различных типов грунтов (м)

Метеостанция	Суглинки и глины	Пески мелкие и супеси	Пески гравелистые, крупной и средней крупности	Крупнообломочный материал
Петровск	1,42	1,73	1,85	2,10

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Средняя температура температуры поверхности почвы**

Метеостанция	Месяц												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Петровск	-13,	-13	-7	4	17	23	25	21	13	4	-3	-10	5

Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода на поверхности почвы.

Метеостанция	Средняя дата заморозка		Средняя продолжительность безморозного периода (дни)
	последнего весной	первого осенью	
Петровск	21.05	13.09	114

*Ветер*

По данным метеостанции Петровск средняя годовая скорость ветра составляет 4,4м/с. В течение года наибольшие средние месячные скорости ветра наблюдаются в феврале (5,5 м/с). Наименьшие средние месячные скорости ветра отмечаются в июле и августе (3,4 м/с).

Данные о повторяемости направлений ветра и штилей в летний и зимний период и в среднем за год приведены на рисунке 4.

Данные о средней месячной и годовой скорости ветра (м/с) по метеостанция Саратов приведены в таблице ниже.

**Средняя месячная и годовая скорость ветра**

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петровск	5,1	5,5	5,2	4,4	4,5	3,6	3,4	3,4	3,8	4,3	4,6	5,1	4,4

**Максимальная наблюдаемая скорость ветра (м/с)**

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Ртищево	20	23	21	22	22	23	20	23	21	24	20	20

**Повторяемость направления ветра и штилей %**

Метеостанция	Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Петровск	Год	9	10	16	11	11	15	17	11	7
	Год	12	9	12	13	16	14	14	10	5

Изн. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

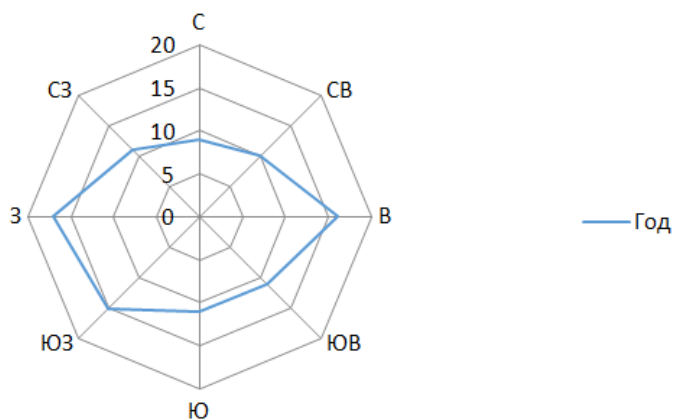


Рисунок. Повторяемость ветра и штилей по метеостанции Петровск

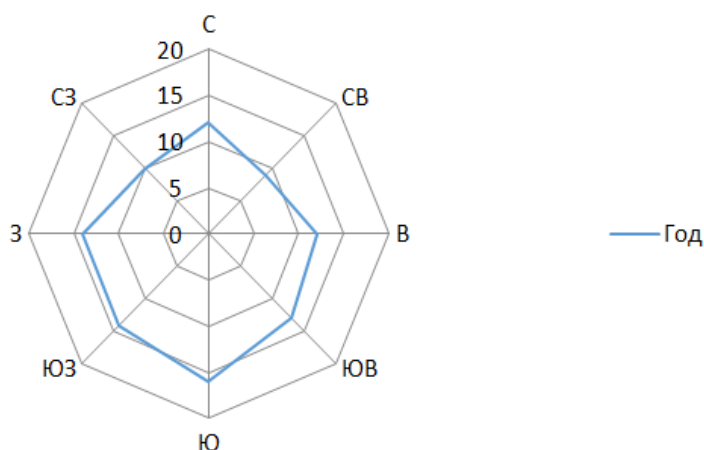


Рисунок. Повторяемость ветра и штилей по метеостанции Ртищево

Расчетная максимальная скорость ветра (порыв) повторяемостью один раз в 1, 5, 10, 20 и 50 лет, м/с

	Период повторения, год	1	5	10	20	50
Октябрьский Городок	Расчетная скорость ветра, м/с	17	23	24	26	28

Наибольшее число дней со скоростью ветра, равной или превышающей заданное значение

		Скорость ветра, м/с	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Октябрьский Городок	со скоростью ветра более 15 м/с		10	17	12	17	16	10	8	7	7	10	12	9	78
	со скоростью ветра более 20 м/с		2	4	3	3	2	3	1	3	2	4	1	2	13
	со скоростью ветра более 25 м/с		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1

*Влажность воздуха*

Средняя годовая величина относительной влажности воздуха составляет 74%.

Наибольшую влажность воздух обычно имеет в конце осени – первой половине зимы, когда средняя месячная величина ее достигает 87 - 84%. Начиная с марта по май происходит (на 14 – 13% в месяц) понижение влажности. Минимум относительной влажности наблюдается в мае, июне (60%). От июля к сентябрю отмечается незначительное повышение (до 4%) и только

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							48

в октябре начинается повышение влажности (7%) и к декабрю влажность воздуха достигает максимума 87%.

Сведения о величине среднемесячной и годовой относительной влажности воздуха (%) приведены в таблице ниже.

Средняя месячная и годовая относительная влажность (%) метеостанция

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петровск	84	84	84	73	60	60	64	65	69	79	85	87	74

Атмосферные явления

В среднем за год отмечается 21 дней с метелями. Направление ветра при метелях совпадает с преобладающим зимой южным или западным потоком.

Среднее и наибольшее число дней с грозой

Метеостанция		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петровск	Среднее				0,6	4	6	10	7	1	0,03			29
	Наибольшее				4	11	15	16	13	4	1			41

Среднее и наибольшее число дней с туманом

метеостанция		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	X-III	IV-IX	Год
Петровск	Среднее	10	8	9	5	1	0,6	1	1	1	4	9	11	51	10	61
	Максимальное	20	15	21	13	4	3	4	4	5	11	15	24	66	24	93

Среднее и наибольшее число дней с метелью

метеостанция		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петровск	Среднее	12	10	8	0,7		-	-	-	-	0,4	4	7	42
	Максимальное	25	16	16	3		-	-	-	-	3	15	19	59

Средняя продолжительность метелей(ч)

метеостанция	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	Год	Средняя продолжительность метели в день (часы)
Октябрьский Городок	11.3	20.7	22.5	35.4	33.6	17.6	13.6			102.6	7

Среднее число дней с гололедом и обледенением всех видов

метеостанция	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Год

Изн. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Октябрьский Городок	гололед	-	0.12	1.66	3.18	1.76	1.49	0.88	0.18	-	-	-	-	9.24
	обледенение всех видов	0.12	1.35	5.72	10.76	9.04	7.39	6.96	1.18	0.18	-	-	-	42.59

Среднее и максимальное число дней с градом, день

	Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петровск	Среднее	-	-	-	-	0,4	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	-	1,5
Ртищево	Максимальное	-	-	-	2	3	2	3	1	4	1	-	-	8

*Нагрузки*

Район изысканий расположен в IV дорожно-климатической зоне [СП 34.13330.2021. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги.

Климатическое районирование для строительства (рекомендуемый район) - III В (рис.1 СП 131.13330.2020).

по давлению ветра - к III району (приложение Е карта 2 [6]) -0,38 кПа (п.11.1 таб. 11.1[6])  
по толщине стенки гололеда - к III району (приложение Е карта 3 [6]) -10 мм (п.12 таб. 12.1[6])

по весу снегового покрова - к III району (приложение Е карта 1 [6]) - 1,5 кПа (п.10 таб. 10.1[6])

*Инженерно-геологическая характеристика участка работ*

*Дорожная одежда*

Существующая дорожная одежда отмечена лишь в начале трассы на отмыкании от построенного до пикета 45+50 предыдущего участка автодороги Комаровка-Асметовка и имеет следующую конструкцию:

- покрытие - асфальтобетон, толщина конструктивного слоя 10см;
- основание - щебень осадочных пород, загрязненный суглинистым материалом до 10%, толщина конструктивного слоя от 28см;
- дополнительные слои основания - отсутствуют.

Состояние покрытия неудовлетворительное: выбоины, продольные поперечные трещины

*Насыпь земляного полотна*

Земляное полотно на участке отмыкания от существующей возведено из техногенных насыпных грунтов ИГЭ №1 - суглинок тяжелый пылеватый, коричневый твердый, ненабухающий, мощностью 3,0-3,1м, отмечен от пк45+40 до пк45+50.

Природная влажность грунтов ИГЭ №1 в насыпи составляет 19.1%, плотность скелета грунта 1.55г/см3.

Оптимальная влажность для этих грунтов определена равной 19.7%, плотность скелета грунта при оптимальной влажности 1.63г/см3.

Коэффициент уплотнения грунтов ИГЭ №1 определен равным 0,95.

Коэффициент относительного уплотнения равен:

- при требуемом коэффициенте 0.95=1.00;
- при требуемом коэффициенте 0.98=1.03.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							50

По таблице 38 и таблице Г.3 ГОСТ 33063-2014 и таблицам В.11-В.12 СП 34.13330.2021 грунты насыпи ИГЭ №1 относятся к грунтам нормальной влажности.

Степень уплотнения грунтов насыпи ИГЭ №1 удовлетворяет требованиям таблицы 7.2 СП 34. 13330.2021 (IV дорожно-климатическая зона; капитальный тип дорожной одежды - асфальтобетон).

Насыпь на участке от ПК 122+00 до ПК 122+84 (конец трассы) сложена суглинком тяжелым пылеватым полутвердым ненабухающим от коричневатого до темно-серого цвета, с примесью органических веществ (ИГЭ №1а), мощность насыпных грунтов изменяется от 0,9 до 3,5м.

Природная влажность грунтов ИГЭ №1а в насыпи составляет 22.1%, плотность скелета грунта 1.52г/см<sup>3</sup>.

Оптимальная влажность для этих грунтов определена равной 18.1%, плотность скелета грунта при оптимальной влажности 1.72г/см<sup>3</sup>.

Коэффициент уплотнения грунтов ИГЭ №1а определен равным 0,88.

Коэффициент относительного уплотнения равен:

- при требуемом коэффициенте 0.95=1.08;

- при требуемом коэффициенте 0.98=1.11.

По таблице 38 и таблице Г.3 ГОСТ 33063-2014 и таблицам В.11-В.12 СП 34.13330.2021 грунты насыпи ИГЭ №1а относятся к грунтам повышенной влажности.

Степень уплотнения грунтов насыпи ИГЭ №1а не удовлетворяет требованиям таблицы 7.2 СП 34. 13330.2021 (IV дорожно-климатическая зона; капитальный тип дорожной одежды - асфальтобетон).

Грунты насыпи существующей автодороги допускается использовать в качестве земполотна, в т.ч. рабочего слоя, проектируемого участка автодороги, в соответствии с требованиями п.п.7.15, 7.16, СП 34.13330.2021; необходимо предусматривать на основе технико-экономических расчётов мероприятия по обеспечению требуемой прочности и устойчивости рабочего слоя в соответствии с требованиями п.7.21 СП 34.13330.2021.

Границы распространения насыпных грунтов в пределах притрассовой полосы даны в чертежах: «Продольный профиль».

*Грунты основания земляного полотна*

Грунты основания под почвенно-растительным слоем на всём протяжении проектируемого участка представлены следующими грунтами:

- ИГЭ №4 - суглинок тяжелый пылеватый, желто-коричневый, полутвердый до твердого, ненабухающий, незасолённый, выдержан по разрезу на всем протяжении проектируемого участка под насыпью существующей автодороги и под почвенно-растительным слоем в интервалах глубин от 0,3-1,0м до 1,5-3,0м. Мощность суглинков ИГЭ №4 изменяется от 0,6м до 2.6м (вскрытая мощность).

- ИГЭ №4а- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневатый, тугопластичный ненабухающий с тонкими прослойками песка, ниже УГВ водонасыщенными, залегает под суглинками ИГЭ №4 на участках: от ПК45+40 до ПК49+50; от ПК54+30 до ПК62+30; от ПК88+50 до ПК93+20; от ПК96+30 до ПК99+00 и от ПК99+60 до ПК105+80. Вскрытая мощность суглинков ИГЭ №4а изменяется от 0,4 до 1,1м.

- ИГЭ №5 - глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками песка, ниже УГВ водонасыщенными, выявлен в нижней части разреза под сугликами ИГЭ №4 на участках: от ПК0+00 до ПК25+50; от ПК31+50 до ПК38+00 и от ПК45+00 до ПК78+00. Вскрытая мощность глин ИГЭ №5 составляет 0,5-2,8м.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен в нижней части разреза на участках: от ПК45+40 до ПК47+00, от ПК49+60 до ПК54+30 и от ПК72+30 до ПК79+00 (песок маловлажный). Вскрытая мощность песков ИГЭ №6 составляет 0,4-2,2м.

На период изысканий подземные воды буровыми скважинами вскрыты по трассе автодороги на участках: от ПК45+40 до ПК61+00 на глубине 0,8-2,4м; от ПК66+00 до ПК67+00 на глубине соответственно 2,5м и 1,8м; в логу на ПК81+07 на глубине 2,2м; от ПК86+83 (на глубине (1,9-2,9м) до ПК87+62 (постоянный водоток); от ПК97+50 до ПК102+50 на глубине 1,8-2,6м и от ПК121+59 (на глубине 4,1м) до ПК122+38 (постоянный водоток). Приурочены подземные воды к тонким прослойкам песка в глинах и суглинках ИГЭ №4а, ИГЭ №4б, ИГЭ №5 и пескам ИГЭ №6. Постоянный водоток отмечен в оврагах на ПК87+62 и ПК122+37. На пикетах 45+50, 50+60, 55+50, 59+38 и 99+24 грунтовые воды имеют напорный характер.

Тип местности по характеру и степени увлажнения (СП 34.13330.2021, приложение В, таблица В.1, примечание 2 и ГОСТ 33063-2014, раздел 5.1, таблица 1) в пределах придорожной полосы следующий:

а) 3-ий тип - от ПК45+40 (начало трассы) до ПК67+50, от ПК80+20 до ПК81+40, от ПК86+50 до ПК88+10, от ПК 97+00 до ПК105+40 и от ПК122+00 до ПК 122+84 (конец трассы) ;

б) 1-ый тип (сухие участки) – от ПК67+50 до ПК80+20, от ПК81+40 до ПК86+50, от ПК88+10 до ПК 97+00 и от ПК 105+40 до ПК122+00 (см. «Продольный профиль»).

Грунты основания земляного полотна (ИГЭ №3, ИГЭ №4 и №5) не относятся к слабым грунтам (СП 34.13330.2021, п.7.8 и ГОСТ 33063-2014, таблица В.1) и могут служить достаточно надёжным естественным основанием земляного полотна автодороги.

При принятии проектных решений по возведению насыпи почвенно-растительный слой ИГЭ №2 следует удалять из-под возводимой насыпи.

#### *Водопропускные трубы*

**В логу на пикетах 58+31.73** до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,6м;

- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,6м до 1,9-2,0м, мощность ИГЭ составляет 1,3-1,4м;

- ИГЭ №4а- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, тугопластичный ненабухающий с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в интервалах глубин от 1,9-2,0м до 3,4м, мощность ИГЭ составляет 1,4-1,5м;

- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен с глубины 3,4м, вскрытая мощность составляет 1,6м.

Установившийся уровень грунтовых воды на период изысканий отмечен на глубине 1,1-1,2м, т.е. на абсолютных отметках 179.92-180.01.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте.

**В логу на пикетах 67+00** до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,4-0,6м;

- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,4-0,6м до 1,9-2,0м, мощность ИГЭ составляет 1,3-1,4м;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- ИГЭ №4а- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, тугопластичный ненабухающий с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в интервалах глубин от 1,8м до 2,9-3,0, мощность ИГЭ составляет 1,1-1,2м;

- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 2,9-3,1м, вскрытая мощность составляет 1,9-2,1м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 1,8м, т.е. на абсолютных отметках 179.33-179.60.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте.

**В логу на пикетах 81+07** до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,6м;

- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,6м до 2,2м, мощность ИГЭ составляет 1,6м;

- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в интервалах глубин от 2,2м до 4,7-4,8, мощность ИГЭ составляет 2,5-2,6м;

- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 4,7-4,8м, вскрытая мощность составляет 0,2-0,3м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 2,2м, т.е. на абсолютных отметках 181.82-181.90.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте.

