



**Строительство мостового перехода через  
р. Большой Узень на автоподъезде к с. Луков Кордон  
от автомобильной дороги  
"Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай"  
в Александрово-Гайском районе  
Саратовской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории**

**Книга 1**

**Основная часть проекта планировки территории**

**0360200054019000181-ДПТ-ППТ1**

**2020 г.**



**Строительство мостового перехода через  
р. Большой Узень на автоподъезде к с. Луков Кордон  
от автомобильной дороги  
"Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай"  
в Александрово-Гайском районе  
Саратовской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории**

**Книга 1**

**Основная часть проекта планировки территории**

**0360200054019000181-ДПТ-ППТ1**

Генеральный директор

Технический директор

Руководитель проекта



В.Н. Морозов

О.А. Деревякин

М.В. Хуртов

2020 г.

## Содержание

	Содержание	Стр.
	Состав проекта	2
<b>1.</b>	Проект планировки территории. Графическая часть	3
<b>2.</b>	Положение о размещении линейных объектов	4
		11

Согласовано


Взам. инв. №  
Инв. № подл.

Подп. и дата

Изм. Кол.уч Лист № док Подпись Дата

Инов. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал				Ткаченко	17.05.21
Рук. пр.				Хуртов	17.05.21

Основная часть  
проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	2	



## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

### Проект планировки территории

#### Книга 1. Основная часть проекта планировки территории

*Раздел 1.* Проект планировки территории. Графическая часть

*Раздел 2.* Положение о размещении линейных объектов

#### Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

*Раздел 3.* Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

*Раздел 4.* Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

### Проект межевания территории

#### Книга 1. Основная часть проекта межевания территории

*Раздел 1.* Проект межевания территории. Графическая часть

*Раздел 2.* Проект межевания территории. Текстовая часть

#### Книга 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

*Раздел 3.* Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.

*Раздел 4.* Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

Проект планировки территории линейного объекта регионального значения выполнен в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, в том числе региональных нормативов градостроительного проектирования Саратовской области, градостроительных регламентов, с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Руководитель проекта

М.В. Хуртов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Основная часть проекта планировки территории	Лист 3
			Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**Перечень чертежей**

Обозначение	Наименование	Примечание
0360200054019000181- ДПТ-ППТ1-1	Чертеж красных линий	2 листа
0360200054019000181- ДПТ-ППТ1-2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	2 листа
0360200054019000181- ДПТ-ППТ1-3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	2 листа

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

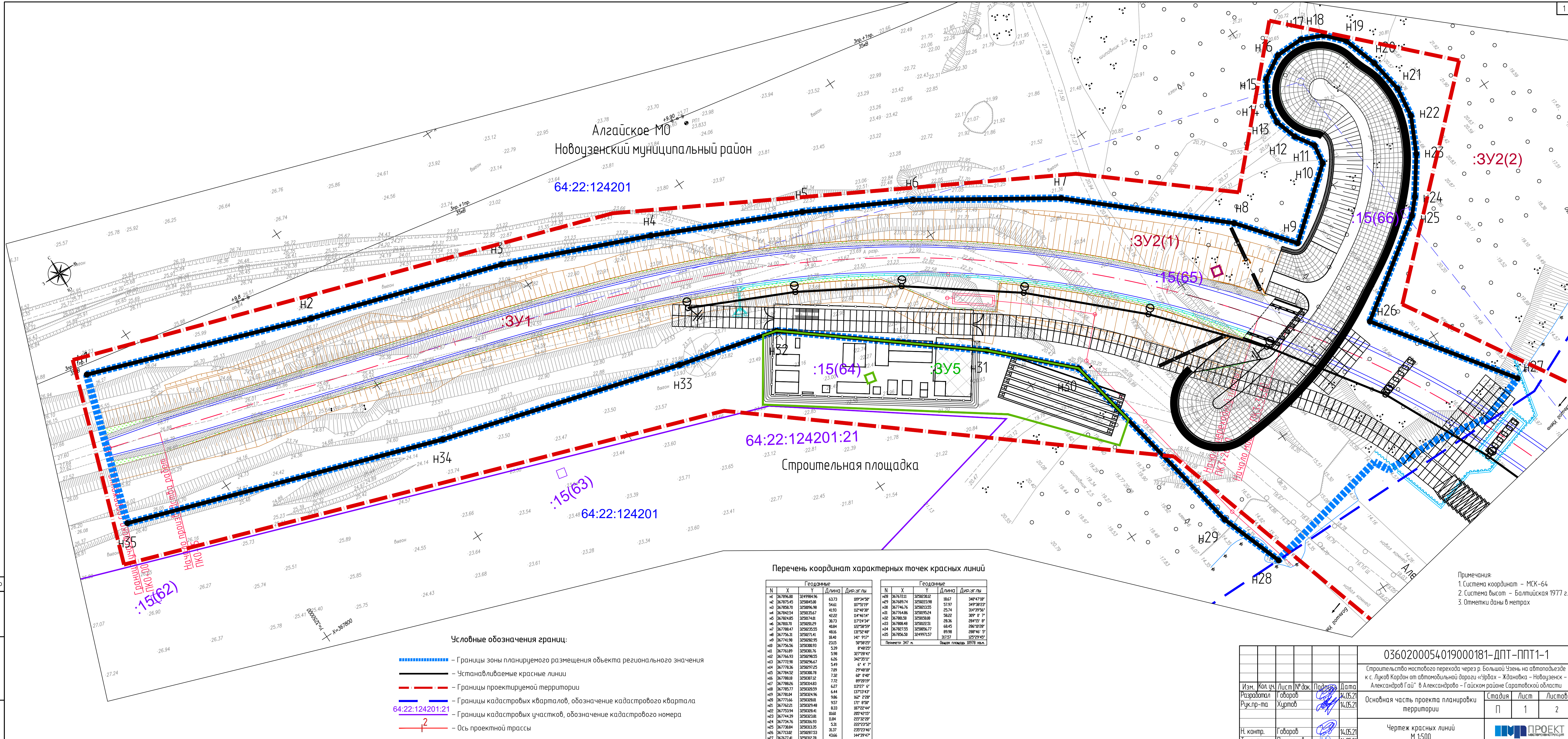
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

Лист

4

№ п/п, подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Е:\Объекты\Строительная администрация\Александрово-Гайский район\Губов Кордон\ИПТ-1\_19.08.21\1127.06A1



