



Общество с ограниченной ответственностью

«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

СРО-П-007-11122009

Заказчик – Государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»

Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Основная часть

Том 1



ВОРОНЕЖ 2020



Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

СРО-П-007-11122009

Заказчик – Государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»

Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Основная часть

Том 1

Генеральный директор



Б.М. Сорока

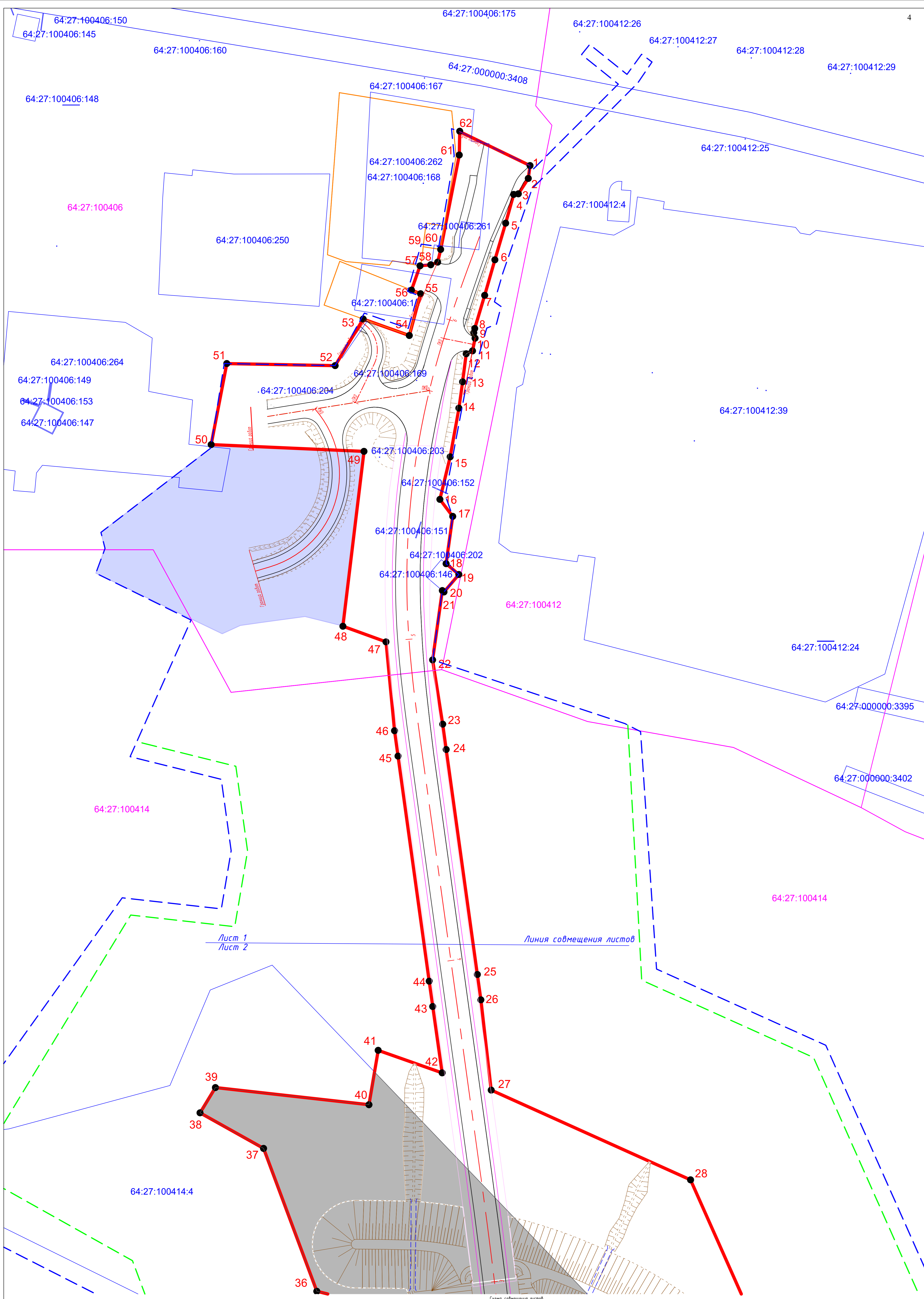
Главный инженер проекта

А.А. Тарасов

ВОРОНЕЖ 2020

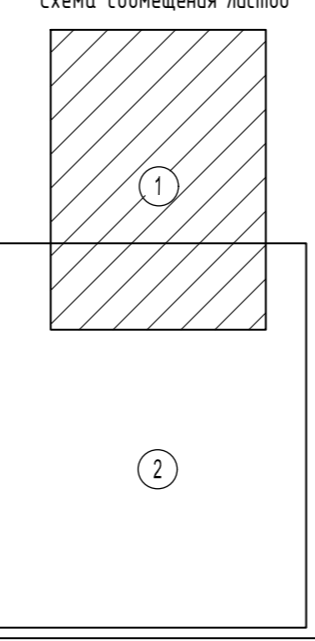
№ п.п	Наименование документа Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Страница
Содержание		
	Раздел 1. Графическая часть	
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
	Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству). Канализация и ЛЭП	6
	Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству). Наружное освещение	8
	Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству). Связь	10
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	
	Распоряжение № 540-р от 23.09.2019г.	12
	Согласование с Администрацией Заволжского муниципального образования	13
	Согласование с Министерством природных ресурсов и экологии Саратовской области	14
	Согласование с министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	16
	Введение	17
1	Основные характеристики линейного объекта	19
2	Сведения о размещении объекта	20
3	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов	20
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	22
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	25
6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	25
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	25
8	Мероприятия по охране окружающей среды	25
9	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	28

Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
	Кад. инженер	Знобищева				01.20			
	Проверил	Трубников				01.20	Стадия	Лист	Листов
	Н.контр.	Курова				01.20			1
	ГИП	Тарасов				01.20	СОДЕРЖАНИЕ		
							ООО «Мостдорпроект-ПЛЮС»		