**В логу на пикетах 87+62** до глубины 6.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

ИГЭ №1а-суглинок тяжелый пылеватый полутвердый ненабухающий от коричневатого-серого до темно-серого цвета, с примесью органических веществ, отмечен в левой части разреза с поверхности до глубины 0,8м;

ИГЭ №4б- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, мягкопластичный с тонкими прослойками водонасыщенного песка, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,0-0,8м до 3,1-3,5м, мощность ИГЭ составляет 2,3-3,5м;

- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в интервалах глубин от 3,1-3,5м до 4,6-4,8, мощность ИГЭ составляет 1,1-1,7м;

- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 4,6-4,8м, вскрытая мощность составляет 1,2-1,4м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 0,2-0,8м, т.е. на абсолютных отметках 183.93-184.85.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте с заменой суглинков ИГЭ №4б на глубину не менее 2,5м и устройством водоотлива

**В логу на пикетах 99+24** до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,3-0,4м;

- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,3-0,4м до 1,8-1,9м, мощность ИГЭ составляет 1,5м;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 1,8-1,9м, вскрытая мощность составляет 13,1-3,2м.

Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий отмечен на глубине 0,5-0,7м, т.е. на абсолютных отметках 184,60-185,27.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте.

**В логу на пикетах 104+85** до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,4-0,5м;

- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,4-0,6м до 1,8-1,9м, мощность ИГЭ составляет 1,4м;

- ИГЭ №4а- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, тугопластичный ненабухающий с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в интервалах глубин от 1,8м-1,9 до 3,7, мощность ИГЭ составляет 1,8-1,9м;

- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 3,7м, вскрытая мощность составляет 1,3м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 1,8-1,9м, т.е. на абсолютных отметках 185.14-185.55.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте.

**В логу на пикетах 109+65** до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,5м;

- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,5м до 3,5м, мощность ИГЭ составляет 3,0м;

- ИГЭ №4а- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, тугопластичный ненабухающий с тонкими прослойками песка, отмечен с глубины от 3,5, вскрытая мощность ИГЭ составляет 1,5м;

Грунтовые воды на период изысканий до глубины 5,0м не отмечены.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется без бетонного фундамента с заменой почвенно-растительного слоя дренирующими грунтами.

**В овраге на пикетах 122+38** до глубины 6.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:

ИГЭ №3- суглинок тяжёлый пылеватый, темно-серый тугопластичный ненабухающий с примесью органических веществ, выдержан по разрезу в верхней части разреза с поверхности до глубины 2,5-4,2м (в левой части разреза до глубины 2,1м мягкопластичный);

- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в центральной и правой частях разреза в интервалах глубин от 2,5-3,7м до 3,4-4,5, мощность ИГЭ составляет 0,8-1,1м;

- ИГЭ №6 - песок мелкий до средней крупности, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 3,4-4,5м, вскрытая мощность составляет 1,5-2,2м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 0,0-0,82, т.е. на абсолютных отметках 188.71-189.19.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте с заменой суглинков ИГЭ №3 на глубину не менее 2,5м и устройством водоотлива.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**На участке съезда вправо на ПК86+83 (ПК0+79.77 съезда) до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:**

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,7-0,8м;
- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,7-0,8м до 2,2-2,3м, мощность ИГЭ составляет 1,5м;
- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками песка ниже УГВ водонасыщенного, отмечен с глубины 2,2-2,3м, вскрытая мощность составляет 2,7-2,8м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 2,9м, т.е. на абсолютных отметках 183.22-183.23.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется без бетонного фундамента с заменой почвенно-растительного слоя дренирующими грунтами.

**На участке съезда вправо на ПК98+59 (ПК0+87.72 съезда) до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:**

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 1,0м;
- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 1,0м до 1,9-2,0м, мощность ИГЭ составляет 0,9-1,0м;
- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками водонасыщенного песка, отмечен в интервалах глубин от 1,9-2,0м до 4,0м, мощность ИГЭ 2,1-2,2м;
- ИГЭ №6 - песок мелкий, от коричневатого-серого до серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, отмечен с глубины 4,0м, вскрытая мощность составляет 1,0м.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 1,9-2,0м, т.е. на абсолютных отметках 184.29-184.61.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется на бетонном фундаменте.

**На участке съезда вправо на ПК112+56 (ПК0+69.12 съезда) до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:**

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,5м;
- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу глубины 0,5м, вскрытая мощность ИГЭ составляет 4,5м;

Грунтовые воды на период изысканий до глубины 5,0м не отмечены.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется без бетонного фундамента с заменой почвенно-растительного слоя дренирующими грунтами.

**На участке съезда вправо на ПК121+59 (ПК0+20.10 съезда) до глубины 5.0м выявлен следующий геолого-литологический разрез:**

- ИГЭ №2 - почвенно-растительный слой, отмечен с поверхности до глубины 0,4-0,6м;
- ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц, выдержан по разрезу в интервалах глубин от 0,4-0,6м до 3,4-3,7м, мощность ИГЭ составляет 2,9-3,0м;
- ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками песка ниже УГВ водонасыщенного, отмечен с глубины 3,4-3,7м, вскрытая мощность составляет 1,3-1,6м.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.

Грунтовые воды на период изысканий отмечены на глубине 1,4-4,8м, т.е. на абсолютных отметках 188.25-188.48.

Строительство водопропускной трубы, рекомендуется без бетонного фундамента с заменой почвенно-растительного слоя дренирующими грунтами.

*Местные природные дорожно-строительные материалы*

Притрассовый сосредоточенный резерв грунтовых строительных материалов №1 расположен в 2,5км на запад от северо-западной окраины села Асметовка Петровского района Саратовской области на землях Администрации Петровского муниципального района.

В геоморфологическом отношении участок расположен на пологом водораздельном склоне.

Подземные воды вскрыты на глубине от 2,2 до 4,1м, т.е. на абсолютных отметках от 183.77 до 192.0м,

Полезный слой представлен суглинком тяжелым пылеватым, полутвердым, незасоленным, ненабухающим (ИГЭ №1р), суглинком тяжелым пылеватым, тугопластичным, незасоленным, ненабухающим (ИГЭ №2р) и песком мелким маловлажным средней плотности (ИГЭ №3р).

Вскрыша сложена почвенно-растительным слоем.

Природная влажность полутвердых суглинков ИГЭ №1р 21,6%; оптимальная -19%.

По СП 34.13330.2012, таблицы В.11-В.12 и ГОСТ 33063-2014, таблица 38 и приложение Г, таблица Г.3 грунты ИГЭ№1р относятся к грунтам нормальной - при требуемом коэффициенте уплотнения 0.95.

Плотность скелета грунта ИГЭ№1р 1.54г/см<sup>3</sup>, максимальная плотность скелета грунта при оптимальной влажности 1.70г/см<sup>3</sup>.

Коэффициент относительного уплотнения суглинков ИГЭ№1р при 0.95 равен 1.05, при 0.98- 1.08.

**ИГЭ №2р** -влажность грунтов природная 24.4%; оптимальная -19,4%.

По СП 34.13330.2021, таблицы В.11-В.12 и ГОСТ 33063-2014, таблица 38 и приложение Г, таблица Г.3 грунты ИГЭ №2р относятся к грунтам повышенной влажности при требуемом коэффициенте уплотнения 0.95.

Плотность скелета грунта ИГЭ №2р 1.52г/см<sup>3</sup>, плотность скелета грунта при оптимальной влажности 1,66г/см<sup>3</sup>.

Коэффициент относительного уплотнения суглинков ИГЭ№2р при 0.95 равен 1.04, при 0.98- 1.07.

По СП 34.13330.2021, таблицы В.11-В.12 и ГОСТ 33063-2014, таблица 38 и приложение Г, таблица Г.3 пески ИГЭ №3р относятся к недоувлажненным грунтам.

Коэффициент относительного уплотнения песков мелких ИГЭ№3р при 0.95 равен 1.05, при 0.98- 1.08.

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков, рассчитанная по формуле 5.3 СП 22.13330.2016, составляет для г.Саратова 142см, для песков мелких 173см.

Запасы полезного слоя подсчитаны по категории С1 и составляют 221,05 тыс.м<sup>3</sup>, в том числе суглинка полутвердого 160 тыс.м<sup>3</sup> , Суглинка тугопластичного 36,8 тыс.м<sup>3</sup>, песка 24.25тыс.м<sup>3</sup>.

Разработку резерва допускается производить в любое время года, учитывая промерзание грунтов в зимний период, за исключением периода весеннего таяния снежного покрова.

Начинать разработку рекомендуется с северной стороны участка, обеспечивая при этом необходимый уклон для отвода атмосферных осадков.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

После завершения разработки резерва следует предусмотреть рекультивацию участка: планировку дна карьера, выколаживание откосов 1:3, нанесение ранее снятого почвенно-растительного слоя.

Дальность возки грунта от центра резерва до ПК86+83 трассы составляет 0,5км, по полевой дороге.

Отвод во временное пользование участка земли под разработку резерва №1 согласован с землепользователем (администрацией Петровского муниципального района Саратовской области) в ноябре 2021г.

#### Свойства грунтов

Грунты участка изысканий изучены по образцам с нарушенной (образцы) и ненарушенной (монолиты) структурой; классификация грунтов приводится по ГОСТ 25100-2021 и ГОСТ 33063-2014.

Гранулометрический состав грунтов по ИГЭ приведен в таблице 4.1.

#### Гранулометрический состав грунтов

Номер ИГЭ	Гранулометрический состав, в % (фракции, в мм)								
	>10	10-5	5-2	2-1	1-0.5	0.5-0.25	0.25-0.10	0.10-0.05	<0.05
1	-	-	-	-	1,1	4,3	9,8	13,2	71,7
1a	-	-	-	-	0,2	0,9	5,2	14,4	79,5
3	-	-	-	0,9	0,7	1,8	4,3	14,6	78,7
4	-	-	-	0,5	0,6	1,6	5,47	15,1	77,4
4a	-	-	-	-	0,3	0,8	4,8	16,9	77,2
4б	-	-	-	-	0,1	0,7	4,4	13,5	81,4
5	-	-	-	-	0,2	1,3	6,1	15,1	77,3
6	-	-	-	2,03	4,13	14,43	56,55	13,38	9,48
Сосредоточенный резерв грунта №1									
1р	-	-	-	-	0,10	0,4	1,74	12,6	85,4
2р	-	-	-	-	0,27	1,0	4,75	12,4	81,6
3р	-	-	-	2,32	6,2	30,28	43,88	8,18	7,40
4р	-	-	-	0,8	8,36	35,42	48,54	5,62	1,26

Физические свойства грунтов охарактеризованы в таблице ниже

#### Физические свойства грунтов

Характеристика грунта	ИГЭ №1	ИГЭ №1a	ИГЭ №3	ИГЭ №4	ИГЭ №4a	ИГЭ №4б	ИГЭ №5	ИГЭ №6
	Природная влажность, %	18,8	21,7	23,5	19,1	22,4	26,5	23,3
Влажность на границе текучести, %	33,5	33,9	33,1	32,6	31,8	32,5	35,8	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,2	19,3	17,7	18,8	18,0	18,9	18,2	-
Влажность при полном водонасыщении, %	27,0	29,0	30,0	27,0	28,0	31,0	28,0	27,0
Число пластичности, %	14,3	14,6	15,4	13,8	13,8	13,6	17,6	-
Показатель текучести, д.е.	-0,03	0,16	0,38	0,02	0,32	0,54	0,29	-
Показатель текучести при полном водонасыщении, д.е.	0,55	0,66	0,80	0,59	0,72	0,89	0,56	-
Плотность частиц грунта, г/см <sup>3</sup>	2,67	2,68	2,68	2,69	2,69	2,68	2,68	2,64
Плотность грунта, г/см <sup>3</sup>	1,85	1,84	1,84	1,85	1,88	1,85	1,88	1,78
Плотность скелета грунта, г/см <sup>3</sup>	1,56	1,51	1,49	1,55	1,53	1,46	1,52	1,53
Плотность грунта при полном водонасыщении, г/см <sup>3</sup>	1,96	1,94	1,92	1,99	1,97	1,92	1,98	1,97
Коэффициент пористости, д.е.	0,714	0,772	0,799	0,733	0,754	0,835	0,762	0,724
Пористость, %	41,66	43,57	44,23	42,3	43,0	45,36	43,25	41,99
Коэффициент водонасыщения, д.е.	0,704	0,752	0,789	0,699	0,798	0,852	0,820	0,77
Содержание органического вещества, д.е.	0,015	0,071	0,054	-	-	-	-	-
Относительная деформация набухания, д.е.	0,029	0,027	0,017	0,027	0,022	0,012	0,026	-
Содержание легкорастворимых солей, %	-	-	-	0,090	-	-	-	-

Таблица (продолжение) - Физические свойства грунтов (резерв, грунта №1)

Характеристика грунта	ИГЭ	ИГЭ	ИГЭ	ИГЭ
-----------------------	-----	-----	-----	-----

Изм.	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	
Изм.	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

	№1р	№2р	№3р	№4р
Природная влажность, %	21,6	24,4	6,7	18,0
Влажность на границе текучести, %	35,2	34,4	-	-
Влажность на границе раскатывания, %	20,1	19,9	-	-
Оптимальная влажность, %	19,0	19,4	-	-
Влажность при полном водонасыщении, %	28,0	28,0	-	-
Число пластичности, %	15,1	14,5	-	-
Показатель текучести. д.е.	0,10	0,31	-	-
Показатель текучести при полном водонасыщении, д.е.	0,52	0,56	-	-
Плотность частиц грунта, г/см <sup>3</sup>	2,69	2,69	-	-
Плотность грунта, г/см <sup>3</sup>	1,88	1,90	-	-
Плотность скелета грунта, г/см <sup>3</sup>	1,54	1,52	-	-
Плотность скелета грунта при оптимальной влажности, г/см <sup>3</sup>	1,70	1,66	-	-
Плотность грунта при полном водонасыщении, г/см <sup>3</sup>	1,95	1,98	-	-
Коэффициент пористости, д.е.	0,745	0,766	-	-
Пористость, %	42,69	43,37	-	-
Коэффициент водонасыщения, д.е.	0,779	0,855	-	-
Относительная деформация набухания, д.е.	0,19	0,024	-	-
Содержание легкорастворимых солей, %	0,125	0,124	-	-

Нормативные и расчетные прочностные и деформационные характеристики грунтов основания по результатам лабораторных исследований в сдвиговых и компрессионных приборах приводятся ниже в таблице ниже.

**Нормативные и расчётные прочностные и деформационные характеристики грунтов по результатам лабораторных исследований**

Номер ИГЭ	Плотность грунта, г/см <sup>3</sup> ; удельный вес, кН/м <sup>3</sup>			Удельное сцепление, кПа			Угол внутреннего трения, град			Модуль деформации в компрессионном приборе, МПа	
	норм.	0.85	0.95	норм.	0.85	0.95	норм.	0.85	0.95	При природной влажности	При водонасыщении
1	1,85	18,4	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1а	1,84	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1,84	18,3	18,3	22,8	21,6	21,1	20,5	19,7	19,4	6,4	6,0
4	1,85	18,4	18,4	26,3	24,7	24,1	22,0	21,17	20,87	6,8	6,0
4а	1,88	18,6	18,6	21,7	20,78	20,46	20,3	19,62	19,36	6,2	-
4б	1,85	18,4	18,4	17,5	15,34	14,56	16	14,56	14,0	4,8	-
5	1,88	18,7	18,7	41,6	40,76	40,45	18,2	16,9	16,47	7,5	-

Примечания к таблице:

1. Модуль деформации одометрический в интервале давлений 0.1-0.2МПа;
3. Грунты ИГЭ №№ 4а и 5 имеют коэффициент водонасыщения в природном сложении более 0.8; т.е. они являются водонасыщенными, поэтому модуль деформации при водонасыщении для этих грунтов не определяется;
5. Техногенные грунты насыпи ИГЭ №1, 1а не используются в качестве естественного основания искусственных сооружений и определение их физико-механических свойств не требуется (п.9.2.1. СП 11-105-97, Часть III).