Геоданные				Геоданные			
N	X	Длина	Дир.углы	N	X	Длина	Дир.углы
H1	367896.80	3249984.96	63.73	H8	367672.11	3250230.12	18.67
H2	367875.45	3250040.00	54.61	H9	367689.74	3250233.98	18.67
H3	367858.70	3250076.98	41.83	H10	367746.76	3250233.55	57.97
H4	367842.54	3250156.67	42.22	H11	367764.86	3250195.24	25.74
H5	367824.85	3250174.01	30.73	H12	367881.59	3250180.09	58.22
H6	367810.70	3250201.29	30.73	H13	367888.48	3250222.51	28.36
H7	367788.47	3250235.25	48.84	H14	367827.55	3250566.77	68.45
H8	367756.31	3250271.41	18.40	H15	367856.50	3249971.57	37.57
H9	367741.98	3250262.75	43.16	Периметр 347 м. Общая площадь 10978 кв.м.			
H10	367756.56	3250308.93	23.15				
H11	367761.89	3250301.76	5.39				
H12	367766.93	3250298.25	6.26				
H13	367772.90	3250296.67	5.49				
H14	367778.36	3250291.25	7.89				
H15	367784.52	3250300.78	7.32				
H16	367788.18	3250307.12	7.72				
H17	367788.66	3250314.83	6.27				
H18	367795.77	3250320.59	9.86				
H19	367781.84	3250324.96	6.44				
H20	367771.66	3250328.01	9.57				
H21	367762.21	3250329.48	8.33				
H22	367753.94	3250328.41	11.84				
H23	367744.39	3250323.81	10.60				
H24	367734.76	3250316.93	5.31				
H25	367730.84	3250313.35	31.37				
H26	367732.82	3250311.53	43.66				
H27	367677.41	3250312.78	394.47				

Условные обозначения границ:

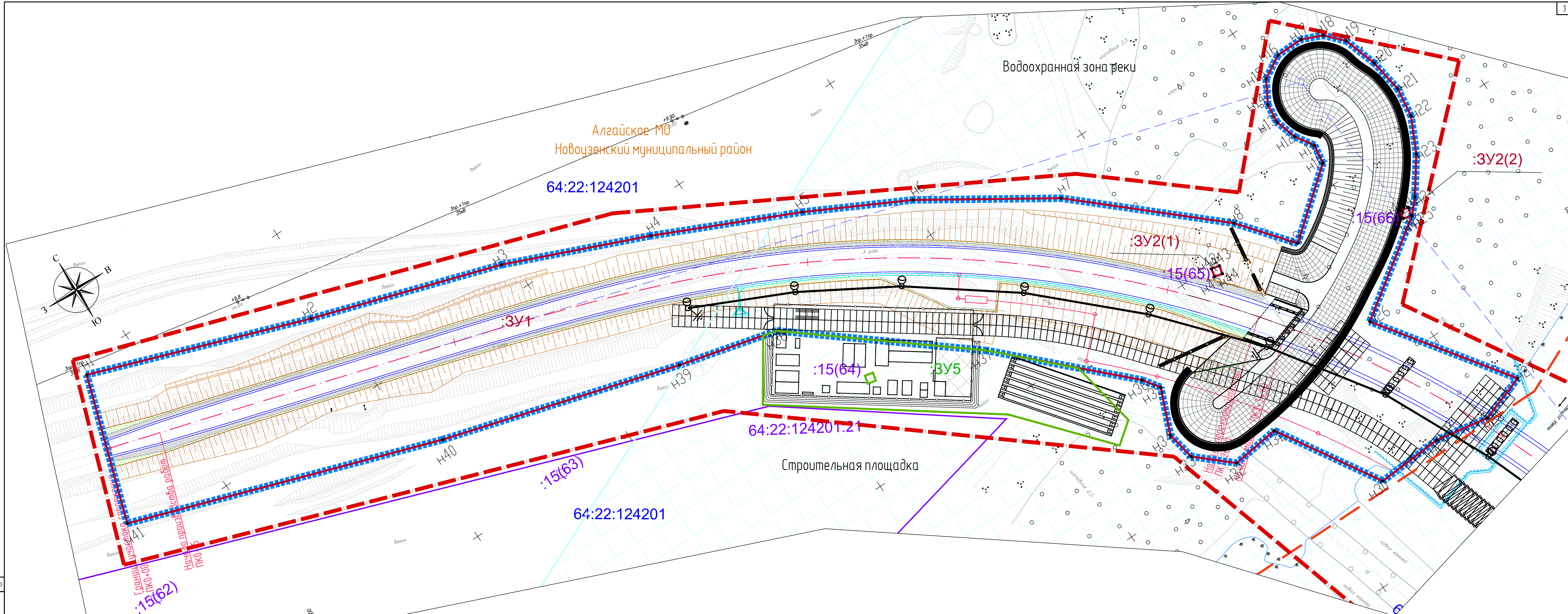
- - Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения
- - Устанавливаемые красные линии
- - Границы проектируемой территории
- - Границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
- - Границы кадастровых участков, обозначение кадастрового номера
- - Ось проектной трассы

Примечания:  
 1. Система координат - МСК-64  
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.  
 3. Отметки даны в метрах

0360200054019000181-ДПТ-ППТ1-1			
Строительство мостового перехода через р. Большой Узень на автоподъезде к с. Луков Кордон от автомобильной дороги «Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай» в Александрово-Гайском районе Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
Разработал	Говоров	14.05.21	
Рук.пр-та	Хуртов	14.05.21	
Основная часть проекта планировки территории			
И. контр.	Говоров	14.05.21	
Т. контр.	Пригорнев	14.05.21	
Чертеж красных линий		М 1:500	
Страница	Лист	Листов	
П	1	2	



№ п/п, подл. Подпись и дата Взам. инв. № 0 Е:\Объекты\Саратовская область\Александрово-Гайский район\Луговой Кордон\ППТ-1\_19.02.21\1128\_04\4

