

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Саратовское Проектное Бюро»**

Заказчик – «Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»»

Внесение изменений в проект планировки территории для реконструкции линейного объекта- автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно –пересадочного узла с проектом межевания в его составе

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Графическая часть

Положение о размещении линейных объектов

ППТ 006/2026

Том 1

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

2026

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Саратовское Проектное Бюро»

Заказчик – «Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»»

Внесение изменений в проект планировки территории для реконструкции линейного объекта- автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно –пересадочного узла с проектом межевания в его составе

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Графическая часть

Положение о размещении линейных объектов

ППТ 006/2026

Том 1

Главный инженер



Е.В. Сухорукова

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

2026

Состав проекта планировки территории и межевания территории для реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла

ТОМ 1 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование раздела	гриф	инв. №	Примечание
	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть:			
1.	Чертеж красных линий.			М 1:1000
2.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.			М 1:1000
	Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов:			
3.	Положение о характеристиках планируемого развития территории.			

ТОМ 2 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

№ п/п	Наименование раздела	гриф	инв. №	Примечание
	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть:			
1.	Схема расположения элементов планировочной структуры.			М 1:10000
2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки. Схема зон с особыми условиями использования территории.			М 1:1000
3.	Схема организации улично-дорожной сети, движения транспорта и пешеходов. Схема конструктивных и планировочных решений, подготавливаемой в целях обоснования границ зон планируемого размещения линейных объектов.			М 1: 1000
4.	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории.			М 1: 1000
	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Продольный профиль			М 1: 200

№ п/п	Наименование раздела	гриф	инв. №	Примечание
5.	Схема границ территорий объектов культурного наследия.			М 1: 1000
6.	Схема, отображающая местоположение существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, подлежащих сносу, объектов незавершенного строительства.			М 1: 1000
7.	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.			М 1: 10000
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка				
8.	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.			
9.	Приложения			

**ТОМ 3 ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.**

№ п/п	Наименование раздела	гриф	инв. №	Примечание
Раздел 1 Проект межевания территории. Графическая часть:				
1.	Чертеж межевания территории. 1 этап строительства и реконструкции (1 этап межевания)			М 1: 1000
2.	Чертеж межевания территории. 1 этап строительства и реконструкции (2 этап межевания)			М 1: 1000
3.	Чертеж межевания территории. 2 этап строительства и реконструкции (1 этап межевания)			М 1: 1000
4.	Чертеж межевания территории. 2 этап строительства и реконструкции (2 этап межевания)			М 1: 1000
5.	Чертеж межевания территории. 3 этап строительства и реконструкции (1 этап межевания)			М 1: 1000

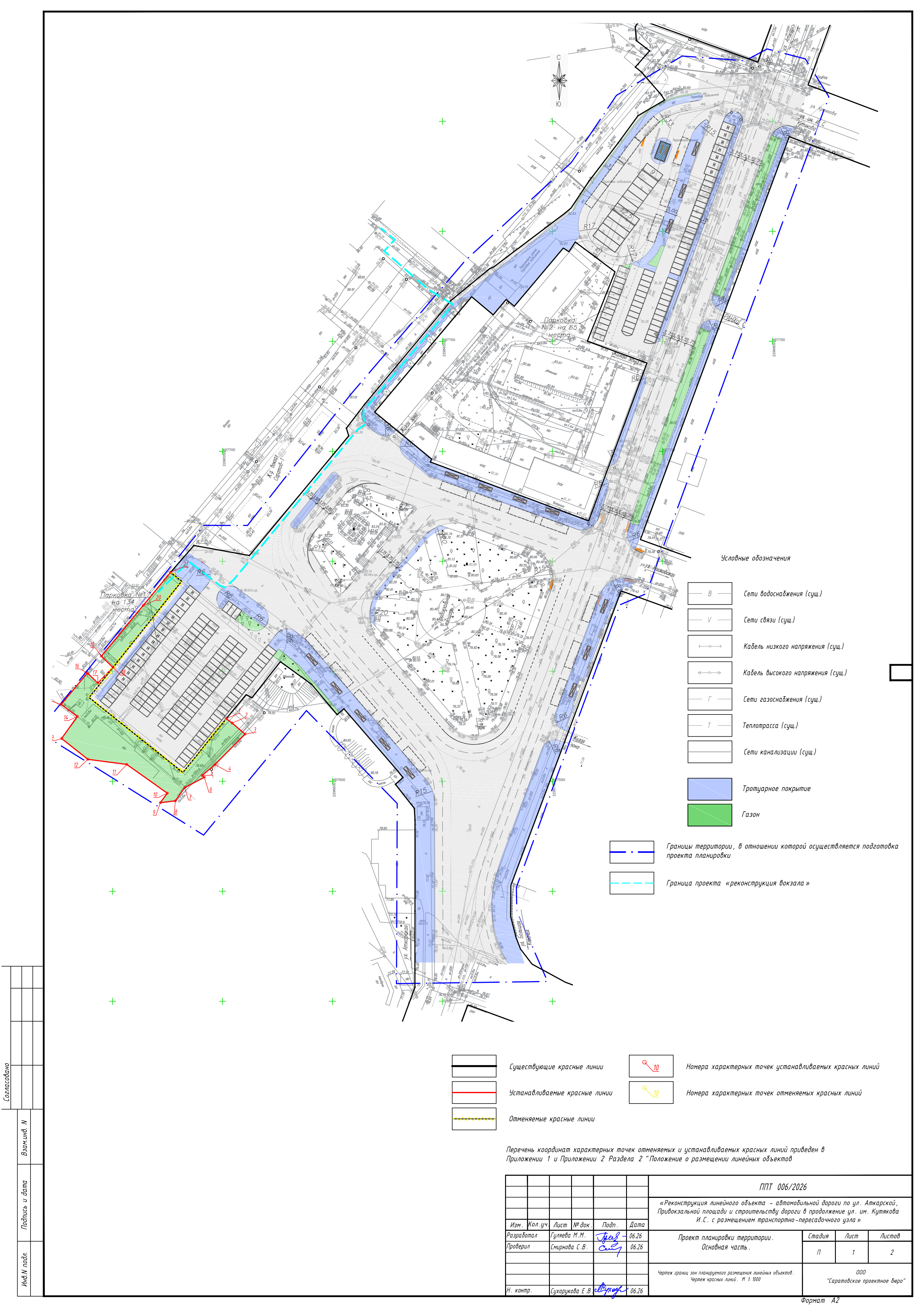
№ п/п	Наименование раздела	гриф	инв. №	Примечание
6.	Чертеж межевания территории. 3 этап строительства и реконструкции (2 этап межевания)			М 1: 1000
	Раздел 2 Проект межевания территории. Текстовая часть:			
7.	Положение проекта межевания территории.			