Нормативные и расчетные прочностные и деформационные характеристики грунтов основания по результатам полевых испытаний статическим зондированием приводятся ниже в таблице.

**Результаты полевых испытаний статическим зондированием**

№ ИГЭ	Наименование ИГЭ	qc ср. МПа	Jl ср.	Нормативные		Расчетные				E, МПа
				φ, град	C, кПа	φ <sub>п</sub> , град	C <sub>п</sub> , кПа	φ <sub>п</sub> , град	C <sub>п</sub> , кПа	
3	Суглинок тугопластичный	1,49	0,42	19,99	19,97	18,10	18,69	18,97	19,58	10,46

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории

4	Суглинок полутвердый	2,99	0,17	22,98	28,93					20,92
4a	Суглинок тугопластичный	1,52	0,39	20,03	20,10	16,94	17,61	18,40	19,13	10,61
4б	Суглинок мягкопластичный	0,20	0,50	16,0	14,0					3,50
5	Глина тугопластичная	2,07	0,31	18,24	35,36	15,17	29,61	16,42	32,05	14,49
6	Песок мелкий средней плотности	10,02	-	33,41		31,52		32,30		27,96

**Сопоставительная таблица нормативных прочностных и деформационных характеристик грунтов, полученных различными методами**

Виды испытаний	Угол внутреннего трения, град	Удельное сцепление, кПа	Модуль деформации, МПа
<i>ИГЭ №3</i>			
СП 22.13330.2016, приложение А	20	21	13
По лабораторным данным (при природной влажности)	20,5	22,8	13,8
при водонасыщении			13
по данным статического зондирования	20	20	10,5
<i>ИГЭ №4</i>			
СП 22.13330.2016, приложение А	23	26	18
По лабораторным данным (при природной влажности)	22	26,3	16,7
при водонасыщении			14,8
по данным статического зондирования	23	28,9	20,9
<i>ИГЭ №4а</i>			
СП 22.13330.2016, приложение А	21	23	14
По лабораторным данным (при природной влажности)	20,4	20,7	14,9
по данным статического зондирования	20	20	10,6
<i>ИГЭ №4б</i>			
СП 22.13330.2016, приложение А	16	17	8,5
По лабораторным данным (при природной влажности)	16	17,5	9
по данным статического зондирования	16	14	3,5
<i>ИГЭ №5</i>			
СП 22.13330.2016, приложение А	17	49	17,5
По лабораторным данным (при природной влажности)	18,2	41,6	17,9
по данным статического зондирования	18,2	35,4	14,5
<i>ИГЭ №6</i>			
СП 22.13330.2016, приложение А	28	-	18
По лабораторным данным (при природной влажности)	-	-	-
по данным статического зондирования	33	-	28

Примечания к таблице:

1. Модуль деформации одометрический для грунтов дан с учётом корректировочного коэффициента  $m_{ред}$  по табл.5.1 СП 22.13330.2016;

После анализа и сопоставления результатов лабораторных исследований и полевых методов статическим зондированием в таблице ниже приведены рекомендуемые нормативные и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик грунтов основания по выделенным ИГЭ.

**Рекомендуемые нормативные и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик грунтов основания**

Номер ИГЭ	Плотность грунта, г/см <sup>3</sup> ; удельный вес, кН/м <sup>3</sup>			Удельное сцепление, кПа			Угол внутреннего трения, град			Модуль деформации, МПа
	норм.	0.85	0.95	норм.	0.85	0.95	норм.	0.85	0.95	
1	1,85	18,4	18,4	-	-	-	-	-	-	-
1a	1,84	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	-
3	1,84	18,3	18,3	23	21,5	21	20,5	19,5	19	10,5
4	1,85	18,4	18,4	26,5	24,5	24	22	21,5	21	15

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

4а	1,88	18,6	18,6	21,5	21	20,5	20,5	19,5	19,0	14,5
4б	1,85	18,4	18,4	17,5	15,5	14,5	16,0	14,5	14,0	3,5
5	1,88	18,7	18,7	41,6	41	40,5	18,0	17	16,5	17,5
6	1,75	17,5	17,5	-	-	-	33	31	30	28

Примечания к таблице:

1. Для грунтов ИГЭ №№ 3,4б, 6 деформационные характеристики принимаются по результатам статического зондирования;
2. Техногенные грунты насыпи ИГЭ №1 и ИГЭ №1а не используются в качестве естественного основания искусственных сооружений и определение их физико-механических свойств не требуется (п.9.2.1. СП 11-105-97, Часть III).

По характеру и степени засоления грунты на участке изысканий обладают сульфатным засолением с содержанием легкорастворимых солей:

- грунты ИГЭ №4 - от 0,105 до 0,300%, в среднем 0.090%;
- грунты ИГЭ №1р - от 0.144 до 0.590%, в среднем 0.125%;
- грунты ИГЭ №2р - от 0.144 до 0.590%, в среднем 0.124%;

По таблице Б.22 ГОСТ 25100-2020 грунты классифицируются как незасоленные.

Характеристика засоления грунтов приводится в «Ведомости результатов химического анализа водных вытяжек».

Степень агрессивного воздействия сульфатов в грунтах выше УГВ на бетоны марок по водонепроницаемости W4-W20 (по таблице В.1 СП 28.13330.2017) приводится в таблице ниже.

#### Степень агрессивного воздействия сульфатов на бетоны

Содержание сульфатов в пересчете на SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> , мг/кг	Характеристика цемента	Степень агрессивного воздействия грунта на бетоны марки по водонепроницаемости				
		W <sub>4</sub>	W <sub>6</sub>	W <sub>8</sub>	W <sub>10-14</sub>	W <sub>16-20</sub>
<b>ИГЭ № 4</b>						
от 117 до 264, в среднем, 152,3	на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108	неагрессивная				
	на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108 C <sub>3</sub> A не более 7%, C <sub>3</sub> A+ C <sub>4</sub> AF не более 22% и шлакопортландцементе					
	на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266					
<b>ИГЭ № 1р</b>						
от 145 до 376, в среднем, 236,7	на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108	неагрессивная				
	на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108 C <sub>3</sub> A не более 7%, C <sub>3</sub> A+ C <sub>4</sub> AF не более 22% и шлакопортландцементе					
	на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266					
<b>ИГЭ № 2р</b>						
от 436 до 453, в среднем, 443,3	на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108	неагрессивная				
	на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108 C <sub>3</sub> A не более 7%, C <sub>3</sub> A+ C <sub>4</sub> AF не более 22% и шлакопортландцементе					
	на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266					

Степень агрессивного воздействия хлоридов в грунтах на арматуру в железобетонных конструкциях (по таблице В.2 СП 28.13330.2017) приводится в таблице.

#### Степень агрессивного воздействия хлоридов на арматуру в ж/б конструкциях

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории

Содержание хлоридов в пересчете на CL <sup>-</sup> , мг/кг	Степень агрессивного воздействия грунта на арматуру в бетонах марки по водонепроницаемости		
	W <sub>4-6</sub>	W <sub>8</sub>	W <sub>10-14</sub>
<i>ИГЭ № 4</i>			
от 30 до 84, в среднем, 63,4	неагрессивная	неагрессивная	неагрессивная
<i>ИГЭ 1p</i>			
от 77 до 152, в среднем, 109	неагрессивная	неагрессивная	неагрессивная
<i>ИГЭ № 2p</i>			
от 129 до 190, в среднем, 161,3	неагрессивная	неагрессивная	неагрессивная

Расчётное сопротивление грунтов основания приложение Б СП 22.13330.2016 (для предварительного определения размеров фундаментов) составляет:

- для суглинка тугопластичного ИГЭ №3 - 249 кПа;
- для суглинка полутвердого ИГЭ №4 - 245 кПа;
- для суглинка тугопластичного ИГЭ № 4а – 215 кПа;
- для суглинка мягкопластичного ИГЭ №4б - 185 кПа;
- для глины тугопластичной ИГЭ №5 - 206 кПа.
- для песка мелкого водонасыщенного ИГЭ №6 - 200 кПа.

Условное сопротивление грунтов основания по таблице 2.1 СП 35.13330.2016, приложение 2, раздел 2.1 (для определения расчетного сопротивления основания осевому сжатию под подошвой фундамента мелкого заложения) составляет:

- для суглинка тугопластичного ИГЭ №3 - 345 кПа;
- для суглинка полутвердого ИГЭ №4 - 345 кПа.
- для суглинка тугопластичного ИГЭ № 4а -185 кПа;
- для суглинка мягкопластичного ИГЭ №4б - 55 кПа;
- для глины тугопластичной ИГЭ №5 - 215 кПа.
- для песка мелкого водонасыщенного ИГЭ №6 - 300 кПа.

Грунты зоны промерзания по таблице Г.1 приложение Г и т.37 ГОСТ 33063-2014 классифицируются:

ИГЭ №1-суглинок тяжелый пылеватый коричневый твердый ненабухающий в подошве тугопластичный - к сильнопучинистым грунтам (IV группа грунтов по степени пучинистости);

ИГЭ №1а-суглинок тяжелый пылеватый полутвердый ненабухающий от коричневатого до темно-серого цвета, с примесью органических веществ - к сильнопучинистым грунтам;

ИГЭ №3- суглинок тяжёлый пылеватый, темно-серый тугопластичный ненабухающий с примесью органических веществ - к сильнопучинистым грунтам;

ИГЭ №4- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый полутвердый ненабухающий незасоленный с включением карбонатных частиц - к сильнопучинистым грунтам;

ИГЭ №4а- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, тугопластичный ненабухающий с тонкими прослойками песка - к сильнопучинистым грунтам;

ИГЭ №4б- суглинок тяжёлый пылеватый, коричневый, мягкопластичный с тонкими прослойками водонасыщенного песка - к сильнопучинистым грунтам;

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИГЭ №5- глина пылеватая коричневая, тугопластичная ненабухающая с тонкими прослойками песка - к среднепучинистым грунтам (III группа грунтов по степени пучинистости).

#### 4.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Проектом планируется размещение линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области» в границах Бакурского, Грачевского муниципальных образований и с. Асметовка.

При определении границ зоны планируемого размещения линейного объекта были учтены сведения ЕГРН, содержащиеся в кадастровых планах территории:

№ КУВИ-002/2021-166518125 от 13.12.2021 г. - 64:12:000000,

№ КУВИ-002/2021-169221468 от 17.12.2021 г. - 64:25:000000,

№ 99/2021/404719005 от 14.07.2021 г. - 64:12:030105,

№ КУВИ-002/2021-136542162 от 13.10.2021 г. - 64:25:010101,

№ КУВИ-002/2021-136541486 от 13.10.2021 г. - 64:25:010102,

и в Выписках из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости:

№ 99/2023/517928267 от 09.02.2023 г. - 64:25:000000:171,

№ 99/2023/519849632 от 22.02.2023 г. – 64:12:000000:158,

№ 99/2023/519675263 от 20.02.2023 г. – 64:25:010201:98,

№ 99/2023/519676573 от 20.02.2023 г. – 64:25:010201:59,

№ 99/2023/519677216 от 20.02.2023 г. - 64:25:010201:46,

№ 99/2023/519678132 от 20.02.2023 г. - 64:25:010201:42,

№ 99/2023/514550829 от 11.01.2023 г. - 64:12:030105:323.

Земляное полотно запроектировано с учетом количества и ширины полос движения. Размеры полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ст. 25) и постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Общая протяженность строительства составляет 7,74421 км.

В целях производства работ по строительству автомобильной дороги необходимо занятие в *постоянное пользование* земельных участков площадью 246977 кв.м - площадь зоны планируемого размещения линейного объекта.

В целях производства работ по строительству автомобильной дороги в границах земельных участков, *временно отводимых* на период строительства, подлежат занятию земельные участки площадью 109787 кв.м.

Временное занятие земель на период строительства автомобильной дороги необходимо для размещения мест складирования растительного грунта, размещения строительной площадки, устройства водопропускной трубы.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Строительная площадка располагается вблизи ПК119 на земельном участке, свободном от прав третьих лиц во временном отводе.

Земельные участки, необходимые для строительства автомобильной дороги расположены на землях:

- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли сельскохозяйственного назначения.

В целях производства работ по строительству автомобильной дороги необходимо занятие в *постоянное пользование* части земельного участка с кадастровым номером 64:12:000000:158, отведенного ранее для строительства автомобильной дороги Комаровка-Асметовка от автодороги Бакуры-М. Сердоба в Екатериновском районе Саратовской области, находящегося в собственности Субъекта Российской Федерации - Саратовская область (№64-64/001-64/001/517/2015-116/1 от 29.09.2015г. Выписка из ЕГРН №99/2023/519849632 от 22.02.2023 г.) площадью 74106 кв.м. и земельного участка 64:25:000000:171, отведенного ранее для строительства автомобильной дороги Комаровка-Асметовка от автодороги Бакуры-М. Сердоба в Петровском районе Саратовской области, находящегося в собственности Субъекта Российской Федерации - Саратовская область 64-64/001-64/001/566/2015-51/1 от 26.10.2015г. Выписка из ЕГРН № 99/2023/517928267 от 09.02.2023 г.).

Граница земельного участка 64:25:000000:171 не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства и подлежит уточнению. Границу земельного участка следует уточнить, до оформления дополнительного постоянного отвода, чтобы избежать наложения границ между участками.

В соответствии с ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы проектируемая дорога IV категории имеет следующие технико-экономические параметры:

Вид строительства	Новое строительство
Категория дороги	IV
Протяженность строительства, км	7,74421
Количество полос движения, м	2
Ширина полосы движения, м	2x3,0
Ширина обочин, м	2x2,0
Ширина проезжей части, м	6
Ширина земляного полотна, м	10-11,10
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия проезжей части	асфальтобетон
Расчетные нагрузки для автомобильной дороги	11,5 (115 кН)
Искусственные сооружения (средние и большие) шт./м <sup>2</sup>	-
Транспортные развязки, шт	-

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы, шт	-
Площадь занимаемых земель под автомобильной дорогой, м <sup>2</sup>	246977
Продолжительность строительства, мес.	7

Начало трассы ПК0+00,00 проектируемой автомобильной дороги «Комаровка – Асметовка от автодороги Бакуры – М.Сердоба в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области» назначено на оси существующей автодороги с асфальтобетонным покрытием «Бакуры – М.Сердоба» на южной окраине с. Комаровка (в районе отмыкания к мастерским)

Начало производства работ ПК 45+40 назначено на оси существующей дороги км 4+540 автомобильной дороги Комаровка – Асметовка и имеет 6 углов поворота (в границах производства работ).

Трасса запроектирована с условиями обеспечения требований ГОСТ 33475-2015 табл. 2 на геометрические элементы трассы и учитывает выход к населённым пунктам Комаровка и Асметовка.

В результате строительства автомобильной дороги достигается:

- существенное улучшение транспортной ситуации при межрайонных сообщениях Саратовской области;

- повышение эффективности функционирования сети местных автомобильных дорог Саратовской области;

- создание оптимальных дорожных условий для организации движения транспорта по местной дорожной сети района тяготения. К числу наиболее значимых социальных последствий можно отнести:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня жизни населения;

- создание дополнительных рабочих мест.

При проектировании автомобильной дороги выполнено основное требование – безопасность движения с заданными скоростями.

На участках автомобильной дороги с необеспеченной видимостью расстояния до встречного автомобиля предусмотрены мероприятия для организации безопасного движения (установка запрещающих дорожных знаков 3.20 "Обгон запрещен") в соответствии с п.5.4.21 ГОСТ Р 52289-2019.

*Примыкания и пересечения*

### **Примыкания и пересечения**

На участке строительства автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области приняты следующие примыкания и пересечения:

**1) ПК 112+52,68 – пересечение в поле (вправо и влево 70°29'42").**

Начало пересечения ПК 0+00,00 назначено справа от оси основного хода на ПК 112+52,68 на расстоянии 101,16 м. Румб начального направления СВ:53°29'22", общее направление трассы северо-восточное. По всей трассе принято 1 угол поворота (см. ведомость углов поворота, прямых и кривых):

1) ВУ1 (ПК 1+03,41), радиусом 50,00 м;

Румб конечного направления СВ:9°43'45".