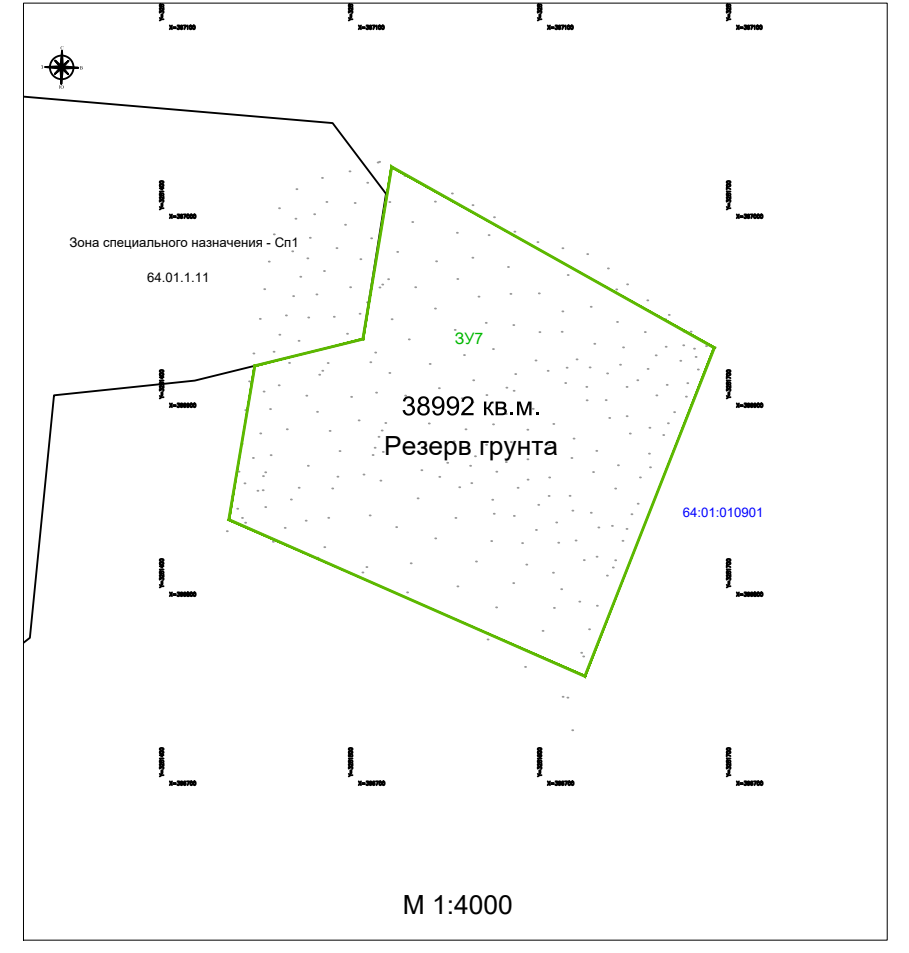
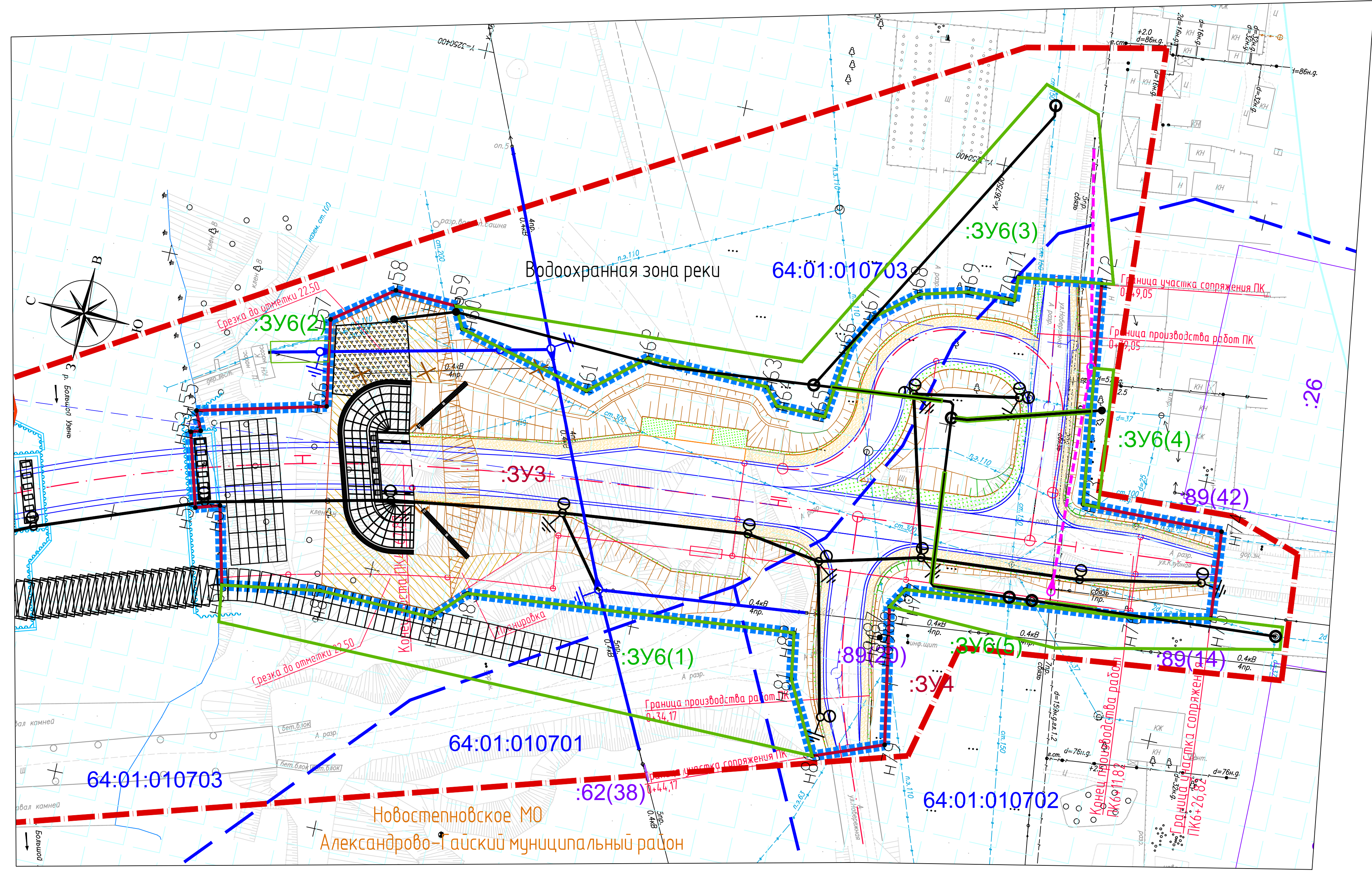


Условные обозначения границ:

- - - - - - Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения
- - - - - - Границы проектируемой территории
- +—+—+— - Ось проектной трассы
- Водоохранная зона р. Большой Узень

Примечания:  
 1. Система координат - МСК-64  
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.  
 3. Отметки даны в метрах

0360200054019000181-ДПТ-ППТ1-2					
Строительство мостового перехода через р. Большой Узень на автомобильной дороге к с. Лугов Кордон от автомобильной дороги «Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай» в Александрово - Гайском районе Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров	14.05.21		<i>[Signature]</i>	14.05.21
Рук.пр-та	Хуртов	14.05.21		<i>[Signature]</i>	14.05.21
Н. контр.	Говоров	14.05.21		<i>[Signature]</i>	14.05.21
Т. контр.	Пригорнев	14.05.21		<i>[Signature]</i>	14.05.21
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов				Листов	2
М 1:500				<b>ПРОЕКТ</b> ИЗВЕЩЕНИЕ О РАБОТАХ	