**ТОМ 4 ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ.**

№ п/п	Наименование раздела	гриф	инв. №	Примечание
	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть:			
1.	Чертеж границ существующих земельных участков. Чертеж с отображением местоположения существующих объектов капитального строительства.			М 1: 1000
2.	Чертеж границ зон с особыми условиями использования территории.			М 1: 1000
3	Схема границы субъекта Российской Федерации, в которой расположена территория, применительно которой подготавливается проект межевания			б/м
	Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка			
4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории.			
5	Приложения			

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть



Согласовано					
Взам.инф. №					
Подпись и дата					
Инф.М.пол.					

	Существующие красные линии		Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
	Устанавливаемые красные линии		Номера характерных точек отменяемых красных линий
	Отменяемые красные линии		

Перечень координат характерных точек отменяемых и устанавливаемых красных линий приведен в Приложении 1 и Приложении 2 Раздела 2 "Положение о размещении линейных объектов"

ПТТ 006/2026					
«Реконструкция линейного объекта - автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Гуляева М.М.	Арх.	06.26		
Проверил	Смирнова С.В.	Син.	06.26		
Проект планировки территории. Основная часть.				Стадия	Лист
				П	1
					2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж красных линий. М 1:1000				ООО "Саратовское проектное бюро"	
Н. контр.	Сухорукова Е.В.	Сухоруков	06.26	Формат А2	

Функциональные зоны

- Жилые зоны
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона специализированной общественной застройки
- Многофункциональная общественно-деловая зона
- Зона исторической застройки
- Производственная зона

Условные обозначения

- В

Сети водоснабжения (сущ.)
- У

Сети связи (сущ.)
- Кабель низкого напряжения (сущ.)
- Кабель высокого напряжения (сущ.)
- Г

Сети газоснабжения (сущ.)
- Т

Теплотрасса (сущ.)
- Сети канализации (сущ.)

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница проекта «реконструкция вокзала»
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Границы 1 этапа строительства и реконструкции
- Границы 2 этапа строительства и реконструкции
- Границы 3 этапа строительства и реконструкции

						ПТТ 006/2026			
						«Реконструкция линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Актарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла»			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть.	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гуляева М.М.	06.26		Гуляева М.М.	06.26		П	1	1
Проверил	Смирнова С.В.	06.26		Смирнова С.В.	06.26	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000			
Н. контр.	Сухорукова Е.В.	06.26		Сухорукова Е.В.	06.26	ООО "Саратовское проектное бюро"			

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	9
1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.....	11
2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	16
3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ	16
4. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОН ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.....	21
5. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	21
6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	23
7. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	24
8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА. В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.....	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ОТМЕНЯЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК УСТАНОВЛИВАЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 РАСПОРЯЖЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САРАТОВ» ОТ 01.06.2026 №4804-Р	30

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории и межевания территории для реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова является документом, разработанным в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Основанием для внесения изменений в проект планировки территории для размещения линейного объекта – автомобильной дороги является распоряжение администрации муниципального образования «город Саратов» от 01.06.2026 №4804-р «О подготовке проекта изменений в документацию по планировке территории для реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно – пересадочного узла, утвержденную приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области от 23 октября 2024 года №514».