Конец пересечения ПК 2+05,20 назначено слева от оси основного хода на ПК 112+52,68 на расстоянии 104,04 м.

Общее протяжение трассы пересечения составляет 205,20 м. Протяжённость пересечения по границам производства работ составляет 198,83 м:

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории

ПК 0+00,00 - ПК 0+97,94 (протяжённость 97,94 м);  
 ПК 1+04,31 – ПК 2+05,20 (протяжённость 100,89 м)

Принятые радиусы закругления: 15 м и 20 м. Наименьший радиус кривых в продольном профиле выпуклых – 758,73 м, вогнутых – 650,02 м. Наибольший продольный уклон – 79,88 ‰.

**2) ПК 121+59,06 – примыкание в поле (вправо 80°5'24").**

Начало примыкания ПК 0+00,00 назначено на оси основного хода на ПК 121+59,06 Румб направления ЮЗ:29°5'36", общее направление трассы юго-западное. Конец примыкания ПК 0+64,77

Общее протяжение трассы пересечения составляет 64,77 м. Протяжённость пересечения по границам производства работ составляет 61,77 м:

ПК 0+03,00 - ПК 0+64,77 (протяжённость 61,77 м)

Принятые радиусы закругления: 15 м. Наименьший радиус кривых в продольном профиле вогнутых – 491,54 м. Наибольший продольный уклон – 49,17 ‰.

*Искусственные сооружения*

Проектом предусмотрено устройство 9 шт. водопропускных труб: 8 шт. по основному ходу и 1 шт. на примыкании. В пониженных местах, где проектом не предусмотрено устройство водопропускных труб, поверхностный сток отводится кюветом. При этом отверстия труб достаточно для пропуски необходимых расходов.

На ПК 59+45,50 предусмотрено устройство двухочковой ж.б. круглой трубы диаметром 1,25 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП.125.1.300 (2 шт), ЗКП.125.1 200 (8 шт) из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный фундамент толщиной 0,6м по слою щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы 19,08 м. Уклон лотка трубы – 8 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 90°. Расчетный расход – 7,0 м³.

На ПК 67+00 предусмотрено устройство двухочковой ж.б. круглой трубы диаметром 1,0 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП.100.1.200 (10 шт), из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный фундамент толщиной 0,6м по слою щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы 17,14 м. Уклон лотка трубы – 6,6 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 90°. Расчетный расход – 2,13 м³.

На ПК 81+06,95 предусмотрено устройство ж.б. круглой трубы диаметром 1,25 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП.125.1 300 (1 шт), ЗКП.125.1 200 (5 шт) из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный бетон толщиной 0,3м по слою щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы с откосными крыльями – 21,09 м. Уклон лотка трубы – 10 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 71°. Расчетный расход – 2,5 м³.

На ПК 87+61,72 предусмотрено устройство прямоугольной двухочковой ж.б. трубы отверстием 2,5 x2,0 м. Тип пересекаемого водотока – овраг. Тело трубы состоит из звеньев ЗП 250.2.200 (16 шт) из бетона В 35, F 200, W 6 устанавливаемых на монолитный фундамент толщиной 40см из бетона В20, F 200, W 6 на слой щебня толщиной 10см. Длина водопропускной трубы 29,17 м. Уклон лотка трубы – 7 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 81°. Расчетный расход -29,10 м³.

На ПК 99+24,00 предусмотрено устройство двухочковой ж.б. круглой трубы диаметром 1,25 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП.125.2.300 (4 шт) из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный фундамент толщиной 0,6м по слою

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы 20,09 м. Уклон лотка трубы – 15 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 81°. Расчетный расход – 6,7 м<sup>3</sup>.

На ПК 104+85,0 предусмотрено устройство ж.б. круглой трубы диаметром 1,25 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП125.1 300 (2 шт), ЗКП125.1 200 (3 шт) из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный бетон толщиной 0,3м по слою щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы с откосными крыльями – 20,12 м. Уклон лотка трубы – 17 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 90°. Расчетный расход – 2,5 м<sup>3</sup>.

На ПК 113+45,0 предусмотрено устройство ж.б. круглой трубы диаметром 1,0 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП.100.1. 200 (4 шт) и ЗКП.100.1. 300 (1 шт), из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный бетон толщиной 0,3м по слою щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы с откосными крыльями – 18,18 м. Уклон лотка трубы – 14 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 90°. Расчетный расход -0,13 м<sup>3</sup>.

На ПК 0+20,10 на примыкании на ПК 121+59,05 предусмотрено устройство ж.б. круглой трубы диаметром 1,0 м. Тип пересекаемого водотока – лог. Проектируемые звенья ЗКП.100.1. 200 (4 шт) из бетона В 30, F 200, W 6 устанавливаются на монолитный бетон толщиной 0,3 м по слою щебня толщиной 0,1м. Длина водопропускной трубы с откосными крыльями – 14,49 м. Уклон лотка трубы – 12 ‰. Угол пересечения с осью дороги - 90°.

На ПК 122+35,43 для пропуска дождевых, талых, поверхностных вод, а также с учетом возможного прорыва существующей плотины, под проектируемой автодорогой предусмотрено искусственное сооружение в теле насыпи в виде индивидуальной водопропускной трубы с тремя отверстиями размером 2,8х6,0 м каждое. Угол пересечения оси проектируемой дороги с осью водопропускной трубы составляет 90°. Поперечный уклон водопропускной трубы на принят 7‰, на участках укрепления перед входным и выходным отверстием принят 5‰. Длина водопропускной трубы в направлении вдоль проектируемой дороги составляет 20,4 м (по внешним граням стен), ширина поперёк – 25,43 м (по внешним граням откосных крыльев). Длина трубы по внешним граням откосных крыльев (в свету) – 25,32 м.

#### **4.3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Перед началом работ по строительству мостового перехода производится вынос существующих коммуникаций, попадающих в зону работ.

##### *Переустройство линий электропередач 10 кВ*

Данным проектом предусмотрено переустройство двух участков, существующих ВЛ 10 кВ в связи с отсутствием нормативного габарита при пересечении их с проектируемой автодорогой на ПК 67+24,78 (Ф 1-00) и ПК 111+83,67 (Ф 1-11).

Переустраиваемые ВЛ 10 кВ выполнены на опорах по типовым проектам 3.407.1-143.1 и 3.407.1-143.5.

Для увеличения габарита при пересечении с проектируемой автодорогой на обоих участках устанавливаются переходные промежуточные опоры ПП10-5, данные опоры выполнены на базе стоек СВ 164-10,7, далее участки пересечения по краям анкеруются опорами А10-1 на стойках СВ105-5.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		66

Проектируемые линия прокладываются в створе существующих ВЛ 10 кВ. Существующие ВЛ подлежат демонтажу.

#### *Переустройство кабелей связи*

В зону строительства автодороги попадают четыре участка существующей оптоволоконной кабельной линии связи АО "ЭР Телеком Холдинг". Данная линия выполнена кабелем марки ДОТс-П-08У (1х8)-7кН. Проектом предусмотрено переустройство данного кабеля на этих участках.

До начала земляных работ необходимо определить глубину залегания кабеля ручным способом с помощью шурфа.

Кабель прокладывается вдоль проектируемой автодороги на глубине 0,9 м от планировочной отметки земли на песчаную подушку. Пересечения с автодорогами выполнены в трубе ПЭ 80 SDR41 Ø110х2,7 мм с устройством резервного канала. Длина футляров принята на ширину земляного полотна плюс два метра в каждую сторону. Глубина заложения труб принята 1,5 м от существующей отметки рельефа.

В местах перехвате кабелей предусмотрено рытье котлованов 2х1,5х1,2 м.

#### **4.4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов**

Предельное количество этажей или предельная высота – не подлежит установлению.

Максимальный процент застройки по проекту – не подлежит установлению.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов – не подлежат установлению.

Градостроительные регламенты согласно п.6 и п. 4,3 ст.36 Градостроительного кодекса РФ не устанавливаются для земель сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Предельные (максимальные и минимальные) размеры земельных участков, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется или в отношении которых градостроительные регламенты не устанавливаются, не подлежат установлению.

#### **4.5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории**

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории не предусмотрено.

#### **4.6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не предусмотрено.

**4.7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)**

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами не предусмотрено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Приложения**

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	
							Материалы по обоснованию проекта планировки территории		Лист
									69



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА  
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 16 августа 2022 № 446-р

г. Саратов

**О подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в составе проектной и рабочей документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300» в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и на основании обращения ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»:

1. Рекомендовать ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» подготовить и представить в министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области документацию по планировке территории для размещения линейных объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в составе проектной и рабочей документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300» в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области - главного архитектора Саратовской области Лобанову М.Ю.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Министр

**П.В. Мигачёв**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зам. начальника ГКУ Саратовской области  
«Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»

В.М. Кудрявцев



**СОГЛАСОВАНО:**

Технический директор ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»

О.А. Деревякин  
20 г.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на производство инженерно - геодезических изысканий**

**для выполнения проектно-изыскательских работ по объету: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области».**

1. Основание для производства инженерных изысканий	Государственный контракт № 0360200054021000047 от 16.07.2021 г. Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»
2. Наименование объекта	«Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области». Заказчик: Государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»
3. Цели и виды инженерных изысканий	Инженерно-геодезические изыскания для строительства автомобильной дороги
4. Заказчик работ	Государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая д.104 Телефон: (8452) 499-217
5. Проектная организация - генеральный проектировщик	ООО «Институт «Проектмостореконструкция», г. Саратов 410004, г. Саратов, 2-я Садовая, д. 23Л, тел. 8(8452)47-09-60
6. Ф.И.О. и номер телефона ГИПа	ГИП по дорожной части – Малюгин Сергей Юрьевич Тел.: (8452) 470-966
7. Данные о местоположении и границах площадки, участка, трассы	Место выполнения работ: Российская Федерация, Саратовская область, Екатериновский и Петровский районы, автомобильная дорога «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300. Начало проектируемого участка принять на км 4+550 автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» – Екатериновский район (уточняется проектом). Конец проектируемого участка принять на

	км 12+300 автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» – Петровский район (граница с.Асметовка) (уточнить при проектировании) (уточняется проектом).
8. Сведения о стадийности, сроках проектирования и строительства	Стадия – проектная документация. Срок окончания проектирования – 21.03.2022 г., срок окончания полевых изысканий – 01.12.2021 г. сдачи отчёта – 21.01.2022 г.
9. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях и исследованиях	Сведения отсутствуют.
10. Технические характеристики сооружения	Длина трассы – 7,75 км (уточняется проектом) Категория автомобильной дороги – IV, согласно ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»; Число полос движения – 2; Вид покрытия – асфальтобетон.
11. Требования к составу, срокам и порядку представления отчетных материалов заказчику	Выполнить инженерно-геодезические изыскания путем выполнения топографической съемки участка расположения объекта в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0,5 м. По завершении всех работ - Технический отчёт. Срок сдачи отчёта – 21.01.2021 г. Технический отчет составить в соответствии с требованиями нормативных документов в 5 экземплярах в переплетенном виде и в 2 экз. на электронном носителе в форматах допускающих редактирование (Word.doc, Excel.xls, Autocad.dwg) а также в формате не допускающем редактирование (PDF).
12. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания, включая территориальные строительные нормы субъектов Российской Федерации	Требования к точности, составу, сдаче отчетов принять согласно СП 47.13330.2016, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014
13. Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям должен содержать: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Рекогносцировку исходных пунктов;</li> <li>• Закладку и оформление пунктов ГРО (при закладке обеспечить взаимную видимость между пунктами);</li> <li>• Схему развития ГРО;</li> <li>• Материалы по результатам уравнивания выполненных работ (ведомости обработки векторов спутниковых наблюдений.);</li> <li>• Картограмму выполненных работ;</li> <li>• Каталог координат пунктов ГРО;</li> <li>• Чертежи закладываемых пунктов ГРО;</li> <li>• Привязки (кроки) закладываемых пунктов</li> </ul>
14. Требования Градостроительного Кодекса РФ (№ 190-ФЗ от	1.Разработать программу инженерных изысканий.

29.12.2004 г)	2.Представить инженерно-геодезический отчет о выполнении изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий.
15. Требование о составлении и представлении в составе договорной (контрактной) документации программы инженерных изысканий на согласование заказчику	Программу на производство инженерных изысканий разработать в соответствии с ГОСТ 32868-2014 п.4.4, СП 47.13330.2016 п.4.19 и предоставить на согласование Заказчику.
16. Перечень материалов, прилагаемых к заданию	– Схема плана трассы проектируемого теппровода с подходами. – Задание на проектирование (копия).
17. Сроки выполнения работ	Начало работ - сентябрь 2021 г; Конец выполнения работ - декабрь 2021 г.
18. Фамилия, инициалы и номер телефона ответственного представителя заказчика	Государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» Куратор объекта (8452) 3313529

### ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ (дополнительные требования)

1. Выполнить топографическую съемку М 1:1000 для проектирования строительства автомобильной дороги и грунтового резерва (при необходимости).
2. Выполнить съёмку инженерных подземных и надземных коммуникаций, в местах попадающих в зону работ и в местах их пересечений и сближений с автомобильной дорогой выполнить с учетом требований, предъявляемых к оформлению и объёму в соответствии с «Методическими указаниями по съемке и согласованию существующих коммуникаций в местах пересечений и сближений с автомобильными дорогами», с составлением ведомости коммуникаций.
3. Местоположение коммуникаций, расположенных в границах съёмки, согласовать с владельцами (подпись с расшифровкой и полным указанием должности, печать организации).
4. Все материалы оформить в электронном и бумажном виде. Цифровую модель местности выполнить с использованием программного комплекса «ROBUR».
5. Представить эскизы опор ВЛ и связи, пересекающих ось трассы.
6. Инженерно-геодезические изыскания представить в системе координат МСК 64, систему высот принять Балтийскую 1977 г.
7. Участок работ закрепить плано-высотными пунктами, установить парами с расстояниями между ними не менее 150 м, в пределах видимости, в местах, обеспечивающих долговременную сохранность центров и наружных знаков. Расстояния между парами не более 1 км.
8. Высотную опорную геодезическую сеть создавать с точностью нивелирования IV класса.
9. Пункты долговременного закрепления и главные точки трассы привязывать не менее чем тремя линейными промерами к постоянным предметам местности. Промеры не должны превышать 50 м.
10. Пункты долговременного закрепления сдать по акту Заказчику.
11. Знаки, позволяющие вынести ось проектируемой дороги и репера высотных отметок сдать заказчику по акту. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять одно-

- значно идентифицировать закрепляемый пункт;
12. Главные точки трассы и границы грунтового резерва закрепить на местности знаками в соответствии с нормативными требованиями ВСН 5-81 (Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений) п.3.4., п.9.4.4 и сдать по акту Заказчику.
  13. Программу инженерно-геодезических изысканий согласовать с Заказчиком.
  14. Представить триангуляционную модель проектной поверхности с привязкой к проектной системе координат.
  15. В случае обнаружения Заказчиком в процессе проектирования неполных, недостоверных или некачественных данных предоставленных Подрядчиком, производившим инженерно-геодезические изыскания, все работы по уточнению исходных данных необходимых для проектирования Подрядчик производит за свой счет.
  16. Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях предоставить на бумажном носителе в 4-х экземплярах в переплетенном виде оформленный соответствующими подписями и печатями, электронную версию отчёта в 2-х экземплярах с указанием изготовителя, даты изготовления, приложить текстовый файл содержания.
  17. На электронном носителе документация должна быть разложена по 2-м папкам, в 1-ой папке следует разместить файлы в формате примененных при разработке программ, во 2-й папке документация должна быть представлена в формате \*.pdf (приложение №1 Требования к документации, принимаемой в электронном виде) и представлять собой полностью идентичную копию бумажной версии документации. На файлах не допускается применение паролей ограничивающих какие либо права. Допускается сдача файлов электронной версии следующих форматах: bmp,jpg,jpeg,gif,tif,tiff,docx,doc,rtf,txt, pdf, xls, xlsx,rar, zip,ppt,odf, dwg.