Условные обозначения границ:

- - Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения
- - Границы проектируемой территории
- |-|- - Ось проектной трассы
- Водоохранная зона р. Большой Узень

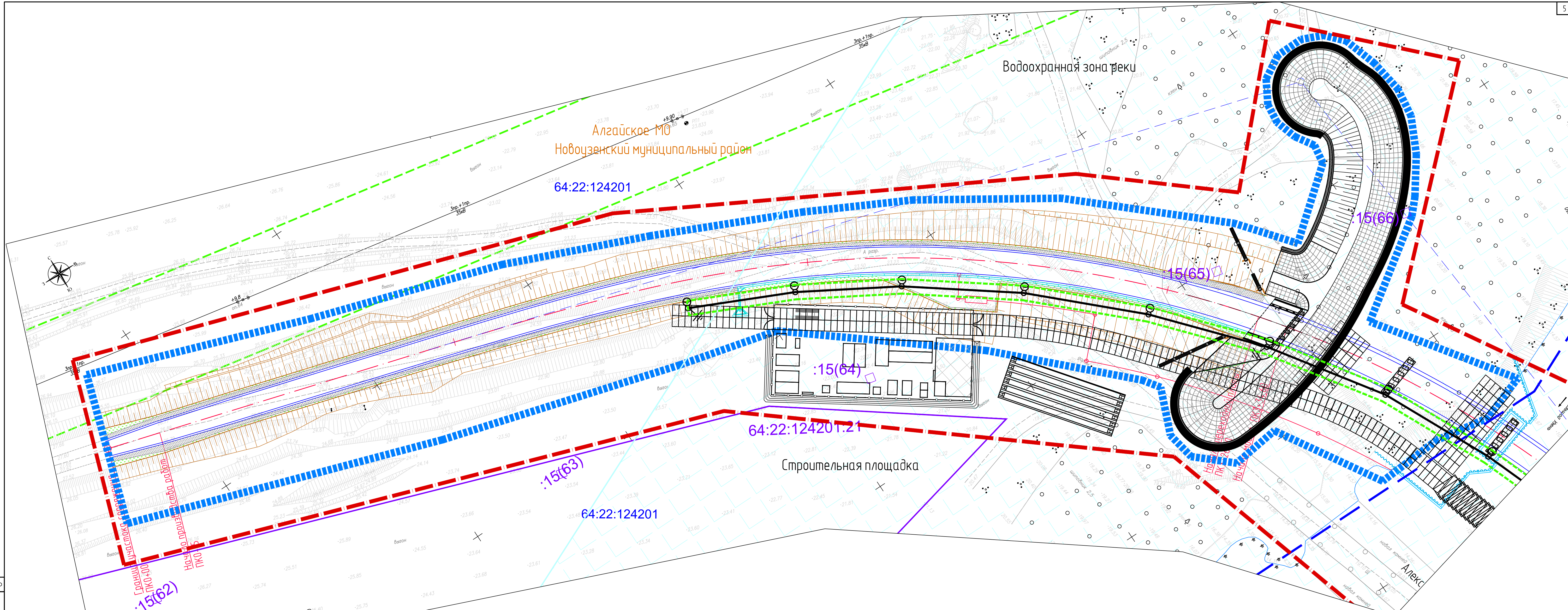
0360200054019000181-ДПТ-ППТ1-2					
Строительство мостового перехода через р. Большой Узень на автоподъезде к с. Луков Кордон от автомобильной дороги «Урбах – Ждановка – Новоузенск – Александров Гай» в Александрово-Гайском районе Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров	14.05.21		<i>[Signature]</i>	14.05.21
Рук.пр-та	Хуртов			<i>[Signature]</i>	
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов					2
М 1:500					
Н. контр.	Говоров			<i>[Signature]</i>	14.05.21
Т. контр.	Пригорнев			<i>[Signature]</i>	14.05.21



Е:\Объекты\Саратовская область\Александрово-Гайский район\Луков Кордон\ППТ1-1\03.02.21\1338.04\4

Лист № подл. 0  
Листов 2  
Взам. инв. №  
Подпись и дата

№ п/п, подл. Взам. инв. № Подпись и дата Е:\Объекты\Саратовская область\Александрово-Гайский район\Луков Кордон\ИПТ1-3\17.02.21\08.05.64.4



Условные обозначения границ:

- - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- - - - - - Граница проектируемой территории
- - - - - - Граница кадастровых кварталов
- - - - - - Граница кадастровых участков
- + 2 - Ось проектной трассы

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

- - Граница зоны планируемого размещения водопровода
- ||||| - Граница зоны планируемого размещения линий связи
- - Граница зоны планируемого размещения газопровода
- - - - - - Граница зоны планируемого размещения ВЛ

Примечания:  
 1. Система координат - МСК-64  
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.  
 3. Отметки даны в метрах

0360200054019000181-ДПТ-ППТ1-3				
Строительство мостового перехода через р. Большой Узень на автоподъезде к с. Луков Кордон от автомобильной дороги «Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай» в Александрово - Гайском районе Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров	14.05.21	<i>[Signature]</i>	14.05.21
Рук.пр-та	Хуртов	14.05.21	<i>[Signature]</i>	14.05.21
Основная часть проекта планировки территории				Стадия
				Лист
				Листов
				П 1 2
Н. контр.	Говоров	14.05.21	<i>[Signature]</i>	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:500
Т. контр.	Пригорнев	14.05.21	<i>[Signature]</i>	





## Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

### *Основания для подготовки проекта планировки территории*

Проект планировки территории в целях строительства мостового перехода через р. Большой Узень на автоподъезде к с. Луков Кордон от автомобильной дороги «Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай» в Александрово-Гайском районе Саратовской области разработан ООО «Институт «Проектмостореконструкция» на основании Государственного контракта №0360200054019000181 от 12.12.2019 г. заключенного с с ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», на основании распоряжения ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории» №12-02р/78 от 04.12.2019 г., в соответствии с государственной программой Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29.12.2018 № 773-П.

Автоподъезд к с. Луков Кордон от автомобильной дороги «Урбах - Ждановка - Новоузенск - Александров Гай» согласно п.23 Приложения №22 постановления Правительства Саратовской области №175-П от 06.05.2008 г. является дорогой регионального или межмуниципального значения.

### *Нормативные правовые и нормативно-технические документы:*

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ.
3. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ
5. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 г. № 78-ФЗ
6. Федеральный закон "О государственной регистрации недвижимости" от 13.07.2015 г. № 218-ФЗ.
7. Федеральный закон от 31.12.2014 г. № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
8. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (вместе с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»).
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».
12. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

							Основная часть проекта планировки территории	Лист 11
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата			



сооружений, подлежащих изъятию и сносу для государственных нужд Саратовской области для строительства мостового перехода.