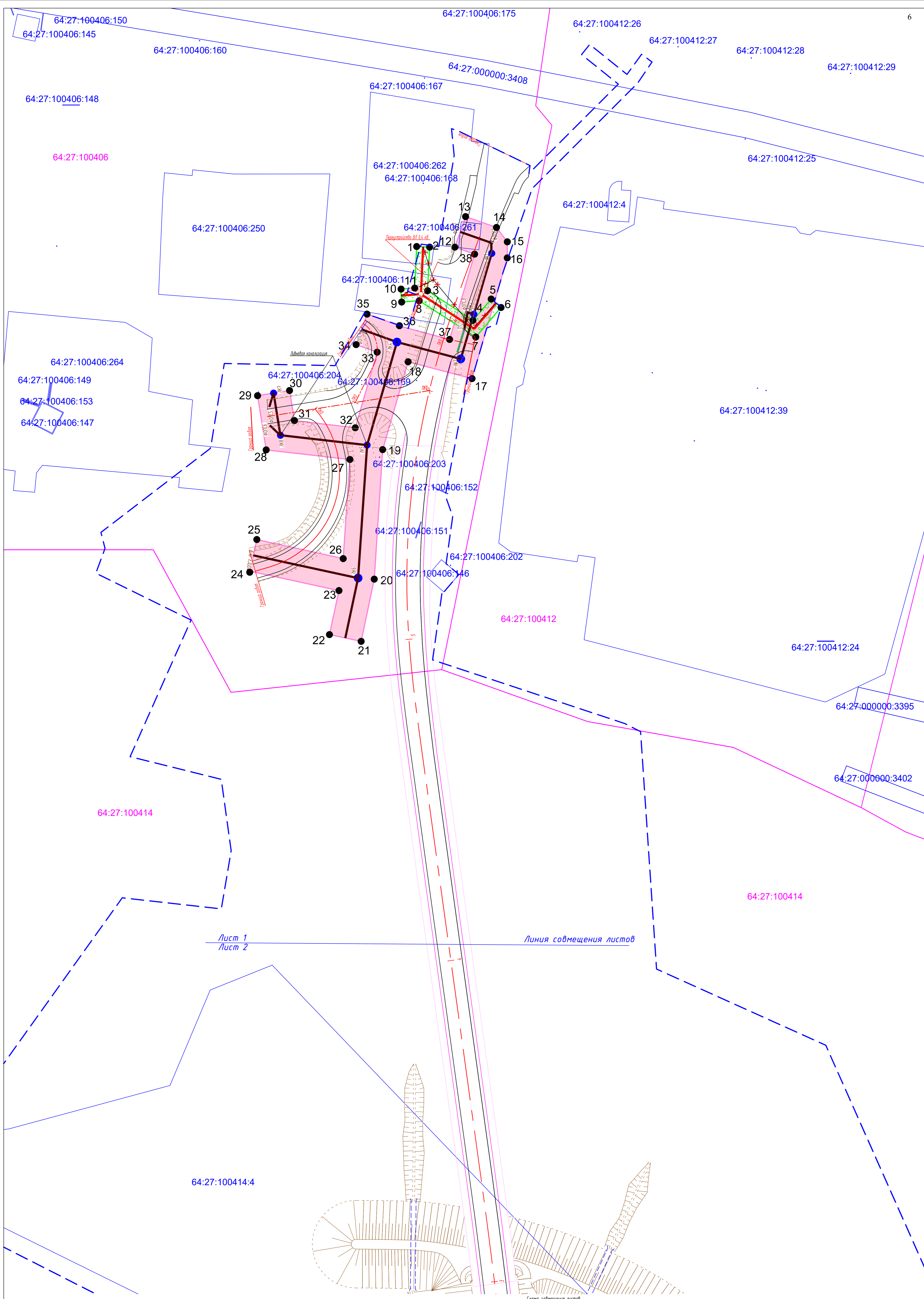


- Условные обозначения:**
- 64:27:100414:4 Кадастровый номер земельного участка
 - 64:27:100414 Номер кадастрового квартала
 - Граница кадастровых кварталов
 - Граница земельных участков, установленные в соответствии с ЕГРН
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Устанавливаемая придорожная полоса
 - Граница уточняемого земельного участка
 - Временный отвод на период строительства
 - Публичный сервитут
 - Часть земельного участка под изъятие
 - 10 Поворотная точка зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Ось проекта трассы

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-64.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Объекты археологического наследия - отсутствуют.
 6. Чертеж красных линий не разрабатывается, так как в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, существующие (границы установленные в соответствии с законодательством) красные линии отсутствуют, а установление новых проектом не предусмотрено.
 7. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 8. Масштаб 1:500.



					080200054/09000008 - ППТ		
					Строительство мостового перехода через р.Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+500 автомобильной дороги "Таргуй - Березово" в Луизчевском районе Саратовской области		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории основная часть	
Кад. инж.	Энобидцева				01.20	Лист	Листов
Проверил	Трудинов				01.20	1	2
Н. контр.	Курова				01.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	
ГИП	Тарасов				01.20	ООО "МАСТЕРПРОЕКТ-ПЛЮС"	



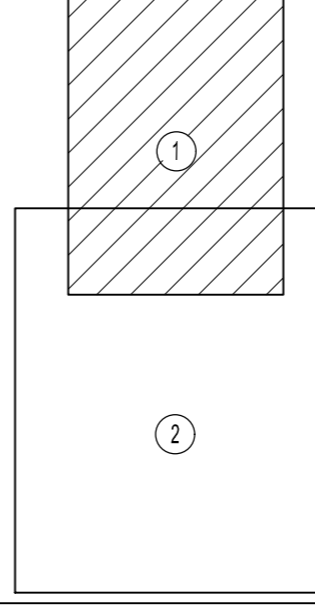
Лист 1
Лист 2

Линия совмещения листов

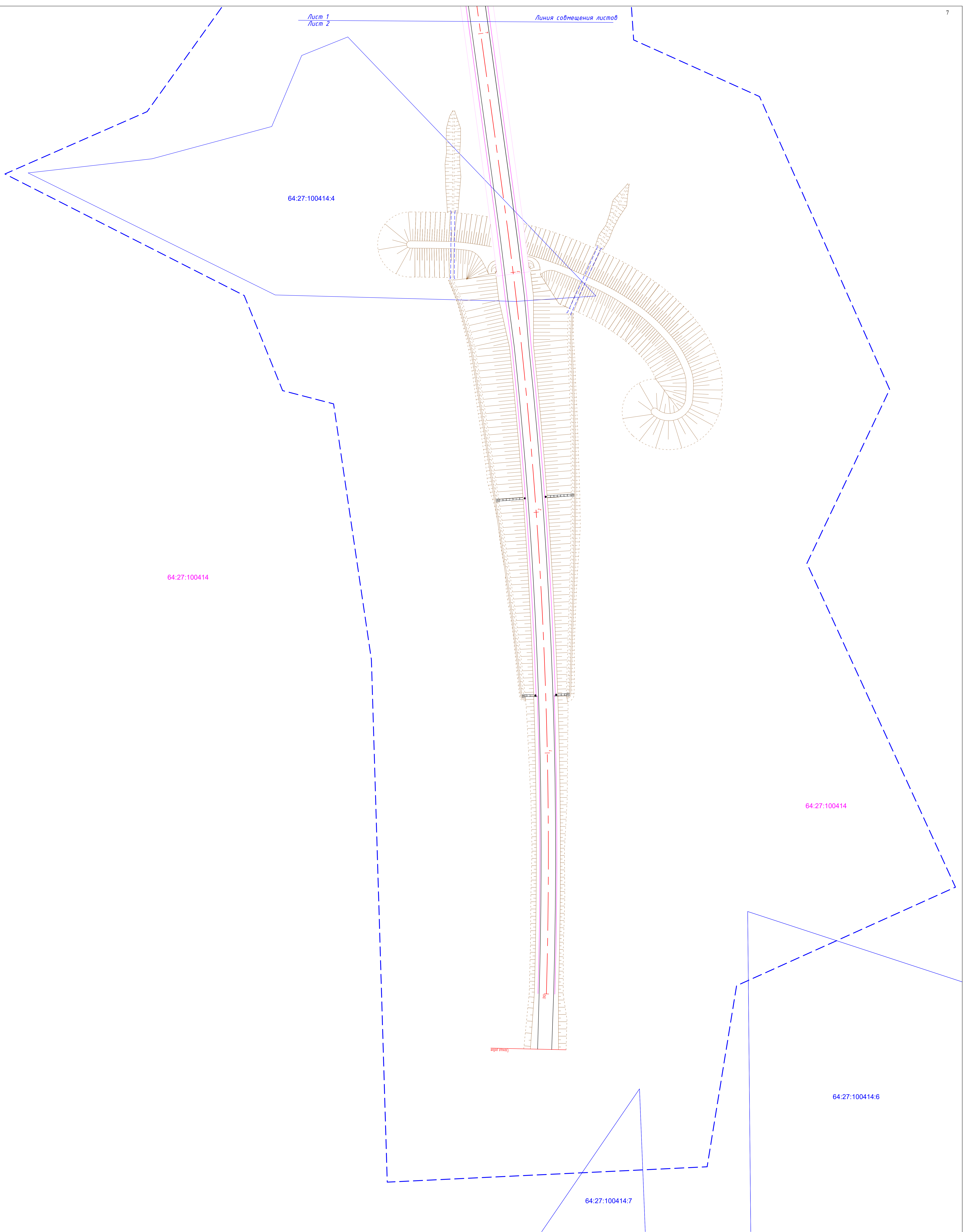
Условные обозначения:
 64:27:100414:4 Кадастровый номер земельного участка
 64:27:100414 Номер кадастрового квартала
 — Границы кадастровых кварталов
 — Граница земельных участков, установленные в соответствии с ЕГРН
 — Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 — Зона с особыми условиями использования территории переустройства ЛЭП
 — Зона с особыми условиями использования территории переустройства линейной канализации
 ● 10 Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переустройству
 — Ось проекта трассы

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостпроект-Плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-64.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Объекты археологического наследия – отсутствуют.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. Чертеж красных линий не разрабатывается, так как в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством) красные линии отсутствуют, а установление новых проектов не предусмотрено.
 8. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
 9. Масштаб 1:500.