Нормативно-правовая база разработки градостроительной документации:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации.
- Земельный кодекс Российской Федерации.
- Водный кодекс Российской Федерации.
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 18.06.2001 №78-ФЗ «О землеустройстве».
- Федеральный закон от 14.03.1995 №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях».
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия, памятниках истории и культуры народов Российской Федерации».
- Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- Федеральный закон от 21.12.1999 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Федеральный закон от 13.07.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»
- Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О кадастровой деятельности».
- Приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 №П/412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».
- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 03.08.2011 №388 «Об утверждении требований к проекту межевания земельных участков».

-Закон Саратовской области от 09.10.2006 г. №967-ЗСО «О внесении изменений в закон Саратовской области «О регулировании градостроительной деятельности в Саратовской области» (с изменениями и дополнениями).

-Постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007г. №145.

-Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564.

-СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий», утвержденные приказом Минстроя России от 11 июня 2026 г. №389/пр.

-«РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ», принят Постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 №18-30.

-Правила землепользования и застройки муниципального образования «город Саратов», утвержденные решением Саратовской городской Думы от 25 июля 2019 года №54-397;

-Генеральный план города Саратова, утвержденный Решением Саратовской городской Думы от 27.12.2022 №30-319;

-Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям;

-ГОСТ Р 21.1101-2013. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;

-Постановление Правительства РФ от 03.10.1998 г. № 1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» (с изменениями и дополнениями)

-СП 165.1325800.2014. Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне.

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2024 №112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения» (с изменениями и дополнениями).

Цели проекта планировки территории.

1. Целью внесения изменений в документацию по планировке территории для реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла, утвержденную приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области от 23 октября 2024 года № 514 является оптимизация исполнения бюджета муниципального образования «Город Саратов» путем поэтапной реализации проекта.

2. Откорректированы показатели этапов строительства и реконструкции, изменена вместимость транспортно-пересадочного узла, уточнена продолжительность строительства 3 этапа.

3. Внесены изменения в проект межевания в связи с изменением перечня образуемых земельных участков, в том числе возможных способов их образования связанных с межеванием земельных участков в разрезе этапов строительства и реконструкции.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания данной территории.

4. Внесение изменений в границы красных линий.

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проект планировки территории и межевания территории для реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова разделен на 3 этапа:

Привязка объекта реконструкции к местности обеспечивается при помощи пяти осей с известными координатами начала, конца, вершин углов, начальных и конечных точек кривых.

Этап 1

Ось 1 размещается по ул. Аткарской от ул. Московской до ул. им. Кутякова И.С.

Начало - ПК 0+13,90; конец - ПК 2+37.00, протяженность – 0,2231 км.

Ось 4 размещается в продолжение строительства ул. им. Кутякова И.С. от ул. Аткарской на территории размещения отстойно-разворотных колец по большой окружности движения общественного транспорта.

Начало – ПК 0+00; конец – ПК 2+14,65; протяженность 0,21465 км.

Размещение парковки № 2 на 65 мест.

Размещение конечного остановочного пункта, разворотных колец общественного транспорта и транспортно-пересадочного узла.

Общая протяженность этапа 1 – 0,43775 км.

Этап 2

Ось 1 размещается по ул. Аткарской от ул. Московской до ул. им. Кутякова И.С.

Начало – ПК 0+00; конец - ПК 0+13,90, протяженность – 0,0139 км.

Ось 2 размещается по ул. Аткарской от ул. Большой Казачьей до ул. Московской.

Начало – ПК 0+00; конец – ПК 1+97; протяженность 0,197 км.

Ось 3 размещается по ул. Московской, включает проезжую часть по ул. Аткарской, по движению общественного транспорта по большой окружности движения общественного транспорта до примыкания к ул. Аткарской на месте пересечения с ул. Большой Казачьей.

Начало – ПК 0+00; конец ПК 3+35,12; протяженность – 0,33512 км.

Ось 5 размещается по Привокзальной площади между большой и малой зелеными зонами, по движению общественного транспорта по малой окружности движения общественного транспорта.

Начало – ПК 0+00; конец ПК 0+55,28; протяженность – 0,05528 км.

Общая протяженность этапа 2 – 0,6013 км.

Этап 3

Размещение парковки № 1 на 134 мест.

Согласно данным учета интенсивности движения, техническому заданию (приложение №1 к Муниципальному контракту №0860600003524000015 от 16.12.2024 г.) на разработку проектной документации, СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58818-2020, при проектировании рассматриваемого участка дороги расчетными параметрами автомобильной дороги являются:

Основные технические показатели:

№ п.п.	Технические параметры	
	Наименование показателя	Значение показателя
1	Вид работ	Реконструкция
Этап 1 (Кировский район г. Саратов, продолжение ул. им. Кутякова И.С. от ул. Аткарской, ул. Аткарская на участке от ул. им. Кутякова И.С. до ул. Московской, транспортно-пересадочный узел, устройство парковки на 65 мест)		
2	Категория участка дороги	Магистральная улица районного значения
3	Строительная длина	0,43775 км
4	Количество полос движения	1-4 шт.
5	Ширина полосы движения	3,5-3,75 м
6	Ширина краевой полосы	0 м
7	Ширина проезжей части	3,75-14,5 м