Документация по планировке территории выполнена на основании результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части проекта планировки территории и материалов по обоснованию проекта планировки территории, основной части проекта межевания территории и материалов по обоснованию проекта межевания территории.

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов**

Выше по течению от существующего моста строится новый мост. Габарит проезда и временные нагрузки в рассмотренных вариантах соответствуют характеристикам, приведенным в задании на проектирование.

Мост расположен на автомобильной дороге IV технической категории.

Габарит моста Г-8.

Проектные нагрузки – А14 и Н14.

При проектировании выполнено основное требование - безопасность движения с заданными скоростями.

Для обеспечения непрерывности условий движения по трассе, основные параметры сооружения соответствуют параметрам поперечного профиля на подходах и сведены в таблицу

Категория дороги	IV	Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная
Расчётная скорость	80 км/ч	70 км/ч
Ширина земляного полотна, м	10,0	13,5 м
Ширина проезжей части, м	6,0 м	7,0 м
Ширина обочины, м	2,00 м	3,25 м
Число полос движения, шт	2	2
Ширина тротуара, м	-	2,25
Наименьший радиус кривых в плане, м	300	300
Наибольший продольный уклон, ‰	29,80	5,19
Наименьший радиус кривых в продольном профиле, м		
выпуклых	10000	10 000
вогнутых	2500	-
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	асфальтобетон	
Продолжительность строительства, мес	11	

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Полная длина моста, м	138,69
Ширина моста (полная), м	13,27
Габарит проезжей части моста	Г-8,00
Уширение виража	0,85
Количество полос движения	2
Количество опор	5
Схема моста, м	4 x 33
Расчетные нагрузки	A14, H14
Пересекаемое препятствие	р. Большой Узень
Угол между осью моста и осями опор	87°

### План трассы

Начало трассы назначено на оси существующей дороги км 8+387 на автоподъезде к с. Луков Кордон (см. «План мостового перехода с проектными решениями М 1:500» лист 0360200054019000181-ТКР2.1-1) и имеет 1 угол поворота. Минимальный радиус 300 м принят на ВУ 1 (ПК 3+44,10).

Конец трассы ПК 6+26,82 назначен на оси существующей дороги по ул. Клубная с. Луков Кордон (см. «План мостового перехода с проектными решениями М 1:500» лист 0360200054019000181-ТКР2.1-1).

Границы работ на правобережном подходе в начале трассы назначена ПК 0+15 до ПК 3+26,60 (граница переходной плиты). Граница работ на левобережном подходе от ПК 4+73,87 (граница переходной плиты) до ПК 6+11,82.

Проектом предусмотрены участки сопряжения: по правобережному подходу – ПК 0+00 – ПК 0+15 (15м); по левобережному подходу – ПК 6+11,82 – ПК 6+26,82 (15м).

Общая протяженность участка строительства подходов с мостом (по границам работ) составляет 596,82м.

С ПК 3+94 до ПК 6+26,82 автомобильная дорога проходит в пределах населенного пункта Луков Кордон.

### Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с помощью программы «Топоматик Robur - Автомобильные дороги», из необходимости выполнения следующих условий:

- обеспечения требований нормативных документов;
- сопряжения с проезжей частью моста;
- сопряжения участка автомобильной дороги с существующей дорогой и существующей улицей;
- обеспечения водоотвода.

#### *Показатели трассы в продольном профиле*

- Минимальный радиус вогнутой кривой – 2500 м;
- Минимальный радиус выпуклой кривой – 10000 м;
- Максимальный продольный уклон – 29,8 %.

Минимальные радиусы кривых в продольном профиле в пределах населённого пункта составляют:

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

Лист

14

- выпуклых – 10000 м
- максимальный продольный уклон – 5,19 ‰.

Мост расположен на дороге IV категории.

Габарит мостового сооружения по ширине принят в соответствии с параметрами плана и поперечного профиля трассы на данном участке и обеспечивает размещение двух полос движения.

**Основные параметры сооружения.** Для обеспечения непрерывности условий движения по трассе, основные параметры сооружения соответствуют параметрам поперечного профиля на подходах и приняты следующими:

- расчетная скорость движения – 80 км/ч;
- число полос движения – 2;
- ширина полос движения – 3,00 м;
- уширение виража – 0,85 м;
- ширина полос безопасности – 1,0 м;
- ширина тротуаров – 1,50 м.

Перед началом работ по строительству мостового перехода через р. Б.Узень производится реконструкция существующих коммуникаций, попадающих в зону работ, в связи с изменением их местоположения.

#### *Сети связи*

Проектом предусмотрено переустройство существующей воздушной линии связи попавшей в зону строительства автодороги. На переустраиваемой линии связи предусмотрена установка двух новых ж.б. опор по типовому проекту 21.0112 и перевеска на них существующих кабелей. Существующие опоры подлежат демонтажу. Проектируемые опоры устанавливаются в сверлёные котлованы Ø0,4 м глубиной 3 м и дополнительно закрепляются плитами П-3и, одна плита к каждой стойке.

#### *Сети электроснабжения*

Проектом предусмотрено переустройство существующей ВЛ 0,4 кВ в связи с отсутствием нормативного габарита при пересечении с проектируемой автодорогой. Переустраиваемая ВЛ 0,4 кВ выполнена на опорах одностоечной конструкции на базе стоек СВ 105-5 по типовому проекту 21.0112 "Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках СВ 105-5 и СВ 110-5". Данная линия прокладывается в створе существующей ВЛ 0,4 кВ. Существующая ВЛ подлежит демонтажу. Проектируемые опоры устанавливаются в сверлёные котлованы Ø0,4 м. Все сложные опоры дополнительно закрепляются плитами П-3и, одна плита к каждой стойке.

#### *Сети газоснабжения*

Проектом предусматривается переустройство действующего газопровода Ø159 мм с последующим переподключением газопровода Ø57 мм. При переустройстве газопроводов сохраняется существующая схема газораспределения. Новая нитка трубопровода прокладывается рядом с действующей под углом близким к 90° к оси проектируемой дороги с последующим отключением старой нитки и извлечением без дальнейшего использования. Переустраиваемые газопроводы под автодорогой заключаются в защитные футляры.

#### *Сети водоснабжения*

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Основная часть проекта планировки территории	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		15

Согласно данным предоставленных администрацией Александрово-Гайского района существующие сети водопровода были построены для хозяйственных нужд села Луков Кордон, а именно

1. водовод в стальной трубе диаметром 300 мм был построен в конце 70-х годов хозспособом, силами совхоза Новостепной;

2. водовод в п.э. трубе диаметром 110 мм был построен как резервный в 2016 году и в настоящее время не эксплуатируется.