Схема совмещения листов



					08/02/2024/07/000008 - ППТ		
					Строительство мостового перехода через р.Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+500 автомобильной дороги "Тарнонь - Березово" в Луизhevском районе Саратовской области		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории основная часть	
Кад. инж.	Энобичева				01.20	Л	1
Проверил	Трудинов				01.20	Л	2
Н. контр.	Курова				01.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству (ЛЭП и канализация)	
ГИП	Тарасов				01.20	ООО "МОСТПРОЕКТ-ПЛЮС"	



64:27:100414

64:27:100414:4

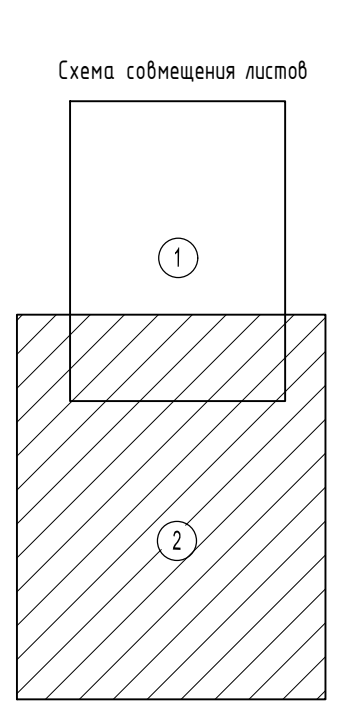
64:27:100414

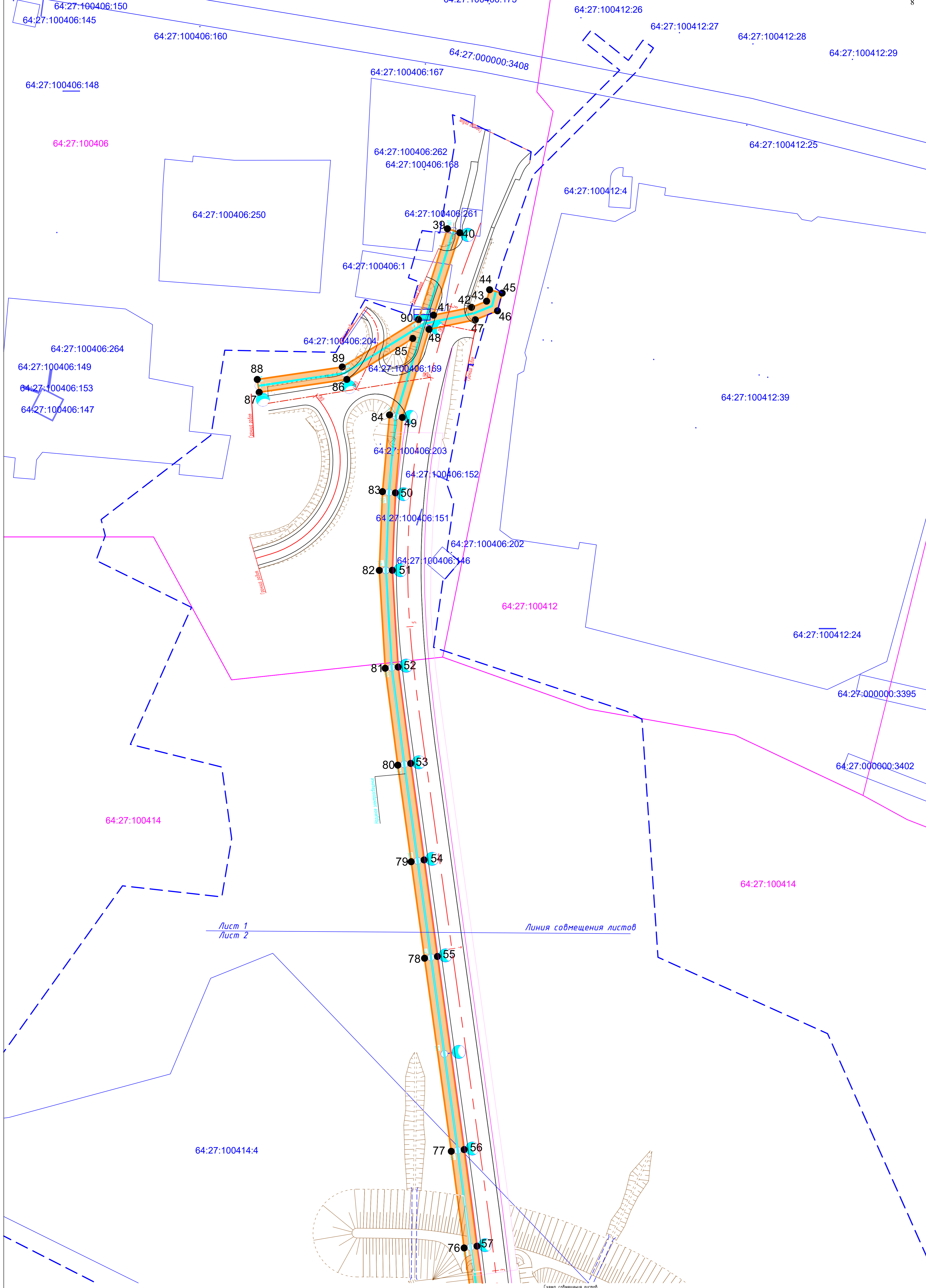
64:27:100414:6

64:27:100414:7

- Условные обозначения:**
- 64:27:100414:4 Кадастровый номер земельного участка
 - 64:27:100414 Номер кадастрового квартала
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница земельного участка, установленная в соответствии с ЕФРН
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Зона с особыми условиями использования территории перестройки ЛЭП
 - Зона с особыми условиями использования территории перестройки линейной канализации
 - 10 Номер характерной точки граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего перестройке
 - Ось проекта трассы

- Примечания:**
1. Лист составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "Трансстрой-Плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-64.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа ориентированы через 0,5 м.
 5. Объекты археологического наследия - отсутствуют.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. Чертеж красных линий не разрабатывается, так как в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, не выявлены объекты культурного наследия.
 8. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу перестройке, на зон планируемого размещения линейных объектов совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащей установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу перестройке, на зон планируемого размещения линейных объектов.
 9. Масштаб 1:500.