№ п.п.	Технические параметры	
	Наименование показателя	Значение показателя
8	Ширина тротуара	3,0-4,0 м
9	Ширина велодорожки	-
10	Ширина земляного полотна	3,75-14,5 м
11	Расчетная скорость движения	60 км/ч
12	Тип дорожной одежды	капитальный
13	Вид покрытия	асфальтобетон
14	Расчетные нагрузки и габариты приближения:	
	- дорожная одежда	100 кН
15	Транспортные развязки, шт	отсутствуют
16	Продолжительность строительства	9,2 мес. (в том числе 1 мес. – подготовительный период) (продолжительность строительства 1 этапа)
	Транспортно-пересадочный узел	
17	Вместимость	5 автобусов большой вместимости + 12 автобусов малой вместимости
18	Протяжённость	214,65 м
19	Ширина площадки	9,3-36 м
20	Площадь	2697 кв.м
21	Продолжительность строительства	9,2 мес. (в том числе 1 мес. – подготовительный период) (продолжительность строительства 1 этапа)
	Парковка на 65 мест	
22	Ширина площадки	97,2-99,2 м
23	Длина площадки	115 м
24	Площадь площадки	1919,4 кв.м
25	Продолжительность строительства	9,2 мес. (в том числе 1 мес. – подготовительный период)
Этап 2 (Кировский район г. Саратов, ул. Аткарская на участке от ул. Большая Казачья до ул. Московской, Привокзальная площадь)		
26	Категория участка дороги	Магистральная улица районного значения
27	Строительная длина	0,6013 км

№ п.п.	Технические параметры	
	Наименование показателя	Значение показателя
28	Количество полос движения	3-6 шт.
29	Ширина полосы движения	3,5-3,75 м
30	Ширина краевой полосы	0 м
31	Ширина проезжей части	3,5-21,25 м
32	Ширина тротуара	3,5-6,0 м
33	Ширина велослужбы	-
34	Ширина земляного полотна	3,5-21,25 м
35	Расчетная скорость движения	60 км/ч
36	Тип дорожной одежды	капитальный
37	Вид покрытия	асфальтобетон
38	Расчетные нагрузки и габариты приближения:	
	- дорожная одежда	100 кН
39	Транспортные развязки, шт	отсутствуют
40	Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы (перечень, шт.)	отсутствуют
41	Продолжительность строительства	12,9 мес. (в том числе 1 мес. – подготовительный период)
Этап 3 (устройство парковки на 134 места, граничащей со 2 этапом)		
42	Ширина площадки	97,2-99,2 м
43	Длина площадки	133-135 м
44	Площадь площадки	14822,5 кв.м
45	Продолжительность строительства	1,9 мес. (в том числе 1 мес. – подготовительный период)

Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей и пешеходов проектной документацией предусмотрено:

- Установка дорожных знаков;
- Устройство разметки;
- Установка дорожных сигнальных столбиков;
- Устройство тротуаров.

Ведомость автобусных остановок

№	Местоположение		Положение относительно оси	№ Оси	Кол-во штук	Оснащение автобусной остановки	
п/п	от ПК+	до ПК+				Наличие посадочной площадки	Автопавильон, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+66,62		справа	4	1	+	1
2	1+83,81		справа	4	1	+	1
3	2+03,90		справа	4	1	+	1
Итого:					3		
4	0+35,22		справа	2	1	+	1
5	0+53,39		справа	2	1	+	1
6	0+75,93		справа	2	1	+	1
7	0+45,33		справа	3	1	+	1
8	0+60,97		справа	3	1	+	1
9	0+77,65		справа	3	1	+	1
10	0+93,89		справа	3	1	+	1
11	2+29,30		справа	3	1	+	1
12	2+47,66		справа	3	1	+	1
13	2+64,24		справа	3	1	+	1
14	2+81,31		справа	3	1	+	1
15	2+98,38		справа	3	1	+	1
Итого:					12		
Всего:					15		

На основании данных по количеству парковочных мест на привокзальных площадях в городах России был проведен анализ :

г. Ростов-на-Дону: количество жителей – 1 150 000 чел. Парковочных мест – 170 шт.

г. Пенза: количество жителей – 500 000 чел. Парковочных мест – 140 шт.

г. Тамбов: количество жителей – 260 000 чел. Парковочных мест – 60 шт.

г. Волгоград: количество жителей – 1 000 000 чел. Парковочных мест – 140 шт.

г. Самара: количество жителей – 1 200 000 чел. Парковочных мест – 240 шт.

г. Саратов: количество жителей 900 000 чел. Парковочных мест – 192 шт.

Проектом предусмотрено обеспечение стоянками для хранения автомобилей:

а) парковки №1 на территории проектируемой застройки – 134 машино-мест;

б) парковки №2 на территории проектируемой застройки – 65 машино-мест.

Проектируемые автодороги решают проблему круглогодичного проезда и прохода всех категорий населения и, таким образом, является важным объектом хозяйственного и особенно социального значения, обеспечивающим интеграцию населения в единую экономическую и социальную структуру города Саратова.