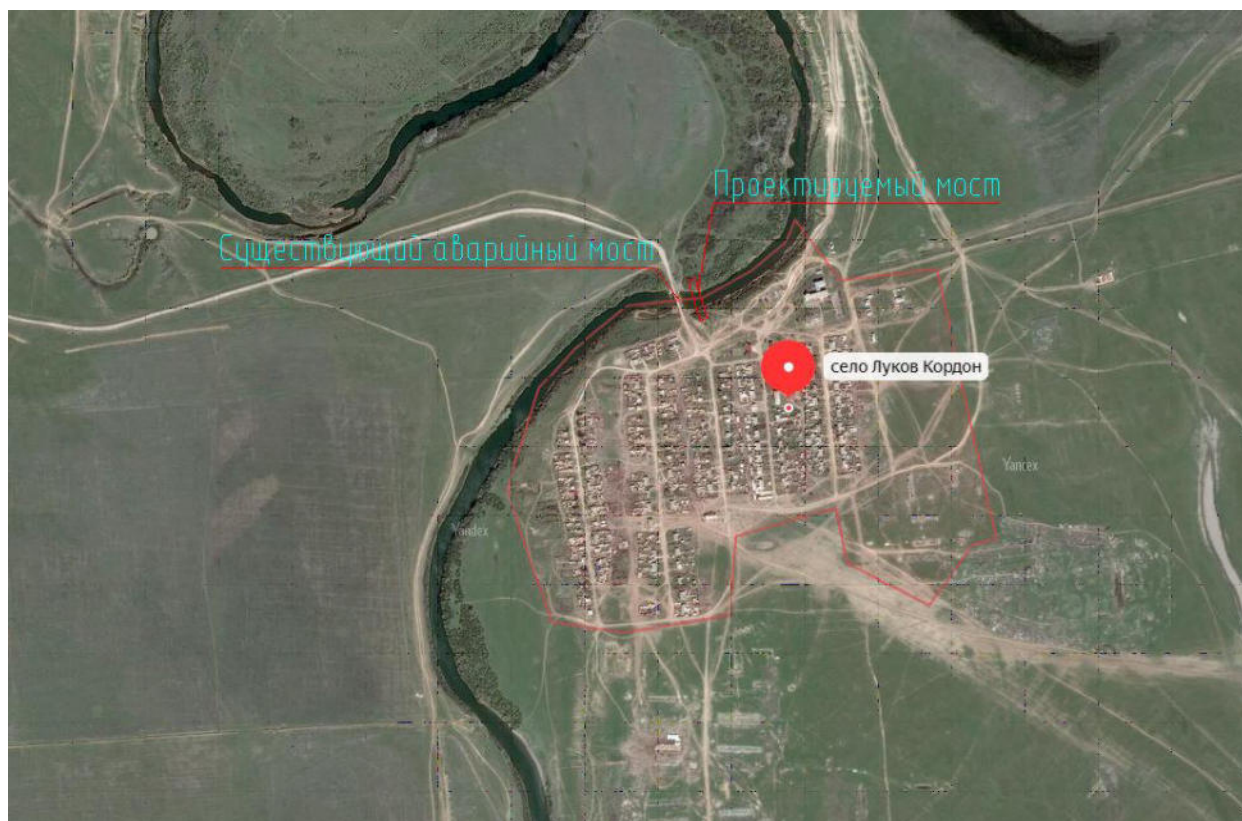
Ориентировочная глубина заложения водоводов составляет 1,4-1,6м., футляры под автомобильной дорогой отсутствуют. Проектируемые сети водопровода выполнены из труб ПЭ 355х32,2 SDR11 PN16 ГОСТ 18599-2001. Трубопровод укладывается на грунтованное плоское основание с песчаной подготовкой толщиной 300 мм. При пересечении с автомобильной дорогой проектируемые сети водопровода прокладываются в футляре ПЭ 630х12 SDR11 PN16, ПЭ 273х6 SDR11 PN16 ГОСТ 18599-2001

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Основная часть проекта планировки территории	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		16

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

В административном отношении объект расположен на территории Новоузенского и Александрово-Гайского районов Саратовской области. Территория Александрово-Гайского района располагается в левобережье Саратовской области вблизи границы с Казахстаном, в нижнем течении реки Большой Узень.



Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

**3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

№	X	Y
н1	367896.80	3249984.96
н2	367875.45	3250045.00
н3	367858.70	3250096.98
н4	367842.54	3250135.67
н5	367824.85	3250174.01
н6	367810.70	3250201.29
н7	367788.47	3250235.55
н8	367756.31	3250271.41
н9	367741.98	3250282.95
н10	367756.56	3250300.93
н11	367761.89	3250301.76
н12	367766.93	3250298.55
н13	367772.90	3250296.67
н14	367778.36	3250297.25
н15	367784.52	3250300.78
н16	367788.18	3250307.12
н17	367788.26	3250314.83
н18	367785.77	3250320.59
н19	367781.04	3250324.96
н20	367771.66	3250328.01
н21	367762.21	3250329.48
н22	367753.94	3250328.41
н23	367744.39	3250323.81
н24	367734.76	3250316.93
н25	367730.84	3250313.35
н26	367713.02	3250287.53
н27	367677.41	3250312.78
н28	367672.93	3250299.72
н29	367675.64	3250284.76
н30	367676.06	3250269.25
н31	367680.07	3250267.12
н32	367672.39	3250234.74
н33	367669.30	3250235.55
н34	367668.76	3250231.41
н35	367689.74	3250223.98
н36	367746.76	3250213.55
н37	367764.86	3250195.24
н38	367801.50	3250150.00
н39	367808.48	3250122.51

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

н40	367827.55	3250056.77
н41	367856.50	3249971.57
№	X	Y
н42	367626.95	3250291.04
н43	367630.49	3250305.58
н44	367634.96	3250304.21
н45	367638.88	3250317.96
н46	367637.08	3250318.53
н47	367638.68	3250322.09
н48	367614.89	3250328.15
н49	367617.70	3250344.30
н50	367606.86	3250352.29
н51	367595.15	3250351.86
н52	367593.12	3250347.91
н53	367567.75	3250341.56
н54	367557.70	3250350.09
н55	367534.69	3250349.61
н56	367532.10	3250346.50
н57	367522.90	3250346.44
н58	367521.09	3250360.34
н59	367517.73	3250366.88
н60	367510.39	3250372.82
н61	367501.48	3250375.26
н62	367492.69	3250375.52
н63	367492.86	3250379.98
н64	367477.26	3250382.23
н65	367471.76	3250340.84
н66	367445.16	3250341.46
н67	367443.63	3250325.00
н68	367458.29	3250322.00
н69	367500.97	3250317.98
н70	367503.22	3250314.18
н71	367498.50	3250288.57
н72	367511.38	3250283.58
н73	367518.34	3250296.90
н74	367519.70	3250305.48
н75	367581.35	3250299.48
н76	367587.11	3250293.65
н77	367608.58	3250294.00