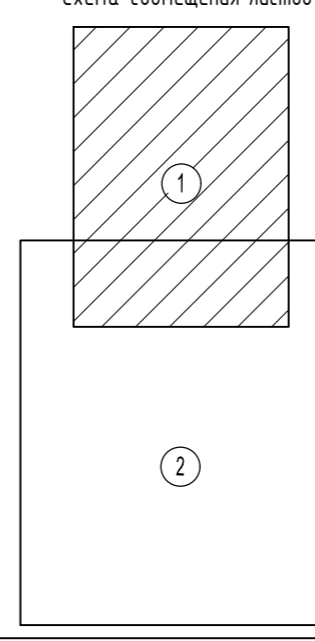


Лист 1
Лист 2

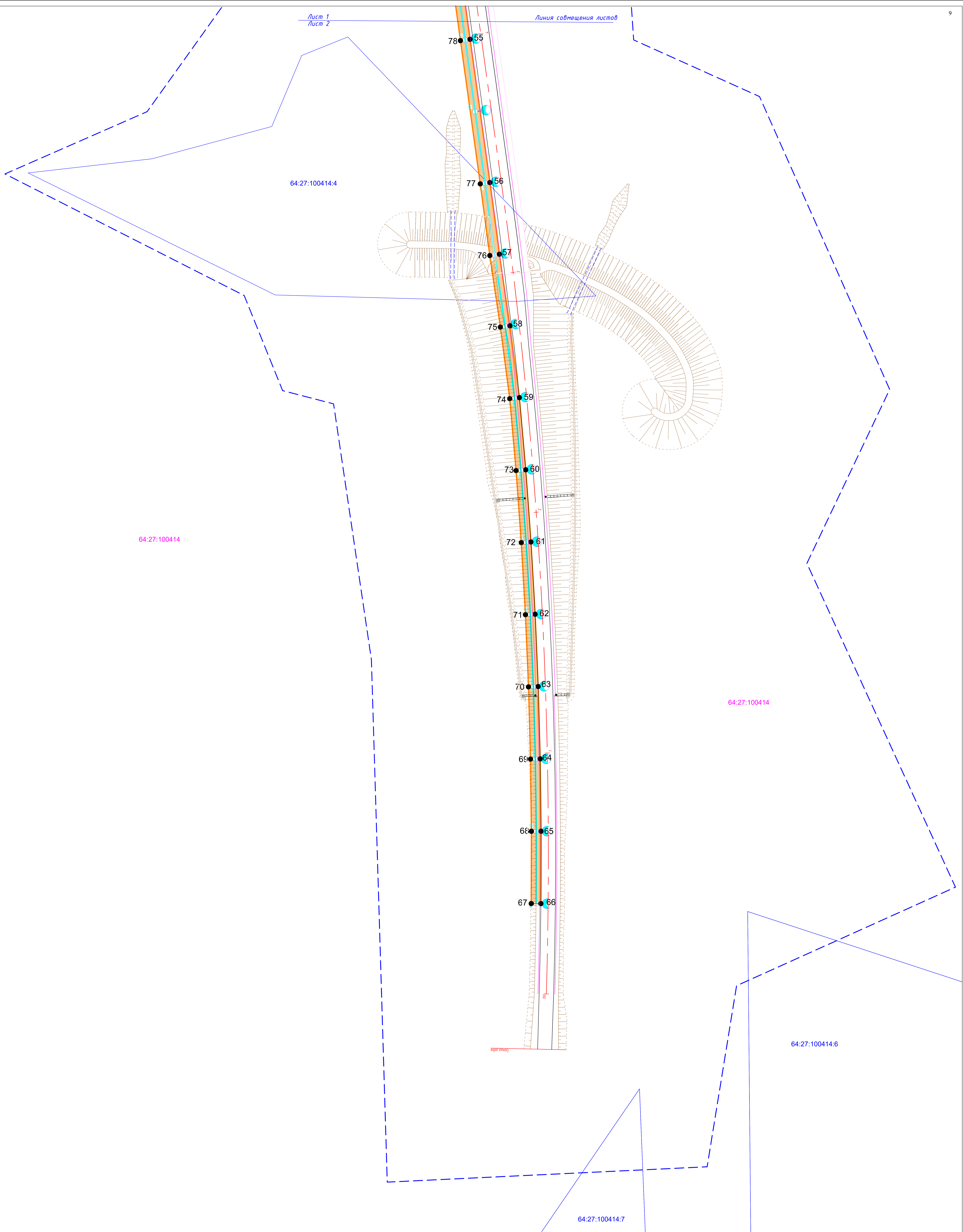
Линия совмещения листов

- Условные обозначения:**
- 64:27:100414:4 Кадастровый номер земельного участка
 - 64:27:100414 Номер кадастрового квартала
 - Границы кадастровых кварталов
 - Границы земельных участков, установленные в соответствии с ЕГРН
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Зона с особыми условиями использования территории
 - 40 Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переустройству
 - Ось проекта трассы

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "МостДорПрект-Плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-64.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталью через 0,5 м.
 5. Объекты археологического наследия - отсутствуют.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. Чертеж красных линий не разрабатывается, так как в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, существующие ранее установленные в соответствии с законодательством красные линии отсутствуют, а установление новых проектов не предусмотрено.
 8. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
 9. Масштаб 1:500.