Зона планируемого размещения линейного объекта складывается из ширины поперечного профиля, представленного проезжей частью, тротуара, поверхностного водоотвода открытого типа в виде сети лотка с водопропускными трубами, откосной части тротуара, а также коммуникационных коридоров.

Все проектные решения по объекту: «Реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова» выполнены в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными требованиями.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Линейный объект – автомобильная дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла имеет местоположение Саратовская область МО город Саратов Кировский район.

Категория земель рассматриваемой в данном проекте планировки территории: земли населенных пунктов.

На данных внутригородских территориях определяются зоны планируемого размещения линейных объектов – автомобильные дороги категорий: улицы и дороги местного значения и улицы в зонах жилой застройки.

Вид разрешенного использования: «Улично-дорожная сеть» Код 12.0.1 в соответствии с действующим Классификатором видов разрешенного использования земельных участков.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта для строительства и реконструкции

№ характерной точки	X	Y
1	497721,41	2296614,65
2	497765,15	2296651,15
3	497768,68	2296653,99

№ характерной точки	X	Y
4	497783,06	2296671,52
5	497783,81	2296673,33
6	497808,03	2296705,43
7	497810,59	2296708,46
8	497817,05	2296712,78
9	497822,90	2296716,69
10	497840,23	2296729,92
11	497852,56	2296738,93
12	497859,63	2296751,01
13	497864,23	2296758,88
14	497864,40	2296761,60
15	497864,67	2296766,06
16	497872,64	2296767,06
17	497871,43	2296777,29
18	497871,66	2296785,93
19	497871,86	2296793,17
20	497872,01	2296797,49
21	497872,34	2296798,99
22	497872,88	2296800,24
23	497869,48	2296809,21
24	497868,55	2296809,16
25	497866,78	2296809,70
26	497865,76	2296810,36
27	497864,67	2296811,41
28	497864,36	2296811,93
29	497863,83	2296813,07
30	497862,75	2296815,69
31	497846,34	2296809,60
32	497841,86	2296807,26
33	497664,68	2296741,79
34	497655,20	2296737,72
35	497654,38	2296739,36
36	497653,68	2296741,32
37	497641,50	2296736,94
38	497637,66	2296735,56
39	497638,70	2296732,61
40	497636,64	2296731,84
41	497636,53	2296731,24
42	497605,21	2296719,62
43	497567,62	2296705,50
44	497502,74	2296681,12

№ характерной точки	X	Y
45	497501,20	2296681,26
46	497496,03	2296681,03
47	497488,53	2296681,02
48	497482,56	2296682,13
49	497467,14	2296687,30
50	497467,40	2296661,75
51	497469,54	2296637,49
52	497490,94	2296637,50
53	497532,32	2296637,51
54	497537,67	2296637,21
55	497548,60	2296628,62
56	497551,75	2296632,07
57	497583,27	2296605,20
58	497581,26	2296602,86
59	497586,93	2296597,87
60	497592,99	2296592,67
61	497599,16	2296587,86
62	497602,55	2296584,96
63	497606,05	2296580,60
64	497606,39	2296580,19
65	497605,32	2296578,16
66	497604,36	2296576,33
67	497587,95	2296563,41
68	497589,36	2296560,72
69	497578,47	2296551,72
70	497576,46	2296554,37
71	497571,41	2296560,27
72	497557,57	2296546,51
73	497552,62	2296540,71
74	497551,82	2296541,71
75	497547,12	2296532,81
76	497541,12	2296528,56
77	497540,27	2296521,71
78	497544,57	2296524,91
79	497557,66	2296506,47
80	497559,98	2296488,76
81	497569,44	2296476,82
82	497579,48	2296483,97
83	497584,93	2296476,62
84	497599,22	2296488,57
85	497594,64	2296493,29

№ характерной точки	X	Y
86	497601,78	2296500,17
87	497606,86	2296494,89
88	497629,87	2296513,90
89	497645,01	2296526,40
90	497657,20	2296536,98
91	497655,61	2296545,74
92	497652,63	2296562,22
93	497707,04	2296607,38
94	497710,50	2296606,33
95	497675,06	2296636,08
96	497674,71	2296636,32
97	497674,20	2296636,42
98	497673,45	2296636,54
99	497636,23	2296605,26
100	497635,84	2296604,58
101	497635,90	2296603,64
102	497636,27	2296603,06
103	497636,80	2296602,69
104	497654,75	2296591,96
105	497657,10	2296591,19
106	497659,46	2296591,16
107	497661,86	2296591,52
108	497664,19	2296592,79
109	497680,19	2296605,39
110	497681,63	2296606,98
111	497682,65	2296608,71
112	497683,32	2296610,57
113	497683,61	2296613,05
114	497683,11	2296615,16
115	497675,75	2296635,45
116	497675,41	2296635,82
117	497658,59	2296641,94
118	497662,74	2296647,07
119	497665,05	2296653,41
120	497667,00	2296657,79
121	497666,47	2296660,64
122	497655,70	2296691,28
123	497653,81	2296694,50
124	497652,18	2296696,30