Руководитель проекта  П.В. Шевляков

Главный инженер проекта  С.Ю. Малогин

**Требования к документации, принимаемой в электронном виде**

1. Документация в электронном виде передается на носителях CD/DVD, имеющих на своей поверхности нанесенные буквенно-цифровые обозначения, позволяющие визуально идентифицировать содержащуюся на носителе информацию.
2. Носители с документацией передаются в 2х идентичных экземплярах.
3. Электронные версии документации, содержащиеся на носителе, должны соответствовать следующим требованиям:
  - 3.1. Формат файлов электронной документации - отсканированный \*.pdf
  - 3.2. Максимальный размер одного файла — 70Мб
  - 3.3. Электронный документ - это отсканированный том/книга проектной документации
  - 3.4. Рекомендуются формировать каждый электронный документ отдельным файлом
  - 3.5. В случае, если размер файла, содержащего электронный документ, превышает размер, указанный в п. 3.2, электронный документ разбивается на несколько отдельных файлов, размер каждого файла должен удовлетворять условия п. 3.2.
  - 3.6. Наименования файлов электронных документов должны соответствовать наименованию книги/тома проектной документации, а в случае разбиения электронного документа на несколько файлов, наименование файлов дополнительно должно соответствовать содержанию, например, «текстовая часть», «графическая часть». В случае, если в файле содержится один чертеж, наименование файла должно соответствовать наименованию и шифру чертежа
  - 3.7. Каждый файл должен быть подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью (УКЭП). Индикация УКЭП размещается на первом листе каждого подписанного файла (по возможности - в правом верхнем углу)
4. Порядок формирования электронных версий документов
  - 4.1. Разработанная документация распечатывается, проверяется, согласовывается/утверждается и подписывается собственноручными, «живыми» подписями всех участников разработки
  - 4.2. Бумажный подлинник документации сканируется (разрешение сканирования - 300 dpi)
  - 4.3. Электронные отсканированные версии документации подписываются УКЭП руководителя организации или уполномоченного руководителем лица
  - 4.4. Подписанные электронные версии документации записываются на носители информации
  - 4.5. В случае подписания документации не руководителем организации, на носитель информации дополнительно записывается доверенность, заверенная УКЭП руководителя организации
  - 4.6. Структура папок на носителе информации должна соответствовать структуре проектной документации
5. Сметная документация передается в бумажном виде в количестве экземпляров, соответствующем техническому заданию

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«Институт Проектмостореконструкция»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Зам. начальника по техническим вопросам  
ГКУ Саратовской области  
«Дирекция транспорта и дорожного  
хозяйства»



В.М. Кудрявцев  
2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Технический директор  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»



О.А. Деревякин  
2021 г.

**Инженерные изыскания для разработки проектной документации:**

**«Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на  
участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах  
Саратовской области»**

**ПРОГРАММА  
инженерно-геодезических изысканий**

**к государственному контракту № 0360200054021000047**

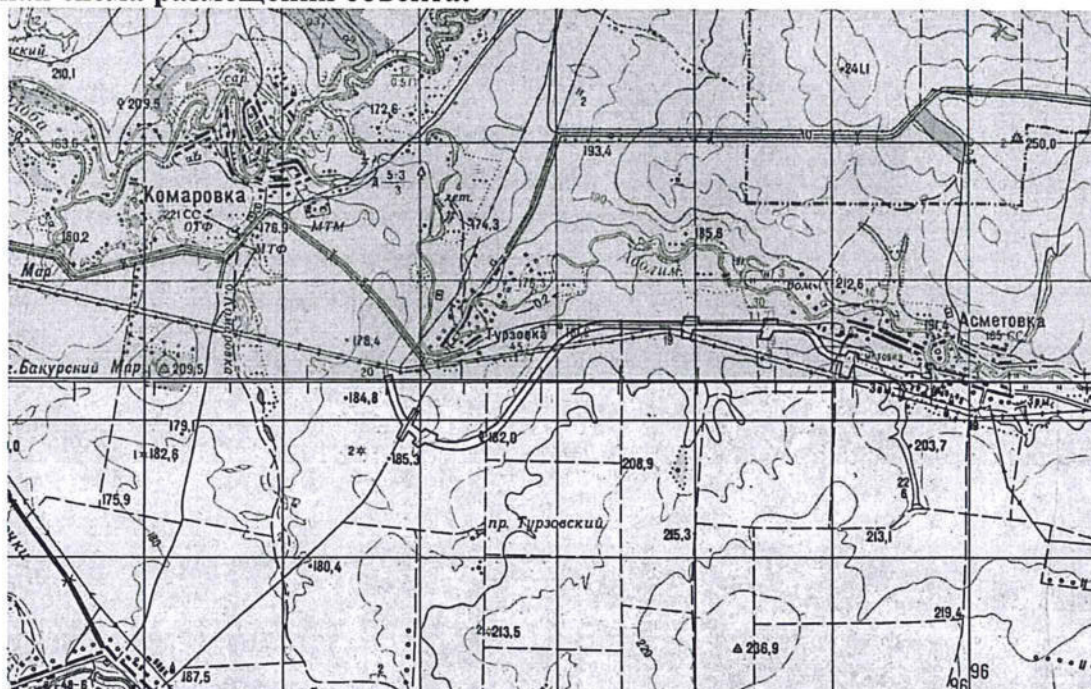
**2021 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие сведения
2	Оценка изученности территории
3	Краткая физико-географическая характеристика района работ
4	Состав и виды работ, организация их выполнения
4.1	Очередность выполнения работ.
4.2	Планово-высотная привязка к пунктам ГГС
4.3	Топографическая съемка 1:1000 и 1:1000 (резерв грунта)
4.4	Съемка подземных коммуникаций
4.5	Камеральные работы
4.6	Вынос в натуру оси проектируемой трассы с закреплением главных точек трассы
4.7	Требования по охране труда и техники безопасности при проведении работ.
5	Контроль качества и приемка работ
6	Используемые нормативные документы

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- **Наименование, местоположение объекта:** Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области № 0360200054021000047.
- **Сведения о заказчике:** Государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» Начальник: Узбяков Эльдар Фяритович. Адрес места нахождения: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д.104. Секретарь: тел.: (8452)240-240, E-mail: dad@saratov.gov.ru
- **Сведения об исполнителе работ:** ООО «Институт «Проектмостореконструкция» генеральный директор Морозов Виктор Николаевич. Адрес места нахождения: 410004, г. Саратов, ул. 2-я Садовая, 23 Л. Секретарь: тел.:(845-2) 47-09-60, факс (845-2) 47-37-30, E-mail: Irina@bridge-pmr.ru; bridge@overta.ru
- **Цели и задачи инженерных изысканий:** получение материалов, необходимых для выполнения проектирования.
- выполнение топографической съемки территории в масштабе 1:1000, 1:1000 под резерв грунта.
- выпустить технический отчет.
- **Идентификационные сведения об объекте** автомобильная дорога 4 технической категории, нормальный уровень ответственности.
- **Вид градостроительной деятельности:** Строительство
- **Этап выполнения инженерных изысканий:** один этап.
- **Краткая техническая характеристика объекта:**  
Длина трассы – 7,744;  
Категория автомобильной дороги – 4;  
Число полос движения – 2;  
Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»  
Вид покрытия – асфальтобетон.
- **Обзорная схема размещения объекта:**



- **Общие сведения о землепользовании и землевладельцах:** 64:12:000000:158, 64:25:000000:171- Собственность публично-правовых образований.

## 2. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ:

На объект имеются топографические карты масштаба 1:10 000 - 1:200 000, которые составлялись Главным управлением геодезии и картографии в 1970-90-х гг.

В региональном отделе управления строительства и архитектуры министерства строительства и ЖКХ Саратовской области планшеты масштаба 1:500-1:1000 на исследуемую территорию отсутствуют.

Исходная планово-высотная сеть в районе работ представлена 5 государственными пунктами триангуляции Мордово 3 кл, Бакуры 2 кл, Бакурский Мар 3 кл., Совхоз 3 кл, Грязнуха 2 кл. Обследованные пункты находятся в удовлетворительном состоянии и пригодны для последующих работ. Высоты исходных пунктов триангуляции имеют отметки высот с точностью нивелирования 4 класса.

## 3. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Район изысканий относится к IV-ой дорожно-климатической зоне (прил.Б и табл.Б.1 СП 34.13330.2012).

Рекомендуемый район по климатическому районированию для строительства - III В.

Климат района работ континентальный умеренных широт.

Основные климатические характеристики района изысканий по СП 131.13330.2020 «Строительная климатология», «Справочник по климату СССР», выпуск 12 и «Научно-прикладной справочник по климату» по метеостанции Саратов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Основные показатели	Величина
Абсолютная температура воздуха – min °С	-37
- max °С	41
Температура воздуха наиболее холодных суток - 0.98 °С	-34
- 0.92 °С	-33
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки - 0.98 °С	-30
- 0.92 °С	-27
Средняя годовая скорость ветра м/с	4.1
Преобладающее направление ветра	СЗ
Скорость ветра, возможная один раз за 1 год м/с	24
за 10 лет м/с	29
за 20 лет м/с	31
Ливневой район	6
Сумма атмосферных осадков за год мм	496



Нормативная глубина сезонного промерзания, рассчитанная по формуле 5.3 СП 22.13330.2016 составляет для г. Саратова:

- для глин и суглинков 115см;
- для песков мелких и пылеватых 140см;
- для песков гравелистых, крупных и средней крупности 150см;
- для крупнообломочных грунтов 170см.

Территория изысканий согласно СП 20.13330.2017, Приложение Ж (рекомендуемое) по «Картам районирования территории РФ по климатическим характеристикам» относится:

- по весу снегового покрова - к III району, с весом снегового покрова  $1.5\text{кН/м}^2$  (по табл.10.1);
- по давлению ветра - к III району, с нормативным давлением ветра  $0.38\text{кПа}$  (по табл.11.1);
- по толщине стенки гололеда - к IV району, с толщиной стенки гололеда 10мм (по табл.12.1).

### Геоморфология и рельеф

Район изысканий расположен на восточном (к долине р. Волга) склоне Приволжской возвышенности.

Генетический тип рельефа водораздельных поверхностей и их склонов этой территории - денудационная равнина позднечетвертичного возраста.

Непосредственно участок будущего строительства расположен в пределах левобережной долины р. Абодим, поверхность участка имеет достаточно равнинный характер, с уклоном на север и северо-запад в сторону р. Абодим.

Все водотоки в районе относятся к бассейну р. Дон. Непосредственно участок будущего строительства расположен в пределах левобережной долины р. Абодим. Река Абодим протяженностью 28 км берет свое начало в 8 км северо-западнее с. Сосновоборское Петровского района Саратовской области, течет с востока на запад и впадает в р. Сердоба у с. Комаровка Екатерининского района Саратовской области. Питание реки осуществляется сезонно, в основном, за счет инфильтрации атмосферных осадков и талых вод.

По ландшафтному районированию описываемая территория находится в пределах Елано-Ольшанского и Алей-Усинского ландшафтных районов типичной луговой степи лесостепной зоны Донской равнины.

Абсолютные отметки поверхности земли по трассе (без учета насыпи) изменяются от 179 до 203 м, т.е. колебания высот по трассе составляют 24.0м; категория сложности рельефа - 1-ая, для которой характерно превышение над ближайшими базисами эрозии менее 10м; тип местности по рельефу при проектировании земляного полотна - равнинная местность (ГОСТ 33063-2014, раздел 5.3).

В ландшафте районе изысканий преобладают сельскохозяйственные земли на месте луговых степей на черноземах, выщелоченных и типичных.

На нераспаханных участках степей и лугов господствует травянистая степная растительность: ковыли: узколистый, перистый и тырса, типчак, костер прибрежный, мятлик узколистый.

## Растительность и почвы

Древесно-кустарниковая растительность представлена также искусственными образованиями - лесополосами и лесопосадками; типичный состав лесонасаждений - твердолиственные и мелколиственные породы (дуб, липа, осина, береза, клен, вяз) и хвойные (сосна), в подлеске наибольшее распространение имеют клен татарский, вяз, бересклет, боярышник, шиповник, черемуха, терновник, смородина и др.

Естественный почвенный покров представлен черноземами выщелоченными, черноземами выщелоченными остаточно-луговыми, черноземами типичными остаточно-луговыми, черноземами обыкновенными остаточно-луговыми и аллювиальные дерновыми насыщенными почвами.

Район изысканий в хозяйственном отношении достаточно освоен, со слабой и средней техногенной нагрузкой: полевые дороги, надземные и подземные коммуникации: ЛЭП, кабели связи, трубопроводы, объекты дорожной инфраструктуры.

### 4. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Инженерно-геодезические изыскания будут выполняться в порядке, установленном действующими законодательными и нормативными актами Российской Федерации в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016. актуализированная редакция СНиП 11-02-96." Инженерные изыскания для строительства. Основные положения", СП 11-104-97 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства". При производстве работ должны соблюдаться требования нормативно-технических документов Федеральной службы геодезии и картографии России, регламентирующие геодезическую и картографическую деятельность в соответствии с Федеральным законом «О геодезии и картографии», положениями настоящей программы.

Инженерные изыскания выполняются на основании свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства НП СРО «МОИИС»

№ 0074.02-2010-6454019268-И-008 от 09.04.2013 г

В случае привлечения субподрядной организации, организация должна обладать соответствующими разрешениями или лицензиями на право работ.

Состав и объёмы проектируемых работ приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Состав и объёмы проектируемых работ

Наименование видов работ	Единицы измерения	Объемы выполненных работ
Рекогносцировочное обследование территории	га	130.6
Обследование исходных пунктов ГГС	пункт	5
Закрепление и координирование реперов	репер	15
Топографическая съемка на незастроенной территории М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м	га	130.6

Топографическая съемка под резерв грунта М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м в Екатерининском районе	га	11.4
Топографическая съемка под резерв грунта М 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м в Петровском районе	га	11.6
Вынос в натуру проектируемой трассы с закреплением главных точек трассы.,	км	7,744
Вынос в натуру контура резерва грунта с закреплением угловых точек	точка	12

#### 4.1 ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.

I этап – сбор и обработка материалов инженерных изысканий прошлых лет, рекогносцировочное обследование участка работ.

II этап – полевые работы: создание опорной и съемочной геодезической сети, топографическая съемка, съемка подземных инженерных коммуникаций.

III этап - камеральная обработка полевых материалов, составление планов, сверка подземных коммуникаций, выдача отчетного материала.

Комплекс инженерно-геодезических работ по топографической съемке выполнить в соответствии с техническим заданием.

#### 4.2 ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА К ПУНКТАМ ГГС

Для обеспечения съёмки масштаба 1:1000 на площади 130.6 га. планово-высотным съемочным обоснованием необходимо привязать в планово-высотном положении 13 строительных репера и 2 строительных репера на резерве грунта в Екатерининском районе. Привязка к пунктам ГГС произведена с применением спутниковых геодезических приемников Trimble 5700 TS заводской номер 0220372013 свидетельство о поверке №44862642 от 16 марта 2021 г. Trimble 5700 TS заводской номер 0220373726 свидетельство о поверке № 44862643 от 16 марта 2021 г. Trimble 5700 TS заводской номер 0220368091 свидетельство о поверке № 44862645 от 16 марта 2021 г.

Строительные репера представляют из себя металлические трубы диаметром 57 мм с маркой, и будут заложены в суглинистые грунты на глубину 2.0 метра.

Спутниковые геодезические наблюдения планируется производить в режиме статики с продолжительностью сеансов наблюдений от 45 минут до 2,0 часов. Антенны Trimble 5700 TS на пунктах ГГС и пунктах полигонометрии устанавливать на штативах с лазерными центрирами. На строительных реперах антенны планируется устанавливать непосредственно на верх знака. Высота измерений вертикальная, до низа антенны и добавлять постоянную величину до фазового центра антенны. При постобработке высотной сети следует использовать современные глобальные модели геоида.

Средняя квадратическая ошибка определения координат в статике в режиме постобработки двухчастотными геодезическими приемниками Trimble 5700 TS составляет до уравнивания в плане 5 мм + 0,5мм\км, по высоте 5 мм. +2,0 мм, \км. На участке работ максимальная длина линии в трилатерации от исходных пунктов составляет 15.0 км. исходя из этого имеем СКП определения координат в плане после уравнивания 12,5мм:  $\sqrt{2} = 8,83$  мм., а по высоте 35 мм.:  $\sqrt{2} = 24,75$ мм.