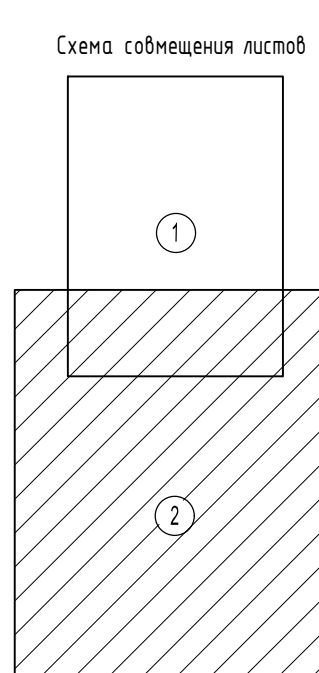


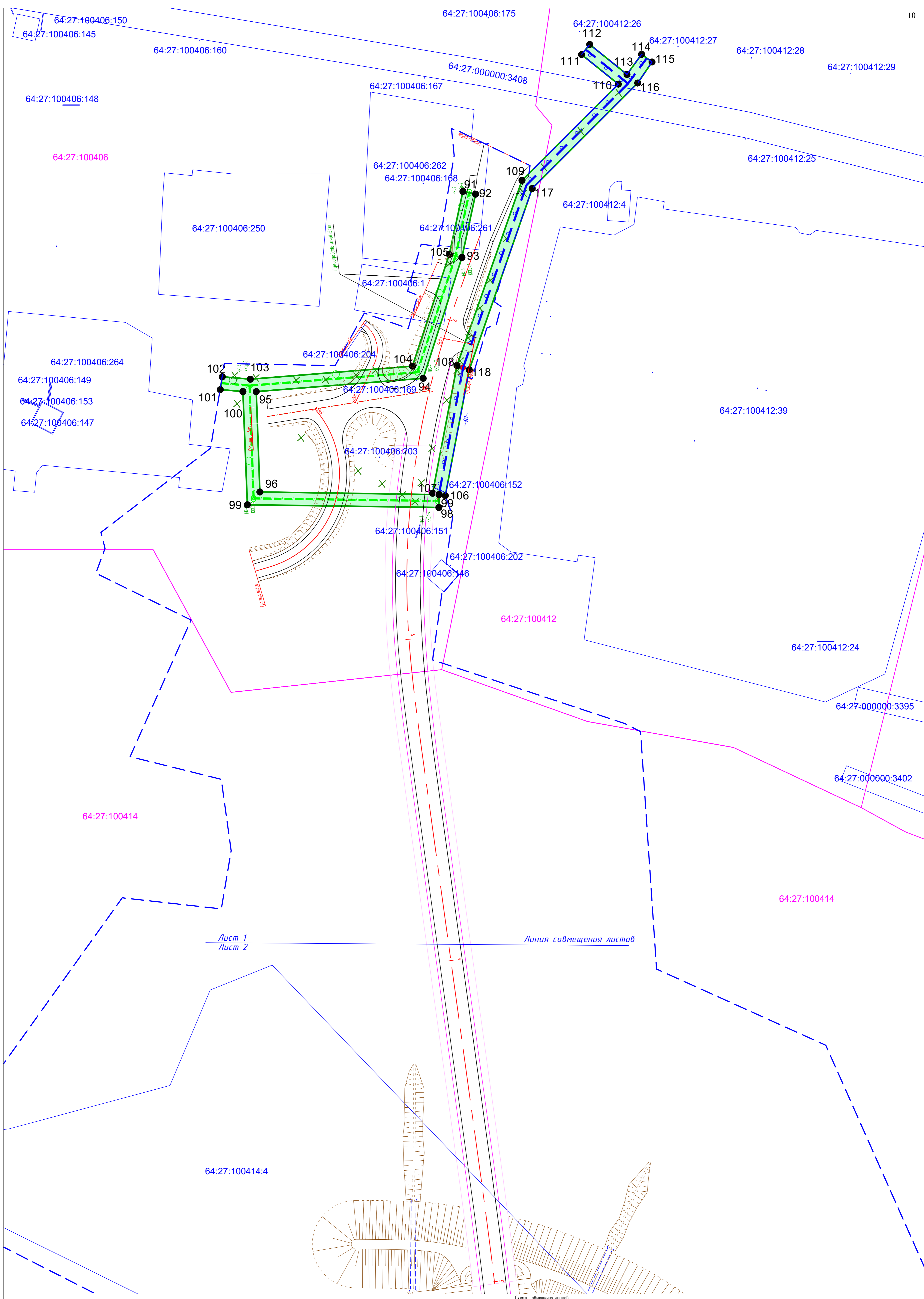
					00020005470000008 - ППТ		
					Строительство нового перехода через р.Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+500 автомобильной дороги "Таргуй - Березово" в Луизhevском районе Саратовской области		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории основная часть	
Кад. инж.	Энобщцева				01.20	Л	1
Проверил	Трудников				01.20	Л	2
Н. контр.	Курова				01.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству (наружное освещение)	
ГИП	Тарасов				01.20	ООО "МОСТДОРПРЕКТ-ПЛЮС"	



Исходные обозначения:
 64:27:100414:4 Кадастровый номер земельного участка
 64:27:100414 Номер кадастрового квартала
 64:27:100414:6 Кадастровый номер земельного участка
 64:27:100414:7 Кадастровый номер земельного участка
 --- Граница территории квартала
 --- Граница земельных участков, установленные в соответствии с ЕФРН
 --- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 --- Зона с особыми условиями использования территории перекрестков наземных объектов
 40 Номер кадастровой точки граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перекрестков)
 --- Ось проекта трассы

- Примечания**
1. План составлен на материалы изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-план" в 2019г.
 2. Система координат МСК-64.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонтально через 0,5 м.
 5. Объекты археологического наследия - отсутствуют.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. Чертеж красных линий не разрабатывается, так как в границах территории, существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством) красные линии отсутствуют, и установление новых проектов не предусмотрено.
 8. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перекрестков) из зон планируемого размещения линейных объектов совпадают с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (перекрестков) из зон планируемого размещения линейных объектов.
 9. Масштаб 1:500.



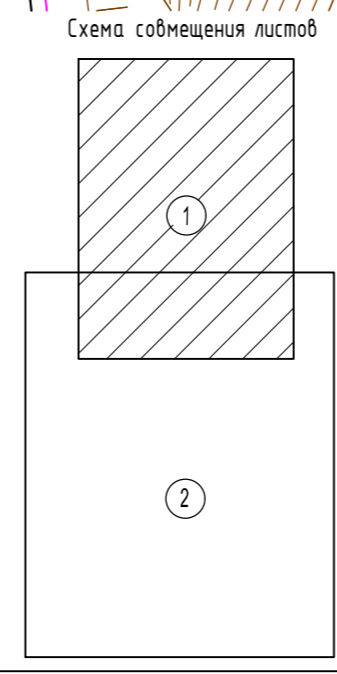


Лист 1
Лист 2

Линия совмещения листов

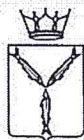
Условные обозначения:
 64:27:100414:4 Кадастровый номер земельного участка
 64:27:100414 Номер кадастрового квартала
 — Граница кадастровых кварталов
 — Граница земельных участков, установленные в соответствии с ЕГРН
 - - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 — Зона с особыми условиями использования территории
 — — — — — переустройство линии связи
 ● 95 Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переустройству
 — — — — — Ось проекта трассы

Примечания:
 1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостпроект-Плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-64.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Объекты археологического наследия — отсутствуют.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. Чертеж красных линий не разрабатывается, так как в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством) красные линии отсутствуют, а установление новых проектом не предусмотрено.
 8. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
 9. Масштаб 1:500.



08/02/2005-07/09/2008 - ППТ					
Строительство мостового перехода через р.Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+500 автомобильной дороги Тярлей - Березово в Луизинском районе Саратовской области					
Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобидцева				01.20
Проверил	Трудинов				01.20
Н. контр.	Курова				01.20
ГИП	Тарасов				01.20

Проект планировки территории	Основная часть	Лист	1	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству (линии связи)				
ООО "МОСТПРОЕКТ-ПЛУС"				



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 сентября 2019 № 540-р

г. Саратов

О подготовке документации по планировке территории для размещения объекта «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+580 автомобильной дороги «Горный-Березово» в Пугачевской районе Саратовской области»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Саратовской области от 21 мая 2019 года № 345-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области» и на основании обращения общества с ограниченной ответственностью «Мостодорпроект-плюс»:

1. Рекомендовать обществу с ограниченной ответственностью «Мостодорпроект-плюс» подготовить и представить в министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области документацию по планировке территории для размещения объекта «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный-Березово» в Пугачевской районе Саратовской области».

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области - главного архитектора Саратовской области Лобанову М.Ю.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Министр





**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПУГАЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

24 марта 2020 года № 117

от _____

413705 Саратовская область,
Пугачевский район, п. Заволжский,
ул. Ленина, 19
тел. 8(84574) 2-90-00

**ООО «Мостдорпроект-плюс»
Генеральному директору
Б.М.Сорока**

Администрация Заволжского муниципального образования в соответствии с пунктом 12.7. статьи 45 ГрК РФ согласовывает документацию по планировке территории для строительства мостового перехода р. Большой Иргиз на участке км 25+00 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области».

Глава Заволжского
муниципального образования



А.В.Андреев



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. 1-я Садовая, 131а, г. Саратов, 410005
Тел.: (845-2) 29-26-77; факс (845-2) 29-25-26
ecocom@saratov.gov.ru; saratovles@mail.ru

19.03.2020 № 11-25/ Здвк

на № 183-20 от 18.03.2020

**Генеральному директору
ООО «Мостдорпроект-плюс»
Сороке Б.М.**

**О согласовании документации
по планировке территории**

Уважаемый Борис Михайлович!

В ответ на Ваше заявление министерство рассмотрело представленную документацию по планировке территории для размещения объекта «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный - Березово» в Пугачевском районе Саратовской области» и сообщает следующее.

Проведя анализ полосы отвода линейного объекта (согласно приложению), было установлено, что в лесохозяйственном регламенте Пугачевского лесничества, утвержденном приказом министерства природных ресурсов и экологии Саратовской области от 06.07.2018 г. № 501 (ред. от 18.06.2019 г., приказ № 510) для лесных (земельных) участков, на территории которых проектируется размещение объекта, вид использования «строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов» является разрешенным.

В соответствии с ч. 12.3 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации министерство согласовывает представленную документацию по планировке территории для размещения вышеуказанного объекта в границах земель лесного фонда, расположенных по адресам согласно приложению.

Вместе с тем, необходимо отметить, что согласно ч. 12.3 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейного объекта, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода такого объекта в эксплуатацию, документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

**Первый заместитель министра –
начальник управления лесного хозяйства**

В.Г. Попов

Приложение к письму
№ 11-25/3262 от 19.03. 2020 г.

Лесничество	Уч. лесничество	Квартал	Выдел (часть)	Площадь, га	Категория лесов
Пугачевское	Чапаевское	41	1	1,4517	Защитные (леса, расположенные в водоохранных зонах)
Пугачевское	Чапаевское	41	3	0,7174	Защитные (ценные леса: нерестоохранные полосы лесов)
Пугачевское	Чапаевское	41	6	0,0123	Защитные (леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов: леса, расположенные в защитных полосах лесов)
Итого:				2,1814	



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. 1-я Садовая, 104, г. Саратов, 410005
Тел.: (845-2) 24-61-05; факс: (845-2) 24-60-51
e-mail: mintrans@saratov.gov.ru
obldor@saratov.gov.ru

20.03.20 № 23-06/2469

на № _____

**Генеральному директору
ООО «Мостдорпроект-плюс»
Б.М.Сорока**

**О согласовании документации
по планировке территории**

Уважаемый Борис Михайлович!

Проектная документация, поступившая 19.03.2020г. в Министерство транспорта и дорожного хозяйства (далее Министерство), рассмотрена.

Министерство согласовывает представленную документацию по планировке территории, содержащую в своем составе проект планировки территории и проект межевания территории, для строительства мостового перехода через р.Большой Иргиз на участке км 25+000-км 25+580 автомобильной дороги «Горный-Березово» в Пугачевском районе Саратовской области.

Первый заместитель министра

А.В.Зайцев

исп. Э.Ф.Узбяков
тел. 8(8452)491-292

Положение о размещении линейного объекта

«Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный - Березово» в Пугачевском районе Саратовской области»

Введение

Проект планировки территории в месте предполагаемого строительства линейного объекта «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный - Березово» в Пугачевском районе Саратовской области» разработан в соответствии с государственным контрактом, заключенным с ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства № 0360200054019000098 от 12.08.2019г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Саратовской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно - правовая и научно - проектная документация Российской Федерации и Саратовской области в сфере градостроительства:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г, №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г, №136-ФЗ;
3. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г, №200-ФЗ;
4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г, №74-ФЗ;
5. Федеральный закон №27-ФЗ от 03.03.1995 г, «О недрах»;
6. Федеральный закон №137-ФЗ от 25.10.2001 г, «О введении в действие земельного кодекса РФ»;
7. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г, «Об охране окружающей среды»;
8. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г, «О государственном кадастре недвижимости»;
9. Федеральный закон №78-ФЗ от 18.06.2001 г, «О землеустройстве»;
10. Федеральный закон №172-ФЗ от 21.12.2004 г, «О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую»;
11. Федеральный закон №122-ФЗ от 22.08.2004 г, «Об экологической экспертизе»

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Кад. инженер		Знобищева			01.20	Положение о размещении линейного объекта «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный - Березово» в Пугачевском районе Саратовской области»	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Трубников			01.20			1	14
Н.контроль		Курова			01.20		ООО «Мостдорпроект-плюс»		
ГИП		Тарасов			01.20				

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Постановления Правительства Российской Федерации:

12. «Об утверждении Положения о проведении территориального землеустройства» от 07.06.02 г № 396;

13. «Об утверждении Положения о государственной экспертизе землеустроительной документации» от 04.04.02 г. № 214.

Проект планировки состоит из основной части, которая подлежит утверждению и материалов по её обоснованию.

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки содержит:

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

Положение о размещении линейного объекта, в котором приводятся:

- основные характеристики и назначение линейного объекта;
- перечень субъектов РФ, перечень муниципальных образований, городских округов на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта;
- перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- мероприятия по охране окружающей среды;
- мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций и по обеспечению пожарной безопасности;

Материалы по обоснованию проекта планировки территории содержат:

Графическую часть, в которую входит:

- схема расположения элементов планировочной структуры;
- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;
- схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;
- схема вертикальной планировки территории;
- продольный и поперечный профиль линейного объекта;
- схема границ зон с особыми условиями использования территории;
- схема конструктивных и планировочных решений;

Пояснительную записку, в которую входит:

- описание природно-климатических условий;
- обоснование границ зон планируемого размещения линейного объекта;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			Проект планировки территории				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	

- ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства;

- ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами;

1. Основные характеристики линейного объекта

Внешний облик объекта определяет изготовление конструкций моста из стали и монолитного железобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. Пролетные строения изготавливаются из стальных балок, что обеспечивает более легкую и лучше просматриваемую конструкцию снизу. На мостовом полотне устанавливаются перильные ограждения из композитных материалов, что придает конструкции моста современный стиль. Опоры моста окрашиваются в белый цвет RAL9003, балки пролетного строения в светло-зеленый RAL6027, элементы перил в зеленый цвет RAL6018.

Схема сооружения: 24+(63,5+78+54,5)+33 м. Пролетное строение в пролетах 1 и 5 индивидуальной конструкции, из сборных ж.б. балок длиной 24 и 33м двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81. Высота балок 1,23 и 1,53м. Пролетное строение в пролетах 2-4 сталежелезобетонное неразрезное по схеме 63,5+78,0+54,0, состоящее из двух стальных главных балок коробчатого сечения, и монолитной железобетонной плитой пролетного строения. Высота главных балок пролетного строения по оси стенки - 2,48м.

Опоры моста массивные, с монолитным железобетонным ростверком из свай. На опорах также устраиваются монолитные ригели и подферменники. Опирание балок пролетного строения предусмотрено на шаровые сегментные опорные части и РОЧ. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов. На мосту предусмотрено устройство освещения.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		строительство
Категория автомобильной дороги:		
в населенном пункте		магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная
за пределами населенного пункта		IV
Строительная длина:		
- мост	м	260,6
- подход в начале моста	м	299,34

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Наименование	Единица измерения	Показатели
- подход в конце моста	м	127,87
Количество полос движения:	шт	2
Ширина проезжей части:	м	6,00-7,00
Тип дорожной одежды		капитальный
Габарит моста		Г9+2х1,5
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