№ характерной точки	X	Y
125	497649,36	2296698,38
126	497647,10	2296699,43
127	497643,99	2296700,21
128	497641,13	2296700,34
129	497637,41	2296699,71
130	497580,49	2296678,43
131	497578,28	2296677,74
132	497575,82	2296675,79
133	497573,89	2296673,39
134	497572,43	2296670,52
135	497571,57	2296667,39
136	497571,56	2296663,12
137	497572,38	2296659,85
138	497573,60	2296657,27
139	497575,89	2296654,44
140	497606,83	2296627,78
141	497615,97	2296619,69
142	497620,09	2296619,82
143	497629,42	2296619,70
144	497636,81	2296623,41
145	497790,72	2296707,48
146	497792,36	2296704,96
147	497765,90	2296682,65
148	497769,01	2296678,97
149	497762,01	2296673,09
150	497770,25	2296663,29
151	497717,82	2296619,19
152	497696,50	2296645,07
153	497695,12	2296644,51
154	497668,36	2296716,49
155	497688,76	2296723,97
156	497740,12	2296742,97
157	497750,04	2296715,85
158	497781,59	2296728,50
159	497795,14	2296710,42

Каталог координат в МСК 64 зона 2

Общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет : 35 582 кв.м.

4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения

«Реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова» не требует размещения новых объектов капитального строительства, а также использования существующих объектов.

5. Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В границах проектирования «Реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова» располагаются следующие объекты:

- выявленный объект культурного наследия «Дом жилой работников РУЖД, 1927 г., арх. Д.В. Карпов.», по адресу: г. Саратов, ул. Аткарска, 31 (в соответствии с Приказом от 08.10.2021 г. №01-04/353 О внесении изменений в приказ министерства культуры Саратовской области от 19.06.2001 г. №1-10/177 «Об утверждении списка вновь выявленных объектов историко-культурного наследия, расположенных на территории Саратовской области»);

- объект культурного наследия памятник Ф.З. Дзержинского 1939 г.;

- зона охраны объекта культурного наследия «Охранная зона (ОЗ) объекта культурного наследия регионального значения «Здание казарм Балашовского резервного батальона, арх. А.М. Салько», расположенного по адресу: г. Саратов, ул. Московская, д.164».

На основании данных необходимо проведение мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия включают проектные решения по организации строительной площадки и движения автотранспорта (строительной техники).

Доставка строительных грузов на стройплощадку осуществлять автотранспортом по дорогам общего пользования без проезда по территории объекта культурного наследия.

В непосредственной близости менее 3-х метров к зданию - объекту культурного наследия: проезд или стоянку любой техники; складирование любых материалов, предметов и грузов, а также размещение оборудования; устройство и установку мест отдыха, бытовок, временных жилых или складских построек запрещается.

В случае угрозы нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия минимальное расстояние от границ объекта культурного наследия для движения транспортных средств может быть изменено в сторону увеличения.

Зоны разгрузки необходимых строительных конструкций, материалов и оборудования устраиваются на значительном удалении от объекта культурного наследия.

Разделом предусмотрено ограждение существующих деревьев в зоне строительной площадки и на путях движения автотранспорта. Ограждения сохраняемых деревьев выполняются из инвентарных щитов высотой 2,0 м, выполненных из досок толщиной 25 мм. Щиты располагаются на расстоянии не менее 0,5 м от ствола дерева и крепятся кольями Ø 6...8 см, забитыми в землю на 0,5...0,8 м. Для сохранения корневой системы от различных повреждений вокруг ствола дерева на расстояние до 1,5 м устраивается настил из досок толщиной 50 мм.

Для сбора строительных отходов предусмотрена установка металлических контейнеров. Контейнеры регулярно вывозятся с территории строительной площадки автотранспортом на полигон ТБО. Вывоз строительного мусора и разработанного грунта после кратковременного складирования предусматривается на полигон ТБО.

В рамках решений по организации строительной площадки разрабатываются необходимые противопожарные мероприятия.

Раздел мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия включает также мероприятия по организации производства демонтажных и строительно-монтажных работ с применением щадящих технологических режимов.

Организации производства демонтажных и строительно-монтажных работ включает решения по минимизации расчетных динамических (вибрационных) нагрузок от строительных машин и механизмов, предполагаемых к использованию в процессе производства работ.

Согласно проекту, в процессе производства работ планируется использовать строительные машины и механизмы с минимальным уровнем динамических и вибрационных воздействий, применяя щадящие технологические режимы, минимизирующие динамические воздействия на грунт и обеспечивающие сохранность структуры грунтов основания и конструкций соседней застройки.

В целях снижения техногенного воздействия предусмотрено использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты.

Проектом также предусмотрен дополнительный инструктаж машинистов кранов о необходимости строгого соблюдения границ опасных зон обслуживания кранов.

В соответствии с требованиями СП 246.1325800.2016 «Положения об авторском надзоре за строительством предприятий, зданий и сооружений» организовать проведение периодических инструктажей для персонала на основании плана-графика, с разъяснением научной ценности и культурно-исторической значимости объекта культурного наследия.

В перечне мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при производстве работ и эксплуатации объекта нового строительства включен раздел мероприятий по динамическому мониторингу за техническим состоянием конструкций объектов культурного наследия и по геотехническому мониторингу во время производства демонтажных и строительно-монтажных работ и после окончания

строительства, направленных на оперативное определение возможных негативных воздействий и на их устранение.

Все мероприятия, а также объем и продолжительность проводимого мониторинга на площадках строительства и в зонах их влияния, разработаны на основе ГОСТ 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники».

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта местного значения «Реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова» расположены существующие линейные объекты, для которых необходимо осуществить мероприятия по защите от негативного воздействия в местах пересечения. К данным объектам относятся:

- Сети газоснабжения;
- Сети теплоснабжения;
- Наружные сети канализации;
- Наружные сети водоснабжения;
- Сети электроснабжения;
- Сети связи.

Мероприятия включают в себя разработку мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных процессов. Для обеспечения сохранности существующих объектов, находящихся в зоне влияния нового строительства разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействие его на окружающие сооружения в период строительства и последующий период эксплуатации для своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов. В границах зоны планируемого размещения объекта «Реконструкция линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительству дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла в Кировском районе города Саратова» отсутствует информация о планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории объектах капитального строительства. В связи с этим отсутствует необходимость в осуществлении мероприятий по защите вышеуказанных объектов.

7. Осуществление мероприятий по охране окружающей среды

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

Большую роль в загрязнении атмосферы на территории проекта планировки играют выбросы автотранспорта.

Воздействие на атмосферный воздух технологического процесса строительства ливневой канализации носит временный характер. Масштабы и длительность этого воздействия зависят от продолжительности строительных работ и используемой технологии.

Источниками выбросов загрязняющих веществ являются:

- автотранспорт;
- заправка топливом машин и механизмов.

Расчет выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта выполнен по программе «АТП-Эколог», которая реализует «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом)» и «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом)».

При сжигании топлива в двигателях машин и механизмах выделяются такие вещества, как: оксиды азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, бензин и керосин.

Количество выбросов загрязняющих веществ пропорционально интенсивности движения, удельному объёму загрязняющих и токсичных веществ, содержащихся в отработанных газах автомобильных двигателей. Отработанные газы поступают в приземный слой атмосферы непосредственно в зону дыхания человека, где их рассеивание затруднено.

Максимальная концентрация по диоксиду серы не превышает 0.1 ПДК, поэтому фон по диоксиду серы не учитывается, и группы веществ, обладающие комбинированным вредным воздействием, при этом не рассматриваются.

Расчет загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации показал, что приземные концентрации не превышают предельно допустимых концентраций. Влияние проектируемого объекта на состояние атмосферного воздуха в период эксплуатации оценивается как допустимое.

Выводы:

- Основное влияние на атмосферный воздух оказывают выхлопные газы от автотранспорта;
- Выбросы не окажут влияния на создание фонового загрязнения атмосферы, а также не вызовут экологических последствий в прилегающих территориях.

Для уменьшения загрязнения атмосферного воздуха при строительстве предусматривается:

- временные дороги и проезды должны обеспечивать возможность свободной эксплуатации строительной техники;
- рекомендуемая к применению дорожно-строительная техника с двигателями внутреннего сгорания должна соответствовать установленным Государственным стандартам и параметрам завода изготовителя;
- не допускать к работе неисправную строительную технику и механизмы;
- дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства работ;
- регулярная проверка на токсичность выхлопных газов двигателей автомобилей и строительной техники, работающих на строительной площадке. При обнаружении превышений ПДВ, организация – владелец техники должна устранить причины путем регулирования работ топливно-выхлопной системы двигателей.
- сокращение до минимума холостой работы двигателей автотранспорта и дорожной техники;
- использование электроэнергии для технологических нужд (оттаивание грунта, подогрев воды и т.п.) вместо твёрдого и жидкого топлива;
- при производстве земляных работ для снижения вредного воздействия на атмосферу рекомендуется:
 - увлажнение существующих дорог и временных проездов в летний период;
 - укладка грунта в тело насыпи послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением грунтоуплотняющими машинами;
 - применяемый для устройства дорожной одежды щебень должен соответствовать стандартам или техническим условиям по содержанию пылеватых частиц;
 - с целью исключения ветровой эрозии валки временного складирования грунта рекомендуется периодически увлажнять;
 - откосы насыпи земляного полотна укрепляются засевом многолетних трав для предохранения от ветровой и водной эрозии.

Для достижения критерия качества атмосферного воздуха в период неблагоприятных метеорологических условий проектом предусматривается временная остановка строительно-монтажных работ до улучшения экологической обстановки строительства объекта.

Комфортность автомобильного движения по дороге будет достигнута при условии качественного устройства проезжей части дороги, выполнения всего комплекса работ по обустройству дороги и безопасности движения.

Загрязнение атмосферы при движении транспорта по дороге за пределами полосы отвода не превышает установленных норм допустимых концентраций.

При соблюдении правил экологической безопасности движения опасности для растений и животных в зоне влияния дороги не прогнозируется. В районе автодороги

нет путей миграции животных, поэтому специальных мер по защите живого мира в проекте не предусмотрено.

8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Рассматриваемая территория подвержена воздействию чрезвычайных ситуаций как природного, так и техногенного характера.

Характеристика опасностей природного характера

Для территории города Саратова наиболее характерны следующие виды опасных природных явлений и процессов:

Метеорологические и агрометеорологические явления

Ураганные ветры со скоростью 30 м/сек и более на территории района наблюдаются 1-2 раза за столетие. Сильные ветры, включая шквалы, со скоростью 24м/с и более наблюдаются почти ежегодно.

Опасные гидрологические явления

Территория района не подвергается воздействию опасных гидрологических явлений.

В пределах рассматриваемой территории чрезвычайные ситуации техногенного характера – это аварии на транспорте.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты определяется статьей 5 Федерального Закона РФ от 22.07.2008 г. №123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Пожарная безопасность объекта обеспечивается:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;

На территории объекта:

- применение негорючих средств и материалов;
- установка пожароопасного оборудования на открытой площадке;
- применение электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной зоны.

Основные проектные решения по строительству ливневой канализации:

- с учетом специфики проектируемого линейного объекта обеспечение его пожарной безопасности достигается применением строительных материалов, определяемых технологическими нормами и соблюдением нормативных противопожарных расстояний от трассы строительства до жилых и общественных и других объектов;

- пожароопасные технологические процессы на проектируемом объекте отсутствуют;

- противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками при проектировании принимаются в соответствии с главой 16 Федерального Закона РФ от 22.06.2008 г. №123 «Технический регламент о требованиях пожарной

безопасности». СП 4.13130.2009 «Системы противопожарной защиты». а также с учетом противопожарных требований объектно-ориентированных строительных норм.

Таким образом, противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками проектируемого объекта соответствуют нормам.

Ширина проездов для пожарной техники принята в соответствии с действующими нормами.

В соответствии с положениями СП 165.1325800.2014. Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне, и в связи с тем, что постоянно работающий персонал на объекте отсутствует, строительство защитного сооружения ГО проектом не предусмотрено.

Приложение 1 Перечень координат характерных точек отменяемых красных линий

№ поворотной точки	X	Y
1	497645,01	2296526,40
2	497644,90	2296526,54
3	497640,92	2296531,43
4	497588,05	2296489,31
5	497554,00	2296531,99
6	497578,47	2296551,72

Каталог координат в МСК 64 зона 2

Приложение 2 Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№ поворотной точки	X	Y
1	497645,01	2296526,4
2	497629,87	2296513,9
3	497606,86	2296494,89
4	497601,78	2296500,17
5	497594,64	2296493,29
6	497599,22	2296488,57
7	497584,93	2296476,62
8	497579,48	2296483,97
9	497569,44	2296476,82
10	497559,98	2296488,76
11	497557,66	2296506,47
12	497544,57	2296524,91
13	497540,27	2296521,71
14	497541,12	2296528,56
15	497547,12	2296532,81
16	497551,82	2296541,71
17	497552,62	2296540,71
18	497557,57	2296546,51
19	497571,41	2296560,27
20	497576,46	2296554,37
21	497578,47	2296551,72

Каталог координат в МСК 64 зона 2



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД САРАТОВ»

РАСПОРЯЖЕНИЕ

1 июня 2026 года № 4804-р

О подготовке проекта изменений в документацию по планировке территории для реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла, утвержденную приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области от 23 октября 2024 года № 514

В соответствии со статьями 41, 42, 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Саратовской области от 31 октября 2022 года № 118-ЗСО «О перераспределении отдельных полномочий в области градостроительной деятельности между органами местного самоуправления Саратовской области и органами государственной власти Саратовской области»:

1. Разрешить комитету дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального образования «Город Саратов» подготовку проекта изменений в документацию по планировке территории для реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С. с размещением транспортно-пересадочного узла, утвержденную приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области от 23 октября 2024 года № 514 (приложение).

2. Комитету по общественным отношениям администрации муниципального образования «Город Саратов» разместить настоящее распоряжение на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов».

3. Комитету по труду и социальному развитию администрации муниципального образования «Город Саратов» разместить настоящее распоряжение в сетевом издании «Панорама Саратова» в течение трех дней

со дня его издания в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Саратов» по благоустройству и транспорту.

Глава муниципального образования
«Город Саратов»

И.А. Молчанов

Верно

Начальник отдела делопроизводства

И.Л. Киселева



Приложение
к распоряжению администрации
муниципального образования
«Город Саратов»

от 1 июня 2026 года № 4804-р

Схема

(границы территории для реконструкции линейного объекта –
автомобильной дороги по ул. Аткарской, Привокзальной площади
и строительства дороги в продолжение ул. им. Кутякова И.С.
с размещением транспортно-пересадочного узла)