относительно наиболее удаленного пункта. Исходя из вышеизложенного, согласно таблице 5.2 СП 317.1325800.2017 СКП определения координат в плане соответствует по точности трилатерации 4 класса, что вполне достаточно для развития съемочных сетей и использования строительных реперов в качестве базовых станций при производстве топографической съемки спутниковыми наблюдениями в режиме РТК. СКП определения высот пунктов после уравнивания соответствует по точности, согласно таблице 5.3 СП 317.1325800.2017 4 классу нивелирования, что достаточно для развития высотных съемочных сетей с точностью технического нивелирования и использования строительных реперов в качестве базовых станций при производстве топографической съемки спутниковыми наблюдениями в режиме РТК.

#### **4.3 ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ СЪЕМКА 1:1000, 1:1000 ПОД РЕЗЕРВ ГРУНТА**

В связи с открытой местностью и хорошим условиям приема сигналов спутников глобальной навигационной спутниковой системы, выполнить топографическую съемку М 1:1000 с сечением рельефа через 0,5 м спутниковыми наблюдениями с применением спутниковой геодезической аппаратуры EFT М-4 GNSS заводской номер PE 13674183, свидетельство о поверке № 2104701 от 16 марта 2021 г., и EFT М-4 GNSS заводской номер PM 13676017, свидетельство о поверке № 210402 от 16 марта 2021 г., в режиме РТК с обязательным составлением абрисов. Расстояние между пикетами не более 20 м. Наблюдения следует выполнять согласно требованиям Инструкции по развитию съёмочного обоснования и съемки ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS. ГКИНП (ОНТА)-02-262-02. Все пикеты должны быть с фиксированным решением, что позволит полностью доверять их планово-высотному положению. Система координат МСК-64, система высот Балтийская 1977г. При съемке произвести привязку геологических выработок. На основе выполненной топографической съемки масштаба 1:1000 составить инженерно-топографический план в масштабе 1:1000 на 9 листах. План резерва грунта в Екатерининском и Петровском районе составить в масштабе 1: 1000 на 1 листе

#### **4.4 СЪЕМКА ПОДЗЕМНЫХ КОММУНИКАЦИЙ**

Отыскание подземных коммуникаций произвести с использованием трассопоискового комплекта «SR-20», с последующей инструментальной планово-высотной привязкой и указанием характеристик.

На планах показать все существующие и строящиеся подземные коммуникации, глубину их залегания, указать владельцев. Полноту съемки подземных коммуникаций согласовать с эксплуатирующими организациями, указать их адреса и номера телефонов. На плане показать высоту опор и высоту подвески проводов ЛЭП с составлением эскизов, указать номера опор. На основе выполненных работ по топографической съемки и съемки подземных коммуникаций создать цифровую модель местности в программе ROBUR и произвести дальнейшую обработку ЦММ в программе Auto CAD 2006.

#### 4.5 КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ. ПОДГОТОВКА И ВЫПУСК ТЕХНИЧЕСКОГО ОТЧЕТА.

По результатам планируемых работ предусматривается проведение полевой и окончательной камеральной обработки материалов и в соответствии с СП 47.13330.2016 актуализированная редакция СНиП 11-02-96, СП 11-104 97 и техническим заданием, составляется технический отчет, включающий в себя текстовые и графические части:

- отчет о топографической съемке масштаба 1:1000 и 1:1000 под резерв грунта.
- При подготовке отчета о топографической съемке выполняются:
- камеральная обработка полевых измерений;
  - составление пояснительной записки с включением в нее в виде приложений таблиц и ведомостей с результатами математической обработки геодезических измерений;
  - вычерчивание графических приложений: схем плано-высотного и съемочного обоснования, инженерно-топографических планов масштаба 1:1000 и 1:1000 под резерв грунта, планов подземных коммуникаций (совмещенных с топографическими планами).

Отчет предоставить в текстовой форме, копии графических и текстовых приложений -AutoCAD и MS Office соответственно.

Текстовая часть технического отчета должна содержать следующие разделы и сведения:

**Общие сведения** - основание для производства работ, задачи инженерно-геодезических изысканий, местоположение района проектируемого объекта строительства, система координат и высот, виды и объемы выполненных работ, сроки их проведения, сведения об исполнителе.

**Краткая физико-географическая характеристика района (площадки) работ** - характеристика рельефа (в том числе углы наклона поверхности), геоморфология, гидрография.

**Топографо-геодезическая изученность района (площадки) инженерных изысканий** - обеспеченность территории топографическими картами, инженерно-топографическими планами, фотопланами (аэро- и космофотопланами), планами соответствующих масштабов, сведения о геодезических сетях (типы центров и наружных знаков) и возможности их использования на основе результатов их оценки, наименование организаций - исполнителей карт (планов), времени и методов их создания, техническая характеристика геодезических, картографических и топографических материалов.

**Сведения о методике и технологии выполненных работ** - создание (развитие) опорных и съемочных геодезических сетей, производство топографической съемки и создание (составление) инженерно-топографических планов, характеристика точности и детальности изыскательских работ.

**Сведения о проведении технического контроля и приемки работ** - результаты выполненного контроля работ при инженерно-геодезических изысканиях.

**Заключение** - краткие результаты выполненных работ и их оценка, рекомендации по производству последующих топографо-геодезических работ.

Графическая часть технического отчета должна содержать:

- схемы созданной плано-высотной опорной и (или) съемочной геодезической сети;

- абрисы закрепления характерных точек трассы от долговременно закрепленных пунктов (точек), каталог их координат и высот;
- ведомости углов поворота, прямых и кривых;
- ведомость закрепления трассы;
- материалы вычислений, уравнивания и оценки точности плановой и высотной опорной сети;
- продольный профиль трассы;
- ведомость пересекаемых дорог и пересекаемых коммуникаций;
- план сосредоточенного резерва и ведомость координат угловых точек резерва;
- акт полевого (камерального) контроля и приемки работ;
- сертификат на программное обеспечение.
- инженерно-топографические планы, совмещенные с планами подземных сооружений с их техническими характеристиками, согласованные с эксплуатирующими организациями.

Топографические планы создаются в местной системе координат МСК-64 Система высот для всех топографических планов – Балтийская 1977г.

Степень секретности создаваемых топографических планов, каталогов, схем и других отчетных материалов определяется на основании «Перечня сведений, подлежащих засекречиванию, Федеральной службы геодезии картографии России» Москва 2003г.

Приложения к техническому отчету должны содержать:

- данные о метрологической аттестации средств измерений;
- ведомость обследования исходных геодезических пунктов;
- каталоги координат и высот строительных реперов;
- ведомость реперов;
- акт сдачи Заказчику строительных реперов на наблюдение за сохранностью.
- кроки строительных реперов

Все предоставляемые материалы выпускаются на двух носителях: бумажном и цифровом.

Все текстовые материалы должны выполняются в электронном виде в текстовом редакторе в формате doc (docx), табличные приложения в формате xls (xlsx). Графические материалы выпускаются в редакторе Auto CAD.

Технический отчет передать заказчику до 21.01.2022

#### **4.6 ВЫНОС В НАТУРУ ОСИ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТРАССЫ С ЗАКРЕПЛЕНИЕМ ГЛАВНЫХ ТОЧЕК ТРАССЫ.**

После производства камерального трассирования, на основе созданной цифровой модели местности, и утверждения варианта трассы ГИПОМ и заказчиком произвести вынос в натуру оси трассы с применением электронного тахеометра SOKKIA SET 530 RK3, заводской номер 164839 свидетельство о поверке № 2104695 от 16 марта 2021 г., с строительных реперов по заранее рассчитываемым значениям горизонтальных углов и длин линий. Главные точки трассы на проезжей части дороги закрепить дюбелями с шайбой замаркировать красной краской. точки на обочине дороги закрепить металлическими болтами диаметром 12 мм. и длиной 150мм. Вершины углов (ВУ) за подошвой насыпи закрепить металлическим уголком 40 на 40 мм. Главные точки трассы замаркировать красной краской и произвести домеры до существующих контуров и затесов на деревьях. Точки домеров

замаркировать краской и подписать. На основе выполненных работ составить ведомость закрепления трассы. Контур грунтового резерва вынести в натуру и закрепить металлическими уголками. Площадку под резерв грунта закрепить двумя строительными реперами.

#### **4.7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ.**

Все намеченные программой виды изыскательских работ должны выполняться с обязательным соблюдением правил и требований техники безопасности, предъявляемых “ПТБ - 88” и внутриведомственными “Правилами техники безопасности при изыскательских работах”.

Все инженерно-технические работники ежегодно сдают экзамен по правилам техники безопасности, а в полевых условиях все работники в обязательном порядке проходят вводный, первичный - на рабочем месте и повторный (периодический) инструктажи.

Начальник изыскательской партии обеспечивает безопасные методы ведения полевых и камеральных работ, соблюдение мер противопожарной безопасности и норм производственной санитарии.

Начальник партии до начала изысканий проводит текущий инструктаж по ТБ с особенностями производства работ на данном объекте. Все работники партии должны быть обеспечены спецодеждой, обувью и медицинской аптечкой. При производстве изысканий запрещается работать неисправным инструментом.

#### **5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ**

Внутренний контроль полноты, качества и достоверности материалов изысканий, соответствия видов и объемов выполняемых работ требованиям программы и технического задания должен осуществляться согласно СП 47.13330.2016 актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

Операционный контроль должен производиться каждым непосредственным исполнителем работ.

Выборочный операционный контроль качества выполнения полевых работ и ведения полевой документации должен проводиться начальником изыскательской партии. При этом проверяется соблюдение технологической дисциплины, в том числе требований нормативных документов, а также правил эксплуатации оборудования и приборов, соблюдение нормативных сроков выполнения работ. При обнаружении в процессе выборочного контроля нарушений методики и технологии выполнения работ или ошибок в первичной документации начальник партии или другой специалист по его указанию принимает решение о проведении дополнительных или повторных измерений, а при необходимости проводит квалифицированный технический инструктаж исполнителей.

Приемочный контроль полевых работ будет осуществляться комиссией. При этом производится выборочный контроль полевых материалов по всем видам выполняемых работ, контролируется их полнота и качество, оценивается их

достаточность для камеральной обработки и выпуска отчета. По результатам контроля будут составлены соответствующие акты приемки работ, в которых будет дана предварительная оценка выполненных работ. В необходимых случаях будут даны рекомендации по устранению выявленных отступлений от программы или по ее корректировке.

## 6 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Инженерные изыскания провести в соответствии с требованиями следующих документов:

- СП 47.13330.2016 актуализированная редакция СНиП 11-02-96.
- СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства
- 431-ФЗ "О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".2015 г.
- Инструкция по съемке подземных коммуникаций. М.Недра, 1978 г.
- Инструкция о порядке осуществления государственного геодезического надзора в Российской Федерации;
- ГОСТ 33179-2014
- ГОСТ32869-2014
- Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 изд.1973.
- ГОСТ Р 21.101-2020
- ГОСТ 32836-2014

«Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», М., «Недра», 2005

Градостроительный кодекс РФ (от 29.12.2004 №190 - ФЗ

Правила по технике безопасности на топографических работах (ПТБ), 1982г.

Составил начальник отдела изысканий

ООО "Институт "Проектмостореконструкция"



Аникеев А.С.

## ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

14.03.2022

(дата)

347

(номер)

Саморегулируемая организация ассоциация «Межрегиональное объединение по инженерным изысканиям в строительстве»

(СРО А МОИИС)

(полное и сокращённое наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих строительство  
(вид саморегулируемой организации)

443080, Самарская область, г. Самара, 4-й проезд, д.66, www.moiis.ru, mail@moiis.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-008-30112009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: **Общество с ограниченной ответственностью «Институт «Проектмостореконструкция»**

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращённое наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Институт «Проектмостореконструкция»</b> <b>ООО «Институт «Проектмостореконструкция»</b>
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	6454019268
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1026403344220
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	410004, Российская Федерация, г.Саратов, ул.2-ая Садовая, 23л
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	101
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	18.02.2010
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приёме в члены саморегулируемой организации	18.02.2010, Протокол №13
2.4 Дата вступления в силу решения о приёме в члены	18.02.2010

саморегулируемой организации (число, месяц, год)		
2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)		-
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации		-
<b>3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:</b>		
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право <b>выполнять инженерные изыскания</b> , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение <b>инженерных изысканий</b> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
18.02.2010	18.02.2010	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение <b>инженерных изысканий</b> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесён взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:		
а) первый	-	не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	да	не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	-	не превышает 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей.
г) четвёртый	-	составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение <b>инженерных изысканий</b> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключённым с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесён взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:		
а) первый	-	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	да	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	-	не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвёртый	-	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
<b>4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:</b>		
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)		-
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ		-

**СРО А**  
**МОИИС**

Подписано  
цифровой подписью:  
СРО А МОИИС  
Дата: 2022.03.14  
16:26:28 +04'00'



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. 1-я Саловая, 131а, г. Саратов, 410005  
Тел.: (845-2) 49-05-50; факс (845-2) 49-05-25  
ecocom@saratov.gov.ru; saratovles@mail.ru

29.09.2021 № 11-25/ 11363

на № 1928 от 20.09.2021

**Заместителю генерального  
директора – директору по  
производству  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
Ситникову С.В.**

**О представлении информации**

**Уважаемый Сергей Викторович!**

В ответ на Ваш запрос министерство сообщает следующее.

В соответствии с представленными координатами границ земельного участка, в отношении которого выполняются проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области», на основании сведений государственного лесного реестра было установлено, что границы запрашиваемого земельного участка не пересекают земли лесного фонда.

**Первый заместитель министра -  
начальник управления  
лесного хозяйства**

**В.Г. Попов**



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

*26.08.21* № *1712*

на № 1712 от 13.08.2021

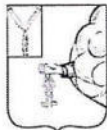
р.п. Екатериновка, ул.50 лет Октября, 90  
Тел.: (884554) 2-13-90 факс: 2-13-90

**Заместителю генерального  
директора - директору по  
производству «Проект  
мостореконструкция»  
С. В. Ситникову**

Администрация Екатериновского муниципального района сообщает, что на участке проектирования по объекту «Строительство автомобильной дороги «Комаровка - Асмётовка» на участке км 4+550-км 12+300 в Екатериновском районе, зелёные насаждения отсутствуют.

**Глава Екатериновского  
муниципального района**

**С. Б. Зязин**



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Панфилова, 55, г. Петровск, Саратовская обл., 412540  
Тел.: 8(84555) 2-71-33 Факс: 8(84555) 2-75-02  
e-mail: omopetr@yandex.ru

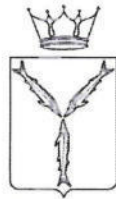
**Заместителю  
генерального директора  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
С.В. Ситникову**

17.08.2021 № 7903  
на № 1717 от 16.08.2021 г.

Администрация Петровского муниципального района рассмотрела Ваше обращение и по существу заданных вопросов информирует, что информация по балансодержателям зеленых насаждений, произрастающих по обеим сторонам существующей проектируемой дороги в границах проектирования отсутствует.

**Врио главы Петровского  
муниципального района**

**В.В. Колдин**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

ул.1-ая Садовая, 104, г. Саратов, 410005  
Тел.: (845-2) 24-61-00; факс (845-2) 29-16-11  
dad@saratov.gov.ru

З.П. Д.П. Д.П. № ДД-ОП/2834  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю генерального  
директора – директору по  
производству  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
Ситникову С.В.

**Уважаемый Сергей Викторович!**

В ответ на Ваше письмо от 13.08.2021г. № 1701 о выдаче правоустанавливающих документов на земельные участки в границах проектирования (полосе отвода) автомобильной дороги «Комаровка - Асметовка» в Екатериновском, Петровском районах Саратовской области сообщая.

На участке автомобильной дороги «Комаровка - Асметовка» км 4+550 – км 12+300 в 2012г. на государственный кадастровый учет были поставлены земельные участки с кадастровыми номерами 64:12:000000:158, 64:25:000000:171, 64:25:010201:67 и 64:25:010201:69. На земельные участки с кадастровыми номерами 64:12:000000:158 и 64:25:000000:171 зарегистрировано право собственности за Саратовской областью с разрешенным видом использования - для строительства автомобильной дороги Комаровка-Асметовка от автодороги Бакуры-М. Сердоба. На остальные участки права не оформлены в связи с незавершенным строительством объекта.

**Заместитель начальника  
по техническим вопросам**

**В.М. Кудрявцев**



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

*260821* № *2786*  
на № 1772 от 23.08.2021г.  
р.п. Екатериновка, ул.50 лет Октября, 90  
Тел.: (845-54) 2-13-90 факс: 2-30-15

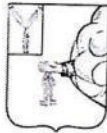
**ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
Заместителю  
генерального директора  
С.В.Ситникову**

Администрация Екатериновского муниципального района сообщает, что на участке проектирования по объекту «Строительство автомобильной дороги «Комаровка- Асметовка» на участке км 4+550- км 12+300 в Екатериновском муниципальном районе Саратовской области красных линий отсутствуют.

**Глава Екатериновского  
муниципального района**

**С.Б.Зязин**

С.В.Борисова  
8(845-54)2-13-90



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Панфилова, 55, г. Петровск, Саратовская обл., 412540  
Тел.: 8(84555) 2-71-33 Факс: 8(84555) 2-75-02  
e-mail: omopetr@yandex.ru

*15.09.2021* № *8877*  
на № 1771 от 23.08.2021

**Заместителю генерального директора-  
директору по производству ООО  
«Институт»  
«Проектмостореконструкция»  
С.В. Ситникову  
г. Саратов, ул. 2-я Садовая, 23 л  
410004**

Администрация Петровского муниципального района в ответ на Ваше обращение от 23.08.2021 г. №1771 сообщает об отсутствии сведений о координатах красных линий, расположенных на участке проектирования.

**Врио главы Петровского  
муниципального района**

**В.В. Колдин**



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

*260801 № 2387*

на № 1712 от 13.08.2021

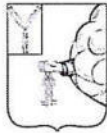
р.п. Екатериновка, ул. 50 лет Октября, 90  
Тел.: (884554) 2-13-90 факс: 2-13-90

**Заместителю генерального  
директора - директору по  
производству «Проект  
мостореконструкция»  
С. В. Ситникову**

Администрация Екатериновского муниципального района сообщает, что на участке проектирования по объекту «Строительство автомобильной дороги «Комаровка - Асмётовка» на участке км 4+550-км 12+300 в Екатериновском районе, особо охраняемые природные территории отсутствуют.

**Глава Екатериновского  
муниципального района**

**С. Б. Зязин**



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Панфилова, 55, г. Петровск, Саратовская обл., 412540  
Тел.: 8(84555) 2-71-33 Факс: 8(84555) 2-75-02  
e-mail: omopetr@yandex.ru

**Заместителю  
генерального директора  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
С.В. Ситникову**

14.08.2021 № 4904  
на № 1719 от 16.08.2021 г.

Администрация Петровского муниципального района рассмотрела Ваше обращение и по существу заданных вопросов информирует, что особо охраняемые природные территории местного значения в границах проектирования отсутствуют.

**Врио главы Петровского  
муниципального района**

**В.В. Колдин**



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул.1-я Садовая, 131 а, г.Саратов, 410005  
Тел.: (845-2) 49-05-50; факс (845-2) 49-05-25  
ecocom@saratov.gov.ru; saratovles@mail.ru

24.08.2021 № 9919  
на № 1697 от 13.08.2021г.

**Заместителю генерального директора –  
директору по производству  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
Ситникову С.В.**

**ул. 2-я Садовая, д. 23 «Л»,  
г. Саратов, 410004.  
E-mail: Helly@bridge-pmr.ru**

**О предоставлении информации**

**Уважаемый Сергей Викторович!**

В ответ на Ваш запрос (исх. № 1697 от 13.08.2021 г.) сообщаю, что в соответствии с предоставленной схемой, в границах проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области», особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

**Заместитель министра –  
начальник управления  
государственного экологического  
надзора**

**Е.М. Карасёв**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ  
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(ПРИВОЛЖСКНЕДРА)

пл. М. Горького, 4/2, г. Н. Новгород, 603000  
Тел./факс (831) 433-74-03, тел.: 433-78-91  
E-mail: [privolzh@rosnedra.gov.ru](mailto:privolzh@rosnedra.gov.ru)

28.12.2021 № СБ-ПФО-14-00-08/1782  
на № 2394 от 10.12.2021

Генеральному директору  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»

В.Н. Морозову

410004, Саратовская область,  
Октябрьский район, г. Саратов,  
ул. 2-ая Садовая, д. 23 «Л»  
(8452) 47-37-31, 8-906-302-18-68  
[helly@bridge-pmr.ru](mailto:helly@bridge-pmr.ru)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об отсутствии полезных ископаемых в недрах  
под участком предстоящей застройки**

Выдано: Департамент по недропользованию по Приволжскому федеральному округу  
«28» декабря 2021.

1. Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Институт «Проектмостореконструкция», ИНН 6454019268, ОГРН 1026403344220.
2. Данные об участке предстоящей застройки: Саратовская область. Екатериновский район, Петровский район. «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области»\*
- \* Географические координаты участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки приведены в приложении к настоящему заключению, являющемся его неотъемлемой составной частью.
3. В границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.
4. Срок действия заключения: до «28» декабря 2022.

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьёй 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 № 2395-1 «О недрах».

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьёй 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 № 492 «Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация».

Неотъемлемое приложение: Географические координаты участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки на 2 л.

Заместитель начальника



Е.В. Ларин



**КОМИТЕТ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. им. Мичурина И.В., д. 86, г. Саратов, 410056  
Тел.: (845-2) 20-90-55; факс (845-2) 22-38-40  
knsaratov@mail.ru

14.02.2022 № 01-16/202-111х  
на № 16 от 12.01.2022

**Заместителю генерального  
директора-директору по  
производству ООО «Институт  
«Проектмостреструкция»  
Ситникову С.В.**

410004, 2-я Садовая, 23 «Л», г. Саратов  
Тел. 8 (8452) 470-960

**Уважаемый Сергей Викторович!**

На земельном участке, отведенном под объект: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка - Асметовка» на участке км 4+550 - км 12+330 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области», отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Испрашиваемый участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

На земельном участке, отведенном под объект: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка - Асметовка» на участке км 4+550 - км 12+330 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области», комитет культурного наследия Саратовской области сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т. ч. археологического) не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28,30,31,32,36,45.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

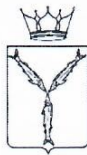
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

**Зам. председателя комитета**



**В.П. Афанасьева**



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. 1-я Садовая, 104, г. Саратов, 410005  
Тел.: (845-2) 24-61-05; факс: (845-2) 24-60-51  
e-mail: mintrans@saratov.gov.ru  
obldor@saratov.gov.ru

01.02.2023 № 03-06/934

на № \_\_\_\_\_

**Генеральному директору  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
Морозову В.Н.**

**Уважаемый Виктор Николаевич!**

В ответ на Ваше письмо от 19.01.2023 № 46 о согласовании ДПТ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550-км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области» сообщаю.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области не имеет замечаний и повторно согласовывает представленную документацию по планировке территории, с учетом выявленных замечаний Министерства строительства и ЖКХ, а также согласовывает изъятие земельных участков для государственных и муниципальных нужд в рамках строительства вышеуказанного объекта.

**Министр**

**А.В. Петаев**

Узбяков Эльдар Фяритович  
Яшкина Елена Александровна  
тел. 8(8452) 499-175



АДМИНИСТРАЦИЯ ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

190222 № 705

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

р.п. Екатериновка, ул. 50 лет Октября, 90  
Тел.: (845-54) 2-13-90 факс: 2-30-15

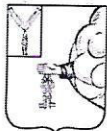
Заместителю генерального  
директора  
-директору по производству  
С.В. Ситникову

Уважаемый Сергей Викторович !

Администрация Екатериновского муниципального района согласовывает разработанные институтом Проект межевания территории и проект планировки территории по объекту: "Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550-км 12 +300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области".

С уважением,  
Глава Екатериновского  
муниципального района

С.Б. Зязин



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Панфилова, 55, г. Петровск, Саратовская обл., 412540  
Тел.: 8(84555) 2-71-33 Факс: 8(84555) 2-75-02  
e-mail: omopetr@yandex.ru

*16.02.2022* № *1547*  
на № 151 от 16.02.2022 г.

**Заместителю  
генерального директора-директору  
по производству  
ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
С.В. Ситникову**

Администрация Петровского муниципального района согласовывает Проект межевания территории и проект планировки территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550- км 12+300 в Екатериновском и Петровских районах Саратовской области». Замечаний по Проекту не имеется.

**Первый заместитель  
главы администрации**

**В.В. Колдин**

Д.В. Чапурин  
2-30-37



Российская Федерация  
Саратовская область  
Петровский муниципальный район  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЧЕВСКОГО  
муниципального образования  
ОКПО, ОГРН 1066404000035  
ИНН/КПП 6444007094/644401001  
ул. Новоселов, 15, с. Грачевка,  
Петровский район, Саратовская область, 412522  
Телефон: (84555) 52648  
№ 5 от 10.01.2023 г.

**Заместителю  
генерального директора-директору по  
производству ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»**

**С.В. Ситникову**

Администрация Грачевского муниципального образования Петровского муниципального района согласовывает Проект межевания и проект планировки территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550-км 12+300 в Екатериновском и Петровских районах Саратовской области». Замечаний по проекту не имеется.

Глава муниципального образования

**В.Г. Соболев**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БАКУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Российская Федерация  
Саратовская область  
Екатериновский муниципальный район  
Администрация  
Бакурского  
муниципального образования  
412144, Россия, Саратовская область,  
Екатериновский район, с.Бакуры,  
ул. Тургенева, 8

**ООО «Институт  
«Проектмостореконструкция»  
Заместителю генерального  
директора  
-директору по производству  
С.В.Ситникову**

13.01.2023 № 4  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Сергей Викторович!

Администрация Бакурского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области согласовывает разработанные институтом Проект межевания территории и проект планировки территории по объекту: «Строительства автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+556-км 12 +300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области.

**Глава администрации  
Бакурского муниципального образования:**



**А.И. Котков**



Филиал публичного акционерного общества  
«Россети Волга» - «Саратовские  
распределительные сети»  
Правобережное производственное отделение

410060 г.Саратов, ул. 6-й Динамовский проезд, д. 32  
Тел.: (8452) 95-91-60. Факс: (8452) 99-30-99  
E-mail: office@pbpo.mrsk-volgi.ru

04 ФЕВ 2022 № ПРПО/1/542  
На \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю генерального  
директора-директор по  
производству  
Ситникову С.В.

*О согласовании проектных решений*

Уважаемый Сергей Владимирович!

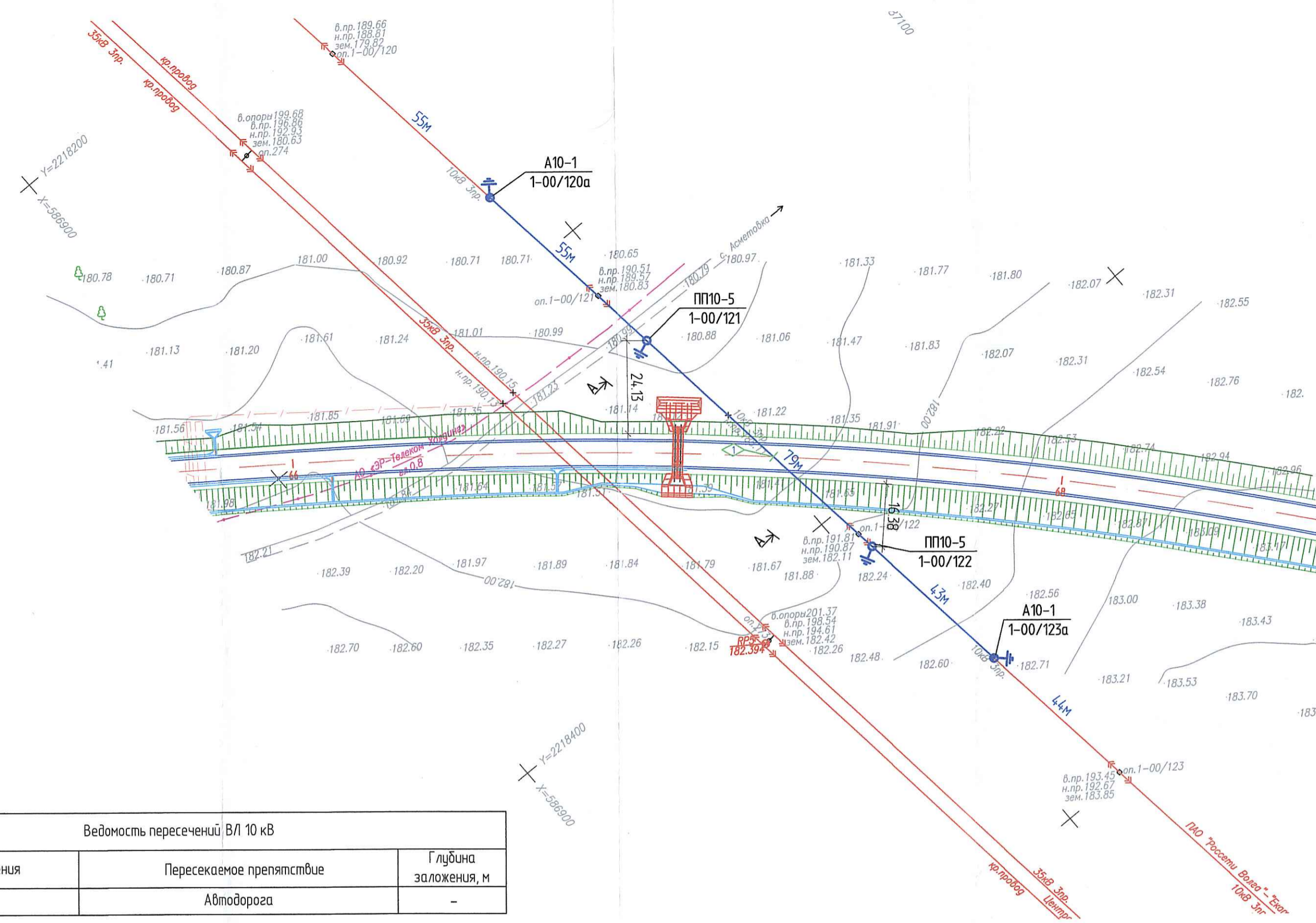
В ответ на Ваше письмо № 84 от 28.01.2022г. о согласовании проектных решений на переустройство пересекаемой ПК 67+24.78 проектируемой автодороги по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550-км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области» сообщая Вам, что Правобережное ПО согласовывает проектное решение.

Для оформления согласования прошу предоставить проектное решение в печатном виде.

Директор

В.В. Хорев

Исп.: Дружин Е.С.  
Тел.: 99-30-75



Поз.	Наименование	Условные обозначения	Тип опор	Типовой проект	Кол. шт
1	Переходная промежуточная (ж/б стойка СВ164-10,7 1шт.)		ПП10-5	3.407.1-143.5.7	2
2	Анкерная опора (ж/б стойка СВ105-5 2шт.)		A10-1	3.407.1-143.1.10	2
Всего					4
В т.ч. промежуточные					2
сложные					2

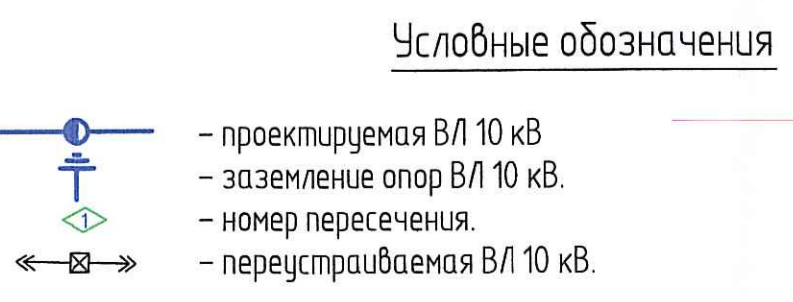
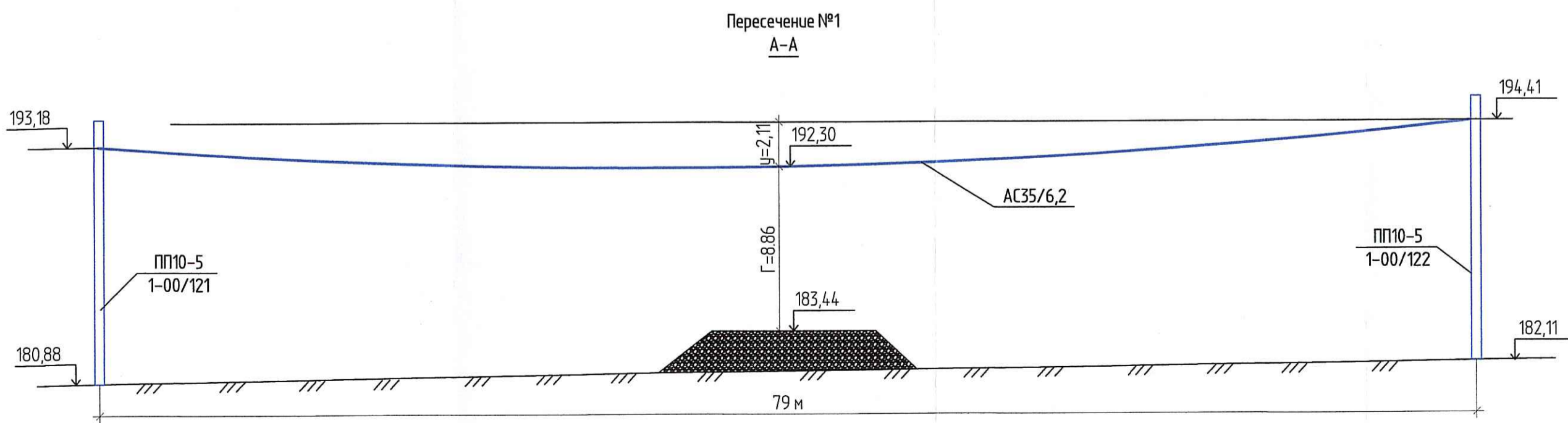
Марка	Сечение, мм <sup>2</sup>	Наименование	Строительная длина, км x 3 пр.
АС35/6,2	35/6,2	Провод сталеалюминиевый	0,177
Итого (в один провод) включая отходы и стрелы провеса, км			0,558
Всего (масса), т			0,083

Номер пересечения	Пересекаемое препятствие	Глубина заложения, м
1	Автомоби́лная доро́га	-

*Наименование СРС Пр. П.О.*  
 Все работы в охранной зоне ВЛ производятся по Т.О. разработчик, только с согласованием с Эксплуатационным управлением Саратовского РЭС, перед началом работ уведомив на основании П.П. Общественное ведомство предприятий ВЛ.  
 Согласовано: Д.И. Д. С. С. 10.02.22 г.

Согласование № Б/К от «10» 02 2022 г.  
 С Правобережным ПО филиала ПАО «Россети Волга»-«Саратовские РЭС» СОГЛАСОВАНО при условии:  
 1. Пересечения и сближения с действующими ВЛ выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ  
 2. За три дня до начала производства работ в охранной зоне действующих ВЛ вызвать представителя Правобережного ПО по тел. 99-30-52.  
 Инженер В.Н. Владимиров

- Примечания.
1. Проектом предусмотрено переустройство существующей ВЛ 10 кВ в связи с отсутствием нормативного габарита при пересечении с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 67+24,78.
  2. Переустраиваемая ВЛ 10 кВ выполнена на опорах по типовым проектам 3.407.1-143.1 и 3.407.1-143.5.
  3. Для увеличения габарита при пересечении проектируемой автомобильной дороги устанавливаются переходные промежуточные опоры ПП10-5, данные опоры выполнены на базе стоек СВ 164-10,7, далее участок пересечения по краям анкеруется опорами А10-1 на стойках СВ105-5.
  4. Проектируемая линия прокладывается в створе существующей ВЛ 10 кВ. Существующая ВЛ подлежит демонтажу.
  5. На проектируемой ВЛ 10 кВ предусмотрена подвеска провода АС-35/6,2.
  6. Закрепление опор ВЛ 10 кВ осуществляется установкой их в сверленные котлованы (подробнее см. лист "Ведомость закреплений и заземлений опор"). Опора А10-1 дополнительно закрепляется плитами П-3и, одна плита к каждой стойке.
  7. Все проектируемые опоры подлежат заземлению. Заземляющее устройство состоит из одного вертикального электрода диаметром 18 мм и длиной 5м (сталь оцинкованная). Сопротивление заземляющих устройств принято не более 10 Ом.

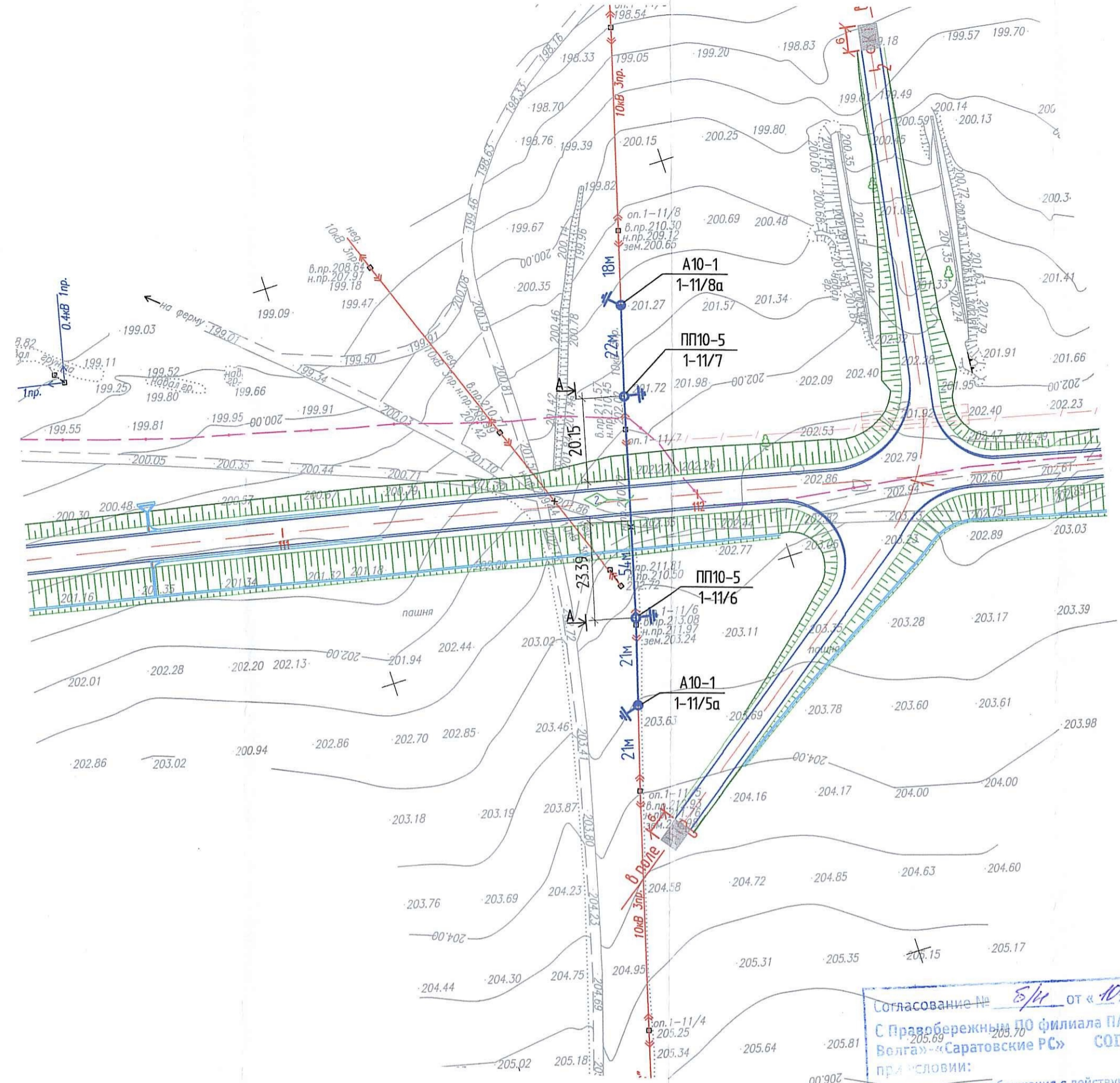


0360200054021000047-ТКР.2.1-ГЧ-1			
Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись
Разработал	Белянин	01.2022	
Проверил	Пригорнев	01.2022	
Н. контр.	Говоров	01.2022	
Сети электроснабжения			Лист 1
План переустройства ВЛ 10 кВ на ПК 67+24,78 М 1:1000			ПРОЕКТ

0360200054021000047-ТКР-4-91052 \* no \* R

\\ps-svcp01\pub\business\jobs-rme\Complete\Temp 10.02.22 09:45 4x44

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



Ведомость опор ВЛ 10 кВ					
Поз.	Наименование	Условные обозначения	Тип опор	Типовой проект	Кол. шт
1	Переходная промежуточная (ж/б стойка СВ164-10,7 1шт.)		ПП10-5	3.407.1-143.5.7	2
2	Анкерная опора (ж/б стойка СВ105-5 2шт.)		A10-1	3.407.1-143.1.10	2
Всего					4
В т.ч. промежуточные сложные					2
					2

Ведомость проводов ВЛ 10 кВ			
Марка	Сечение, мм <sup>2</sup>	Наименование	Строительная длина, км x 3 пр.
АС35/8	50/8	Провод сталеалюминиевый	0,097
Итого (в один провод) включая отходы и стрелы провеса, км			0,306
Всего (масса), т			0,06

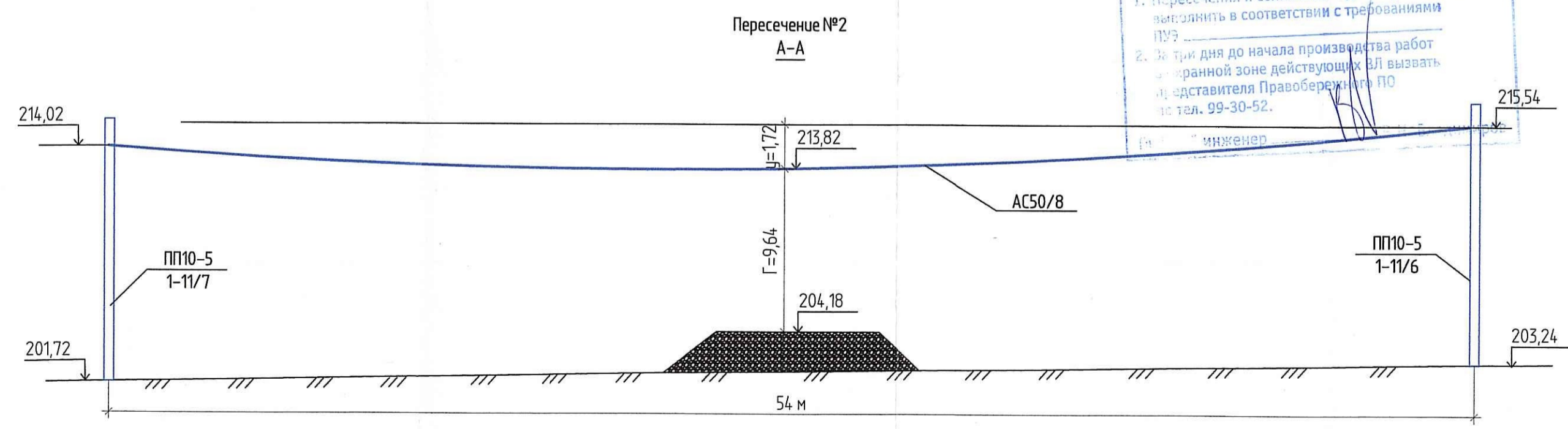
Ведомость пересечений ВЛ 10 кВ		
Номер пересечения	Пересекаемое препятствие	Глубина заложения, м
2	Автомоби́рная	-

*Наименование СРС Пр. ПД*  
 Все работы в рамках зоны ВЛ П. Правобережного ПО проводить, только с согласования с эксплуатирующим учреждением - Екатеринбургским РЭС, перед началом работ уведомить Екатеринбургский РЭС, перед началом работ уведомить Екатеринбургский РЭС, для согласования ППР. Обязательное согласование с П. Правобережного ПО.  
 Составлено: Д. Жуков Е. С. 10.02.2022.

Согласование № *БМ* от «10» 02 2022  
 С Правобережного ПО филиала ПАО «Россети Волга» - Саратовские РС  
 СОГЛАСОВАНО  
 При условии:  
 1. Пересечения и сближения с действующими ВЛ выполнять в соответствии с требованиями ПУЭ.  
 2. За три дня до начала производства работ в охранной зоне действующей ВЛ вызвать представителя Правобережного ПО по тел. 99-30-52.  
 (инженер)

Примечания.

1. Проектом предусмотрено переустройство существующей ВЛ 10 кВ в связи с отсутствием нормативного габарита при пересечении с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 111+83,67.
2. Переустраиваемая ВЛ 10 кВ выполнена на опорах по типовым проектам 3.407.1-143.1 и 3.407.1-143.5.
3. Для увеличения габарита при пересечении проектируемой автомобильной дороги устанавливаются переходные промежуточные опоры ПП10-5, данные опоры выполнены на базе стоек СВ 164-10,7, далее участок пересечения по краям анкеруется опорами А10-1 на стойках СВ105-5.
4. Проектируемая линия прокладывается в створе существующей ВЛ 10 кВ. Существующая ВЛ подлежит демонтажу.
5. На проектируемой ВЛ 10 кВ предусмотрена подвеска провода АС-50/8.
6. Закрепление опор ВЛ 10 кВ осуществляется установкой их в сверленные котлованы (подробнее см. лист "Ведомость закреплений и заземлений опор"). Опора А10-1 дополнительно закрепляется плитами П-3и, одна плита к каждой стойке.
7. Все проектируемые опоры подлежат заземлению. Заземляющее устройство состоит из одного вертикального электрода диаметром 18 мм и длиной 5м (сталь оцинкованная). Сопротивление заземляющих устройств принято не более 10 Ом.



Условные обозначения

- проектируемая ВЛ 10 кВ
- заземление опор ВЛ 10 кВ.
- номер пересечения.
- переустраиваемая ВЛ 10 кВ.

0360200054021000047-ТКР2.1-ГЧ-2

Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области

Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Белянин		<i>[Signature]</i>	01.2022
Проверил	Пригорнев		<i>[Signature]</i>	01.2022
Н. контр.	Говоров		<i>[Signature]</i>	01.2022

Сети электроснабжения

П

Лист 1

Листов 1

План переустройства ВЛ 10 кВ на ПК 111+83,67 М 1:1000

ПРОЕКТ

0360200054021000047-ТКР-491053 \* по \* R

\\pc-sv\proj\p\basess\jobs-rm\Complete\Temp 10.02.22 09:46 4x44

Инд. № подл. 0  
 Подпись и дата  
 Взам. инв. № 0



Филиал Акционерного общества  
«ЭР-Телеком Холдинг» в городе Саратов  
(Филиал в г. Саратов АО «ЭР-Телеком Холдинг»)  
ул. Рабочая, д. 145 А, г. Саратов, 410012  
тел. (8452) 65 01 28, факс (8452)39 77 78  
e-mail: saratov@domru.ru, www.domru.ru  
ИНН 5902202276, ОГРН 1065902028620  
КПП 645543001

Заместителю генерального директора -  
Директору по производству  
ООО «Институт  
Проектмостореконструкция»  
С.В. Ситникову

31.01.2022 № СРТ-02-05/97

на № 58 от 21.01.2022

### О проектном решении

Уважаемый Сергей Викторович!

На Ваше письмо №58 от 21.01.2022 г. АО «ЭР-Телеком Холдинг» Филиал в г. Саратов рассмотрел проектные решения, представленные в проектной документации на переустройство сетей связи АО «ЭР-Телеком Холдинг» и согласовывает без изменений.

С уважением,  
Инженер по установке  
и обслуживанию оборудования

Шемчук М.А.