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов**

ВЛ 0,4 кВ

№	X	Y
н1	367507.36	3250198.35
н2	367513.23	3250213.45
н3	367544.66	3250275.59
н4	367559.21	3250304.64
н5	367577.10	3250345.44
н6	367626.96	3250333.90
н7	367627.86	3250337.80
н8	367578.71	3250349.17
н9	367593.17	3250382.70
н10	367610.25	3250422.10
н11	367626.57	3250459.33
н12	367622.76	3250460.59
н13	367572.74	3250345.41
н14	367556.16	3250307.63
н15	367485.96	3250314.99
н16	367410.96	3250322.76
н17	367410.55	3250318.78
н18	367485.55	3250311.01
н19	367554.32	3250303.80
н20	367541.09	3250277.39
н21	367523.37	3250242.55
н22	367509.57	3250215.07
н23	367503.63	3250199.80

Линии связи

№	X	Y
н1	367464.72	3250234.54
н2	367470.77	3250279.29
н3	367476.18	3250323.85
н4	367477.87	3250366.31
н5	367486.16	3250406.32
н6	367491.62	3250450.91
н7	367487.69	3250451.70
н8	367482.21	3250406.97
н9	367473.89	3250366.80
н10	367472.19	3250324.18
н11	367466.81	3250279.80
н12	367460.76	3250235.07

Газопровод

№	X	Y
н1	367445.65	3250209.70
н2	367462.68	3250207.16

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

н3	367463.58	3250212.35
н4	367463.32	3250230.32
н5	367470.09	3250292.42
н6	367473.15	3250315.63
н7	367492.62	3250314.05
н8	367498.34	3250384.78
н9	367483.18	3250386.07
н10	367490.13	3250453.31
н11	367486.15	3250453.72
н12	367479.39	3250388.28
н13	367475.42	3250388.68
н14	367474.94	3250382.66
н15	367494.03	3250381.12
н16	367488.95	3250318.36
н17	367471.75	3250319.76
н18	367475.12	3250361.48
н19	367476.32	3250361.34
н20	367476.84	3250365.31
н21	367462.94	3250366.99
н22	367460.13	3250367.55
н23	367442.42	3250369.74
н24	367441.95	3250365.77
н25	367459.49	3250363.60
н26	367462.30	3250363.04
н27	367471.16	3250361.96
н28	367467.44	3250316.09
н29	367469.16	3250315.95
н30	367466.39	3250294.92
н31	367432.58	3250298.62
н32	367432.14	3250294.65
н33	367465.87	3250290.95
н34	367459.32	3250230.51
н35	367459.57	3250212.67
н36	367459.40	3250211.69
н37	367446.24	3250213.66

Водопровод

№	X	Y
н1	367638.31	3250321.14
н2	367646.01	3250338.03
н3	367641.90	3250342.11
н4	367637.63	3250349.69
н5	367634.65	3250359.76
н6	367615.47	3250354.07
н7	367615.63	3250353.53
н8	367610.00	3250356.41
н9	367614.41	3250367.02
н10	367596.32	3250375.61

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

н11	367592.06	3250365.37
н12	367540.41	3250390.51
н13	367557.57	3250451.04
н14	367538.32	3250456.49
н15	367518.27	3250386.15
н16	367503.05	3250413.12
н17	367508.00	3250452.49
н18	367488.11	3250454.67
н19	367477.17	3250368.25
н20	367460.25	3250370.58
н21	367458.82	3250354.30
н22	367233.86	3250375.84
н23	367235.06	3250332.72
н24	367431.97	3250314.42
н25	367458.89	3250315.74
н26	367454.05	3250305.59
н27	367453.16	3250292.96
н28	367464.24	3250291.92
н29	367467.85	3250295.88
н30	367464.36	3250271.66
н31	367456.56	3250213.16
н32	367475.94	3250208.20
н33	367478.08	3250213.76
н34	367509.91	3250200.63
н35	367517.54	3250219.12
н36	367493.36	3250229.09
н37	367489.72	3250243.90
н38	367499.51	3250269.22
н39	367501.00	3250273.49
н40	367503.64	3250265.92
н41	367516.21	3250242.13
н42	367525.32	3250238.40
н43	367534.16	3250256.40
н44	367530.50	3250257.89
н45	367522.03	3250273.93
н46	367511.59	3250303.86
н47	367516.76	3250319.72
н48	367522.80	3250320.22
н49	367570.97	3250328.74
н50	367590.84	3250332.62
н51	367604.84	3250336.29
н52	367488.37	3250297.88
н53	367509.50	3250361.01
н54	367498.87	3250379.84
н55	367495.91	3250357.46
н56	367492.46	3250326.32

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть  
проекта планировки территории

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной и инженерной инфраструктуры, устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (согласно п.4 ст.36 ГрК РФ).

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В зоне размещения планируемого линейного объекта, застройка отсутствует, в связи с этим, мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, не требуется.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В соответствии с письмом Управления по охране объектов культурного наследия правительства Саратовской области №03-03/17-исх от 09.01.2020 г. на участке проектирования отсутствуют объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). В связи с этим Схема границ объектов культурного наследия не разрабатывалась.

**8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Все проектные решения приняты с учетом требований по охране окружающей среды, не допуская дополнительного загрязнения воздушного и водного бассейнов. Проводимые работы по строительству моста не оказывают влияния на водные биологические ресурсы, так как выполняются в меженный период.

Для проведения прогноза изменений состояния окружающей среды на период реконструкции и эксплуатации можно выделить три группы воздействий:

- эксплуатационные (как инженерного сооружения), проявляющиеся в течение длительного времени;
- транспортные – от автотранспортных средств, как передвижных источников воздействия;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

- строительные – от технологических процессов строительства временного характера, связанных с ведением работ.

**Эксплуатационные** воздействия имеют постоянный характер и зависят от принятых конструкционных решений. Эксплуатационные воздействия характеризуются линейно-площадной формой и в пространстве занимают наземное положение.