2. Сведения о размещении объекта

Зона планируемого размещения линейного объекта в административном отношении находится на территории Пугачевского района Саратовской области в составе Заволжского муниципального образования, при этом частично располагается в селе Березово. Рассматриваемый район расположен в северной части Нижнего Поволжья, на территории юго-восточной Русской платформы.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y	Длина	Угол
1	540 427,56	3 259 905,26	4,01	187°44'45"
2	540 423,59	3 259 904,72	5,66	212°52'31"
3	540 418,84	3 259 901,65	1,45	262°52'30"
4	540 418,66	3 259 900,21	9,22	195°36'14"
5	540 409,78	3 259 897,73	11,78	196°22'23"
6	540 398,48	3 259 894,41	11,4	196°02'06"
7	540 387,52	3 259 891,26	10,69	196°41'20"
8	540 377,28	3 259 888,19	1,35	192°23'27"
9	540 375,96	3 259 887,90	1,73	166°36'27"
10	540 374,28	3 259 888,30	3,98	191°27'04"
11	540 370,38	3 259 887,51	2,15	245°13'29"
12	540 369,48	3 259 885,56	8,73	187°22'09"
13	540 360,82	3 259 884,44	8,19	188°00'05"
14	540 352,71	3 259 883,30	15,27	190°06'37"
15	540 337,68	3 259 880,62	13,51	193°34'24"
16	540 324,55	3 259 877,45	6,57	143°02'34"
17	540 319,30	3 259 881,40	14,73	187°57'35"
18	540 304,71	3 259 879,36	5,16	130°21'37"
19	540 301,37	3 259 883,29	7,08	220°25'01"
20	540 295,98	3 259 878,70	0,67	310°08'08"

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							4

21	540 296,41	3 259 878,19	21,6	187°59'02"
22	540 275,02	3 259 875,19	20,07	171°03'31"
23	540 255,19	3 259 878,31	7,89	172°12'31"
24	540 247,37	3 259 879,38	70,09	172°06'41"
25	540 177,94	3 259 889,00	7,89	172°08'12"
26	540 170,12	3 259 890,08	28,04	173°26'52"
27	540 142,26	3 259 893,28	67,45	114°14'22"
28	540 114,57	3 259 954,78	85,73	156°02'32"
29	540 036,23	3 259 989,59	111,58	207°02'34"
30	539 936,85	3 259 938,86	142,48	182°21'26"
31	539 794,49	3 259 933,00	81,28	189°38'48"
32	539 714,36	3 259 919,38	22,57	267°15'24"
33	539 713,28	3 259 896,84	215,88	358°07'43"
34	539 929,04	3 259 889,79	145,61	351°27'41"
35	540 073,04	3 259 868,17	29,58	283°57'57"
36	540 080,18	3 259 839,46	47,05	339°33'44"
37	540 124,27	3 259 823,03	22,47	299°15'28"
38	540 135,25	3 259 803,43	9,13	031°20'25"
39	540 143,05	3 259 808,18	47,68	096°22'58"
40	540 137,75	3 259 855,56	17,02	009°36'22"
41	540 154,53	3 259 858,40	20,92	109°22'13"
42	540 147,59	3 259 878,14	20,68	351°52'54"
43	540 168,06	3 259 875,22	7,9	352°08'48"
44	540 175,89	3 259 874,14	70,1	352°06'45"
45	540 245,33	3 259 864,52	7,9	352°13'07"
46	540 253,16	3 259 863,45	27,55	354°30'02"
47	540 280,58	3 259 860,81	5,77	291°45'52"
48	540 285,40	3 259 847,51	54,35	359°33'08"
49	540 339,37	3 259 854,02	47,19	265°16'05"
50	540 341,45	3 259 806,88	25,48	010°52'56"
51	540 366,47	3 259 811,69	33,44	091°05'48"
52	540 365,83	3 259 845,12	16,78	031°04'30"
53	540 380,20	3 259 853,78	15,11	109°38'46"
54	540 375,12	3 259 868,01	13,35	015°04'01"
55	540 388,01	3 259 871,48	3,02	291°48'05"
56	540 389,13	3 259 868,68	7,98	019°09'41"
57	540 396,63	3 259 871,31	3,32	085°21'02"
58	540 396,94	3 259 874,62	2,29	069°02'03"
59	540 397,76	3 259 876,76	4,03	013°12'29"
60	540 401,68	3 259 877,68	29,7	011°08'36"
61	540 430,82	3 259 883,42	7,23	000°57'03"
62	540 438,05	3 259 883,54	24,12	115°46'44"
1	540 427,56	3 259 905,26		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

5

37	540 373,91	3 259 880,44	27,43	016°20'50"
38	540 400,23	3 259 888,16	6,46	289°19'55"
Наружное освещение				
№	X	Y	Длина	Угол
39	540 403,87	3 259 879,47	4	107°45'20"
40	540 402,65	3 259 883,28	26,64	197°42'02"
41	540 377,27	3 259 875,18	11,96	078°16'36"
42	540 379,70	3 259 886,89	5	068°02'59"
43	540 381,57	3 259 891,53	3,64	014°47'59"
44	540 385,09	3 259 892,46	4	104°54'14"
45	540 384,06	3 259 896,33	5,64	194°53'55"
46	540 378,61	3 259 894,88	7,37	247°59'47"
47	540 375,85	3 259 888,05	14,54	258°15'27"
48	540 372,89	3 259 873,81	28,33	196°52'04"
49	540 345,78	3 259 865,59	23,31	185°16'04"
50	540 322,57	3 259 863,45	23,85	182°15'32"
51	540 298,74	3 259 862,51	29,84	176°34'50"
52	540 268,95	3 259 864,29	29,92	172°34'07"
53	540 239,28	3 259 868,16	29,99	172°07'26"
54	540 209,57	3 259 872,27	30	172°06'27"
55	540 179,85	3 259 876,39	60	172°06'57"
56	540 120,42	3 259 884,62	29,99	172°25'55"
57	540 090,69	3 259 888,57	30,02	171°35'31"
58	540 060,99	3 259 892,96	30,06	172°32'47"
59	540 031,18	3 259 896,86	30,07	174°57'45"
60	540 001,23	3 259 899,50	30,03	175°52'30"
61	539 971,28	3 259 901,66	30,03	176°40'42"
62	539 941,30	3 259 903,40	30,04	177°35'45"
63	539 911,29	3 259 904,66	30,03	178°23'50"
64	539 881,27	3 259 905,50	30,03	179°18'47"
65	539 851,24	3 259 905,86	30,01	180°06'52"
66	539 821,23	3 259 905,80	4	270°08'36"
67	539 821,24	3 259 901,80	29,98	000°06'53"
68	539 851,22	3 259 901,86	29,97	359°18'42"
69	539 881,19	3 259 901,50	29,97	358°23'38"
70	539 911,15	3 259 900,66	29,98	357°35'28"
71	539 941,10	3 259 899,40	29,97	356°41'27"
72	539 971,02	3 259 897,67	29,97	355°53'09"
73	540 000,91	3 259 895,52	29,95	354°57'41"
74	540 030,74	3 259 892,89	29,94	352°32'08"
75	540 060,43	3 259 889,00	30,02	351°35'31"
76	540 090,13	3 259 884,61	30,01	352°26'13"
77	540 119,88	3 259 880,66	60	352°06'57"
78	540 179,31	3 259 872,43	29,99	352°06'18"
79	540 209,02	3 259 868,31	30,01	352°06'37"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

7

80	540 238,75	3 259 864,19	30,07	352°35'12"
81	540 268,57	3 259 860,31	30,18	356°33'44"
82	540 298,70	3 259 858,50	24,15	002°16'42"
83	540 322,83	3 259 859,46	23,83	005°16'22"
84	540 346,56	3 259 861,65	24,6	016°51'03"
85	540 370,10	3 259 868,78	23,87	238°06'51"
86	540 357,49	3 259 848,51	27,29	261°38'07"
87	540 353,52	3 259 821,51	4	351°40'03"
88	540 357,48	3 259 820,93	26,45	081°39'09"
89	540 361,32	3 259 847,10	27,63	058°06'16"
90	540 375,92	3 259 870,56	29,34	017°40'53"
Линии связи				
№	X	Y	Длина	Угол
91	540 419,59	3 259 884,55	4	102°15'53"
92	540 418,74	3 259 888,46	19,99	192°11'13"
93	540 399,20	3 259 884,24	39,16	197°46'07"
94	540 361,91	3 259 872,29	51,67	265°26'17"
95	540 357,80	3 259 820,78	30,99	177°54'37"
96	540 326,83	3 259 821,91	55,28	090°51'00"
97	540 326,01	3 259 877,18	3,96	180°52'05"
98	540 322,05	3 259 877,12	59,08	270°48'53"
99	540 322,89	3 259 818,05	34,97	357°44'18"
100	540 357,83	3 259 816,67	7	274°55'12"
101	540 358,43	3 259 809,70	4,01	008°45'25"
102	540 362,39	3 259 810,31	8,69	094°56'59"
103	540 361,64	3 259 818,97	50,16	085°24'12"
104	540 365,66	3 259 868,97	36,32	018°15'37"
105	540 400,15	3 259 880,35	19,89	012°11'29"
106	540 326,46	3 259 875,19	40,1	010°49'21"
107	540 365,85	3 259 882,72	60,55	019°20'19"
108	540 422,98	3 259 902,77	42,03	045°00'00"
109	540 452,70	3 259 932,49	14,54	308°48'05"
110	540 461,81	3 259 921,16	4	038°42'16"
111	540 464,93	3 259 923,66	14,75	128°43'35"
112	540 455,70	3 259 935,17	7,67	036°01'58"
113	540 461,90	3 259 939,68	4	126°28'09"
114	540 459,52	3 259 942,90	7,87	214°16'33"
115	540 453,02	3 259 938,47	46,02	225°00'00"
116	540 420,48	3 259 905,93	59,22	199°09'14"
117	540 364,54	3 259 886,50	39,53	190°45'40"
118	540 325,71	3 259 879,12	4	280°48'16"

Ив. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

8

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют существующие объекты капитального строительства, в связи с этим данный раздел не разрабатывается.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

В случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия во время строительных работ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Рекомендуемые проектные решения ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс, что достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.

Атмосферный воздух

За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы в эксплуатационный период показывает, что после осуществления строительства превышений ПДК по всем загрязняющим веществам наблюдаться не будет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист	
			Проект планировки территории					9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

Таким образом, проведения специальных защитных мероприятий, как в период строительства, так и в период эксплуатации объекта, не требуется.

В проектной документации предусмотрены следующие рекомендации, направленные на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75 – 85 % от номинальной мощности двигателя);
- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технической осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ.

Почвенный покров

Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при строительстве земли.

С целью охраны земель от эрозии и подтопления проектной документацией предусмотрено укрепление обочин, откосов земполотна, укрепление конусов моста, устройство водоотвода вдоль проектируемой трассы.

Водные объекты

Природоохранные мероприятия в части охраны поверхностных и подземных вод от истоще-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						Проект планировки территории	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ния и загрязнения в период строительства сводятся к следующему:

- исключение забора воды при производстве работ из реки и других источников;
- минимизация площадей временного отчуждения территории берега, прибрежной полосы в водоохранной зоне и акватории при строительных работах;
- минимизация образования зон повышенной мутности;
- предотвращение поступления загрязняющих веществ в речные и грунтовые воды;
- предотвращение загрязнения территории строительным и бытовым мусором;
- соблюдение правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм.

С целью предотвращения загрязнения водных объектов в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрено строительство локальных очистных сооружений.

Растительность и животный мир

При строительстве объекта предусмотрена вырубка древесно-кустарниковой растительности. В качестве природоохранных мероприятий проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия: недопущение превышения размеров полосы вырубки деревьев, недопущение складирования древесины, корней и порубочных остатков после разработки в полосе отвода в целях предупреждения болезней деревьев и пожаров, появления вредителей зеленых насаждений, запрет на проезд, стоянку и работу машин и механизмов ближе одного метра от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки, и т.п.

Шумовое воздействие

Основными мероприятиями по снижению уровня шума в период строительства являются:

- организация работы дорожно-строительной техники с минимизацией одновременного использования наиболее «шумных» машин и механизмов;
- регулировка двигателей и выхлопных систем (снижение шума на 3 дБА);
- применение для звукоизоляции двигателей строительных машин защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями (снижение шума на 5 дБА);
- использование для изоляции локальных источников временных шумозащитных экранов, противозумных завес, палаток (например, размещение компрессора в звукопоглощающей палатке снижает шум на 20 дБА).

Интв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							11

9. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Объект строительства не несет собой взрывопожарную опасность. Возникновение взрыва и (или) пожара возможно только на транзитном автотранспорте или строительной технике и оборудовании при строительстве или эксплуатации объекта, а также в зданиях, строениях и сооружениях, входящих в инфраструктуру линейного объекта. Возникновение пожара возможно также в результате пожароопасных проявлений электрической энергии, при нарушении регламентных параметров работы энергоемкого оборудования.

Основными источниками опасных веществ на реконструируемом участке автодороги с ПВП являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств автоперевозчиков, например, разгерметизация котла автомобильной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния, конструктивного брака или брака изготовления, а также внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийной ситуации, дорожно-транспортные происшествия и т.д.

Физико-химические свойства основных транспортируемых опасных веществ

Бензин: легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя «плюс» 80–100°C, температура пламени «плюс» 1200°C. Температура вспышки около «минус» 30°C, температура самовоспламенения около «плюс» 350°C, плотность – 730 кг/м³.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека. Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93–5,1% об.

Дизельное топливо: легковоспламеняющаяся и горючая жидкость, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Температура вспышки около 40°C, температура самовоспламенения около «плюс» 210°C, плотность – 840 кг/м³. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об.

Сжиженные углеводородные газы (СУГ) – пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						Проект планировки территории	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°C – 20°C.

Температура самовоспламенения пропана в воздухе составляет «плюс» 470°C, нормального бутана – «плюс» 405°C, плотность – 500 кг/м³.

Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод) предельных углеводородов (пропан, нормальный бутан) – 300 мг/м³, непредельных углеводородов (пропилен, бутилен) – 100 мг/м³.

Следующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- для перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные автоцистерны и контейнеры;

- автоцистерны и контейнеры, подаваемые под погрузку опасных грузов, должны быть в исправном техническом состоянии, исключающем утечку или просыпание опасных грузов, а также очищены от ранее перевозимых грузов и обезврежены;

- техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) автоцистерн, а также всего наружного и внутреннего оборудования, определяются владельцем или арендатором автотранспорта;

- автоцистерны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а автоцистерны и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий.

Предотвращение возможного пожара на рассматриваемом объекте достигается:

- предотвращением образования горючей среды;
- предотвращением возможных источников возгорания.

Две указанные системы образуют на объекте систему пожарной безопасности.

В период строительства технологические площадки, предназначенные для размещения строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами пожаротушения. Количество и места размещения первичных средств пожаротушения, а также организация их эксплуатации принимается руководителями (собственниками) объекта в соответствии с требованиями СП 9.13130.2009 «Огнетушители. Требования к эксплуатации» и приложения № 5 «Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			Проект планировки территории				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	13	

В период строительства и на стадии эксплуатации объекты капитального строительства укомплектовываются первичными средствами пожаротушения. Для размещения первичных средств пожаротушения в производственных и складских помещениях, а также на территории защищаемых объектов должны оборудоваться пожарные щиты (пункты).

При определении видов и количества первичных средств пожаротушения следует учитывать физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь помещений и установок. Комплектование технологического оборудования огнетушителями осуществляется согласно требованиям технических условий на это оборудование или соответствующим правилам пожарной безопасности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Проект планировки территории						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			14	