**Транспортные** воздействия от движущегося автотранспорта вызывают загрязнение воздушной и водной среды, почвы, оказывают шумовое воздействие на селитебную территорию. Уровень этих воздействий зависит от интенсивности и состава транспортного потока. Эти воздействия являются наиболее сильными, носят активный характер, существенно влияют на здоровье человека и в меньшей степени на флору и фауну. Они характеризуются линейной формой и в пространстве занимают наземное положение.

**Строительные** воздействия связаны с технологическим процессом производства работ. Они хоть и носят временный характер, но имеют более высокую интенсивность воздействия, чем транспортные. Степень их последствий обусловлена первичностью и быстротой вторжения в сложившуюся инфраструктуру. Характерно, что строительные воздействия более остро воспринимаются населением, чем аналогичные эксплуатационные воздействия.

Процесс строительства оказывает следующие временные воздействия:

- загрязнение компонентов природной среды от работы строительных машин и механизмов;
- дополнительные транспортные загрязнения, связанные с доставкой материалов на стройплощадки;
- загрязнение грунтов и вод на строительных площадках;
- загрязнение строительным и бытовым мусором придорожной полосы;
- снятие растительного покрова на временной полосе отвода.

Отдельные компоненты природной и социальной среды имеют разную чувствительность по отношению к указанным видам воздействия при строительстве, эксплуатации, содержании и ремонте путепроводов. Наиболее чувствительными компонентами природной и социальной среды являются: атмосферный воздух, земля (ландшафт, почвы и грунты, месторождения полезных ископаемых), вода (поверхностные и подземные), биосфера (растительный и животный мир, человек), социально-экономические условия жизни.

Для уменьшения отрицательного воздействия на почву, воду, растительность противогололёдные материалы необходимо применять в минимальном количестве, согласно нормативам ОДМ и Методическим рекомендациям «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования». Распределение этих материалов должно производиться только механическими способами. Рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы распределение материалов осуществлялось только по проезжей части дороги.

Дорожная эксплуатационная организация обязана контролировать выполнение требований о запрещении загрязнения проезжей части, обочин дороги, отверстий труб, кюветов, а также провоз без соответствующей упаковки материалов и грузов, засоряющих дорогу и полосу отвода.

В процессе эксплуатации дороги необходимо поддерживать постоянно в рабочем состоянии все водоотводные сооружения, проводя своевременно следующие работы:

- прочистку отдельных участков кюветов, восстановление укрепления кюветов, где оно разрушено;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



45.13330.2017 Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 (с Изменениями N 1, 2), ППР и нормативных документов эксплуатационных организаций. Указанные работы выполняются под наблюдением производителя работ, на которого оформлено разрешение, а также представителей технического надзора заказчика и эксплуатационных служб, которые на месте определяют границы.

Применение землеройных механизмов, ударных инструментов (ломы, кирки, клинья, пневматические инструменты и др.) вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений запрещается. При разработке траншей и котлованов вскрытые подземные сооружения и коммуникации защищаются специальным коробом и подвешиваются.

При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия расположения действующих инженерных сетей и сооружений с рабочими чертежами, а также при обнаружении фрагментов старых зданий и сооружений, археологических древностей и других исторических ценностей, работы приостанавливаются. На стройплощадку немедленно вызываются представители проектной организации, заказчика, эксплуатационной организации, а также органов охраны культурного наследия для фиксации фактического положения и принятия согласованных решений с целью продолжения работ. По возможности, проектные решения вносятся на месте в рабочие чертежи с отметкой в журнале производства работ.

При проведении мониторинговых наблюдений необходимо обеспечивать контроль за изменениями внешних условий стабильности параметров измерительных устройств. При необходимости следует проводить тарировку измерительных устройств и вносить поправки в результаты измерений в зависимости от изменения температуры, влажности воздуха и других факторов.

Используемые для наблюдений приборы и оборудование должны быть сертифицированы, поверены или аттестованы в соответствии с требованиями нормативных документов Госстандарта России.

Выбор точек измерений необходимо производить по рекомендациям ГОСТ 24846-2019. На участках с наибольшей интенсивностью изменения наблюдаемых величин количество точек измерения должно быть увеличено. При этом частота наблюдений должна быть согласована со скоростью выполняемых строительно – монтажных работ.

Производственные процессы при которых необходим наибольший контроль следующие:

- все виды земляных работ при устройстве фундамента;
- погружение свай;
- монтаж всех ж.б. и металлических элементов (в том числе: перемычек, прогонов, ригелей, колонн, ферм, перекрытий и покрытий, сборных перегородок, диафрагм жесткости, инженерных сетей);
- устройство открытых траншей для укладки подземных инженерных сетей.

Мониторинг целесообразно осуществлять с использованием комплексной автоматизированной программы, позволяющей оперативно выявлять все возникающие отклонения, устанавливать необходимые взаимосвязи и регулировать весь процесс в целом.

При выборе системы наблюдений необходимо учитывать величины расчетных прогнозов скорости протекания процессов и их изменение во времени, продолжительность измерений, ошибки измерений за счет изменения погодных условий, а также влияние аномалий геофизических, температурных, электрических и других полей.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Основная часть проекта планировки территории	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		26

Точность систем наблюдений и методов контроля должны обеспечивать достоверность получаемой информации, результатов измерений и согласованность их с расчетными прогнозами, а также соответствовать требованиям к увязке между собой данных отдельных систем наблюдений в пространстве и во времени

*Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при строительстве объекта*

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на строительной площадке:

оборудовать пожарную ёмкость 45,0 м<sup>3</sup>;

оборудовать пожарные щиты (в комплекте - лом, багор, лопата и два конусных ведра, песок, огнетушитель) для внутреннего и внешнего тушения пожаров;

размещение зданий административного и санитарно-бытового назначения и складских площадок должно соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации".

Систему обеспечения пожарной безопасности и обеспечивающих его функционирование строений и сооружений в составе строительной площадки для размещения рабочего персонала и строительных материалов планируется организовать в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 № "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации" руководством подрядной организации.

В бытовых помещениях строительной площадки должны быть разработаны и на видных местах вывешены планы (схемы) эвакуации людей в случае пожара, а также предусмотрена система оповещения людей о пожаре.

В период выполнения работ в две смены с ночным пребыванием людей на местах производства работ и строительной площадке в инструкции должны предусматриваться два варианта действий в случае возникновения пожара: в дневное и ночное время.

Руководители и сотрудники подрядной организации должны:

соблюдать на производстве требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;

выполнять меры предосторожности при пользовании газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием;

в случае обнаружения пожара сообщить о нем в пожарную охрану и принять возможные меры к спасению людей, имущества и ликвидации пожара.

Полоса отвода автодороги в пределах расстояний боковой видимости должна быть очищена от горючих отходов, мусора и тары.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается, в пределах, установленных нормами проектирования, противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата