



**Строительство автомобильной дороги
«Комаровка-Асметовка» на участке
км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и
Петровском районах Саратовской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ**

Проект планировки территории

Книга 1

Основная часть проекта планировки территории

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1

2022 г.



**Строительство автомобильной дороги
«Комаровка-Асметовка» на участке
км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и
Петровском районах Саратовской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ**

Проект планировки территории

Книга 1

Основная часть проекта планировки территории

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1

Генеральный директор

Технический директор

Руководитель проекта






В.Н. Морозов

О.А. Деревякин

П.В. Шевляков

2022 г.

Содержание

Стр.

	Содержание	2
	Состав проекта	3
Раздел 1	Проект планировки территории. Графическая часть	4
1.1	Чертеж красных линий	5
1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	11
1.3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	17
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов	23
2.1	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	25
2.2	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	27
2.3	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	28
2.4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	31
2.5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	34
2.6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	34
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	34
2.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	34
2.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	36

Согласовано

Взам. инв. №
Инв. № подл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Самошкина			12.2022
Рук. пр.		Шевляков			12.2022

Основная часть
проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	2	



СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Проект планировки территории

Книга 1. Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

Проект межевания территории

Книга 1. Основная часть проекта межевания территории

Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть

Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

Проект планировки территории линейного объекта регионального значения выполнен в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, в том числе региональных нормативов градостроительного проектирования Саратовской области, градостроительных регламентов, с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Руководитель проекта

П.В. Шевляков

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Основная часть проекта планировки территории	Лист 3
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

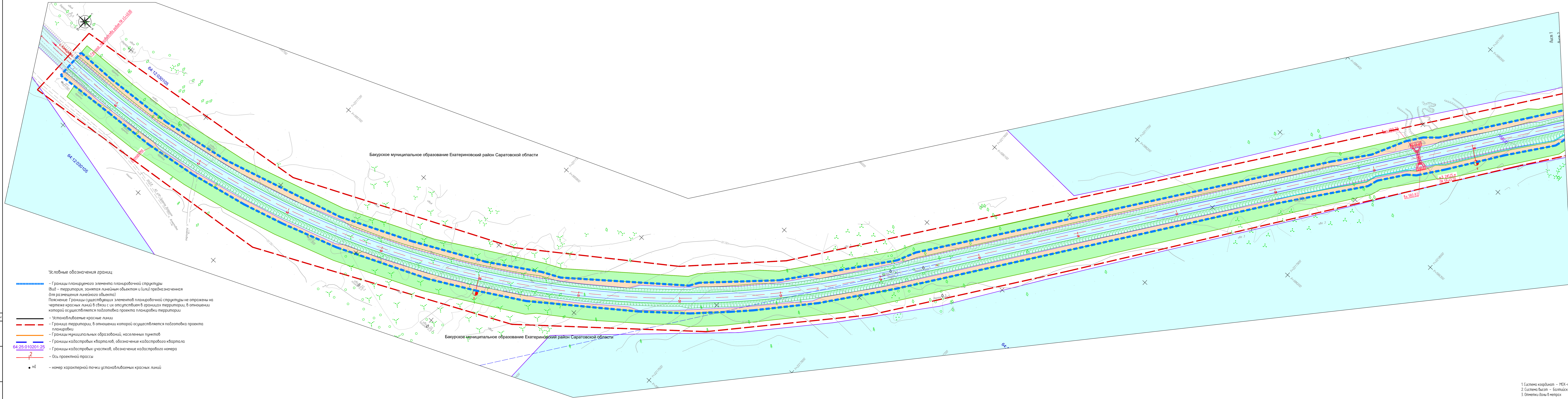
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Перечень чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
0360200054021000047- ДПТ-ППТ1-1	Чертеж красных линий	6 листов
0360200054021000047- ДПТ-ППТ1-2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	6 листов
0360200054021000047- ДПТ-ППТ1-3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	6 листов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Основная часть проекта планировки территории	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		4



- Условные обозначения границ:**
- - - - - Границы планируемого элемента планировочной структуры (вид – территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта)
Пояснение: Границы существующих элементов планировочной структуры не отражены на чертеже красными линиями в связи с их отсутствием в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - - - - - Устанавливаемые красные линии
 - - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - - - - - Границы муниципальных образований, населенных пунктов
 - - - - - Границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
 - - - - - Границы кадастровых участков, обозначение кадастрового номера
 - - - - - Ось проектной трассы
 - n1 – номер характерной точки устанавливаемых красных линий

В соответствии со ст. 1 Град. Кодекса РФ:
 11) красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории;
 12) территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).
 Согласно письму Администрации Екатериновского и Петровского районов Саратовской области в границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством РФ) красные линии отсутствуют (письма в приложении книги Материалы по обоснованию проекта планировки территории). Следовательно отменяемых красных линий в проекте планировки не предусмотрено.

Точки начала и окончания красных линий сопровождаются надписью «Граница расчета» в соответствии с п.5.3.4 РДС 30–201–98 – при отсутствии на проектируемой территории действующих линий либо при невозможности увязать устанавливаемые красные линии с действующими.

Пояснительные надписи
 о видах территории общего пользования, для которой устанавливаются красные линии:

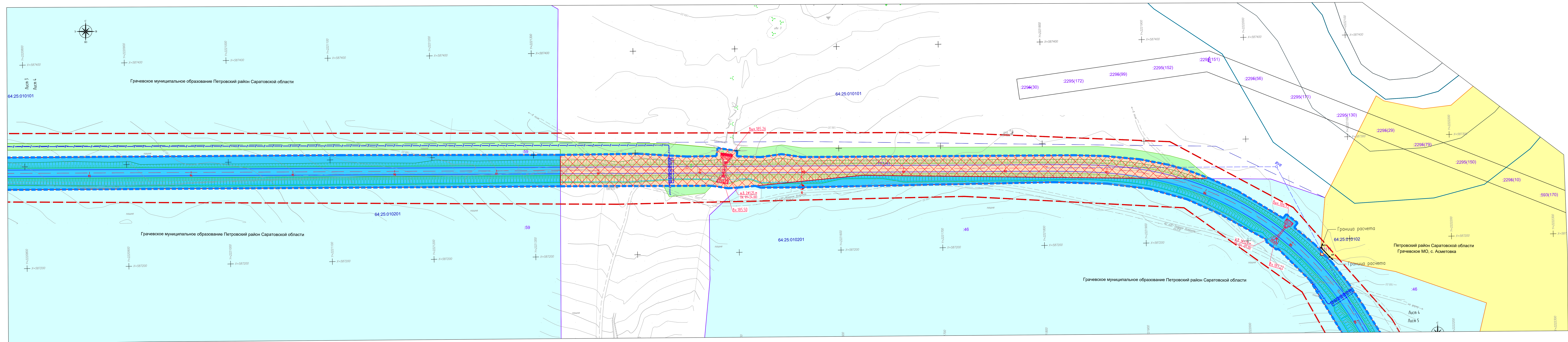
В соответствии с Приказом Минстроя РФ от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры» вид территории общего пользования, для которой проектом планировки устанавливаются красные линии это территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта.
 Планируемый элемент планировочной структуры - линейный объект автомобильная дорога «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области, относящаяся к IV категории в соответствии с ГОСТ 33475-2015.
 В границу зоны размещения линейного объекта не попадают существующие элементы планировочной структуры - микрорайоны, кварталы, территории садоводства, улично-дорожные сети и т.д.

Перечень координат характерных точек красных линий, устанавливаемых данным проектом планировки территории, приведен на листе 6 Чертежа красных линий

0360200054.021000047-ДПТ-ППТ1-1					
Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Г.Гороб	1	03.02.22	<i>[Подпись]</i>	03.02.22
Рук.пр-та	Щевляков	1	03.02.22	<i>[Подпись]</i>	03.02.22
И.контр.	Г.Гороб	1	03.02.22	<i>[Подпись]</i>	03.02.22
Т.контр.	Пригорнев	1	03.02.22	<i>[Подпись]</i>	03.02.22
Чертеж красных линий					Лист 1
1:1000					6

1. Система координат – МСК-64
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Отметки даны в метрах

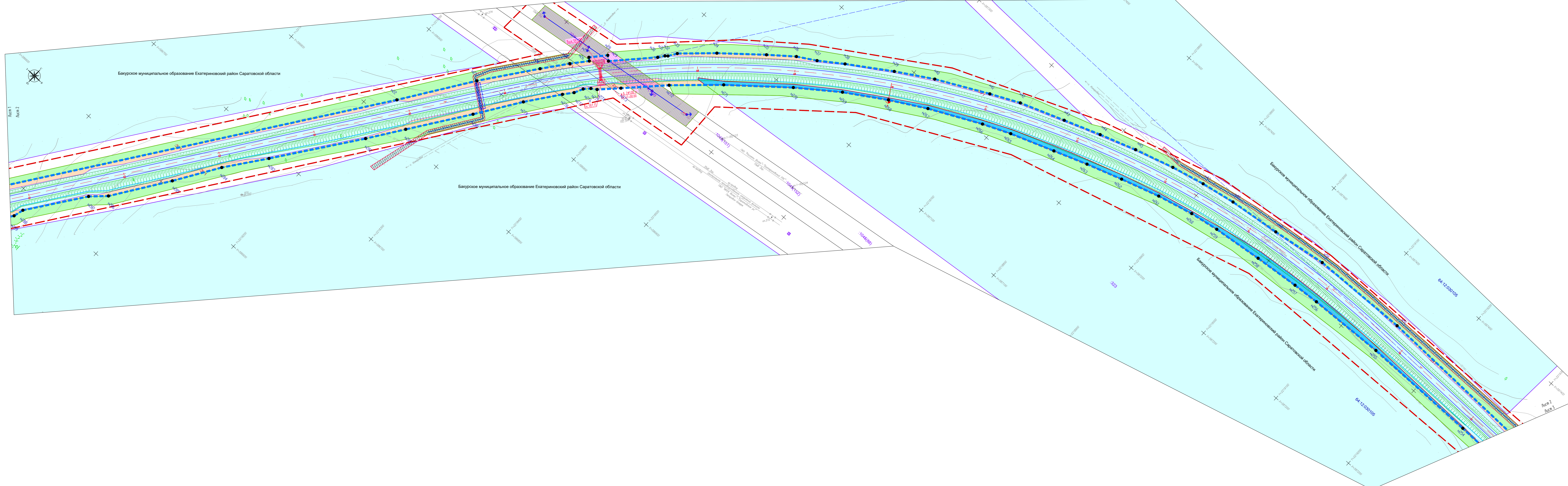
ЭП 0360200054.02100004.7-ДПТ-ППТ1-1
 Проект № 0360200054.02100004.7-ДПТ-ППТ1-1
 Лист 4



0360200054.02100004.7-ДПТ-ППТ1-1					
Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработ	Габаров	4	03.22	[Signature]	03.22
Реконстр.	Щевилов	4	03.22	[Signature]	03.22
И. контр.	Габаров	4	03.22	[Signature]	03.22
Т. контр.	Пригорнев	4	03.22	[Signature]	03.22
Основная часть проекта планировки территории				С	Лист 4
Чертеж красных линий 1:1000				Л	Лист 6



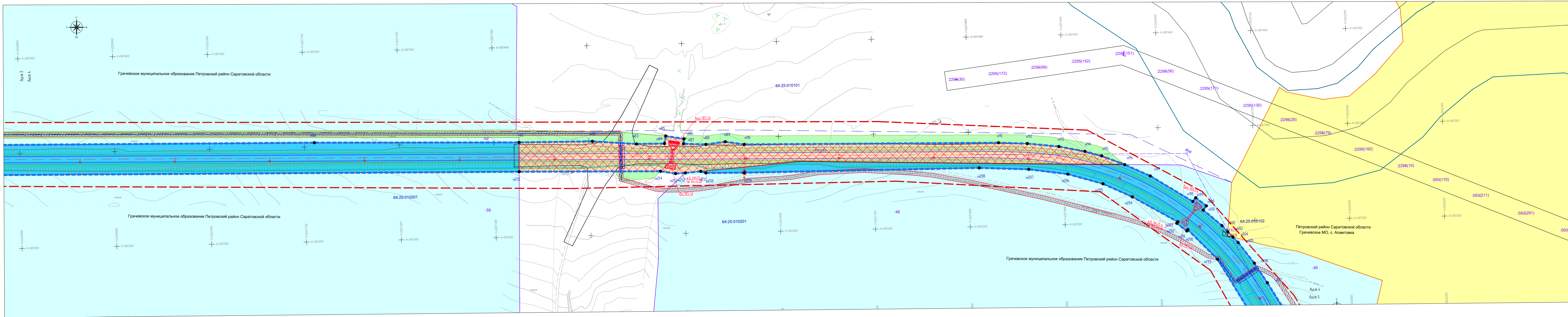
Формат А2 1/83



- 1 Система координат – МСК-64
- 2 Система высот – Балтийская 1977 г.
- 3 Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-2		Строительство автомобильной дороги "Кожаровка-Аснетовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области	
Исполн.	Лист №	Лист №	Лист №
Разработчик	Г. дата	С. дата	С. дата
Рис. гр. та	Ш. д. км. в. м.	Р. д. км. в. м.	Р. д. км. в. м.
И. контр.	Г. контр.	И. контр.	Г. контр.

Лист 1
Лист 2
Лист 3



1. Система координат – МСК-64
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Отметки даны в метрах

Изм.		Кол. уч.		Лист № док.		Подпись		Дата	
Разработчик		Г. Аборав		И. Аборав		И. Аборав		04.02.22	
Рук.пр-та		И. Аборав		И. Аборав		И. Аборав		04.02.22	
И. контр.		Г. Аборав		И. Аборав		И. Аборав		04.02.22	
Т. контр.		Пригорнев		И. Аборав		И. Аборав		04.02.22	

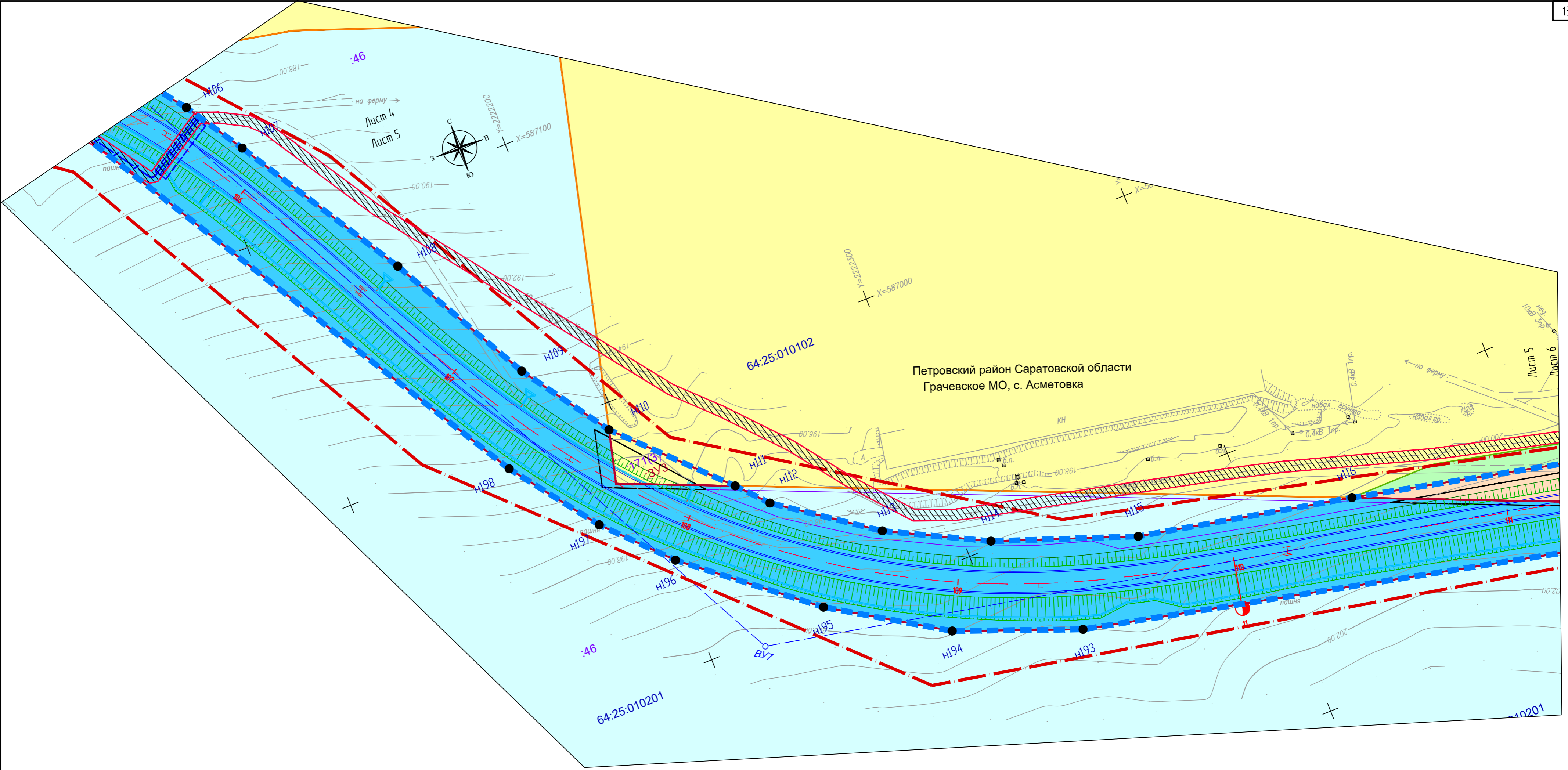
0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-2
 Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области

Основная часть проекта планировки территории

Чертеж границ зон планирования размещения линейных объектов 1:1000

ПРОЕКТ

Формат А2x021783



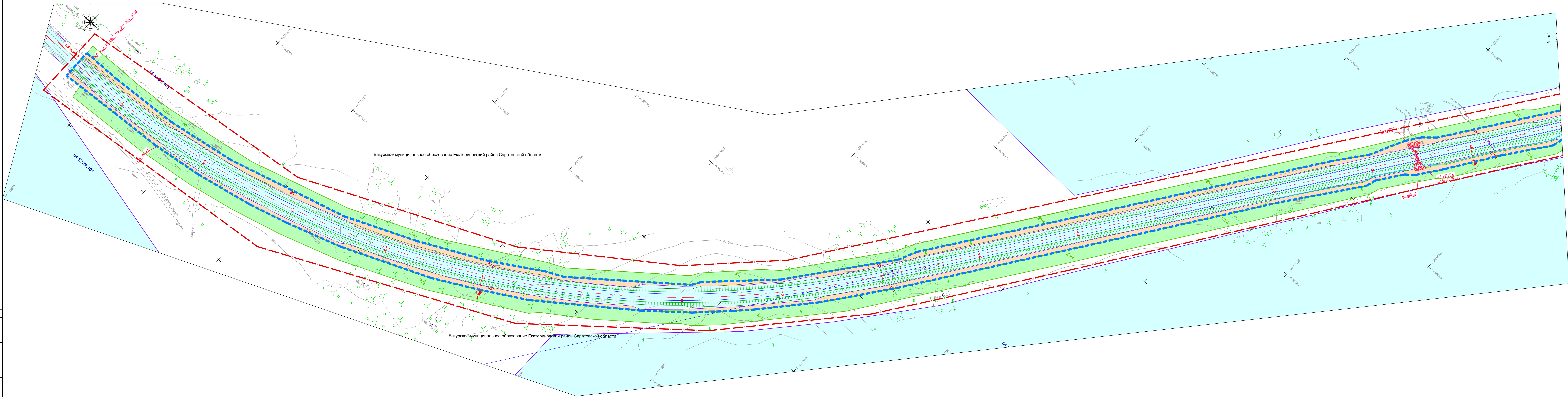
Петровский район Саратовской области
Грачевское МО, с. Асметовка

Е:РАБОТА15 Спроектирование авт.дорожки-Асметовка\ДПТ и ППТ\ДПТ\ППТ1 с ау 323 отгорельная 21.02.23 14:35 5хА4

Инд. № подл.	Взам. инд. №	2
Подпись и дата		

1. Система координат - МСК-64
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-2					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Говоров		<i>Говоров</i>	04.02.22
Руч.пр-та		Шевляков		<i>Шевляков</i>	04.02.22
Н. контр.		Говоров		<i>Говоров</i>	04.02.22
Т. контр.		Пригорнев		<i>Пригорнев</i>	04.02.22
Основная часть проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	5	6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов			1:1000		



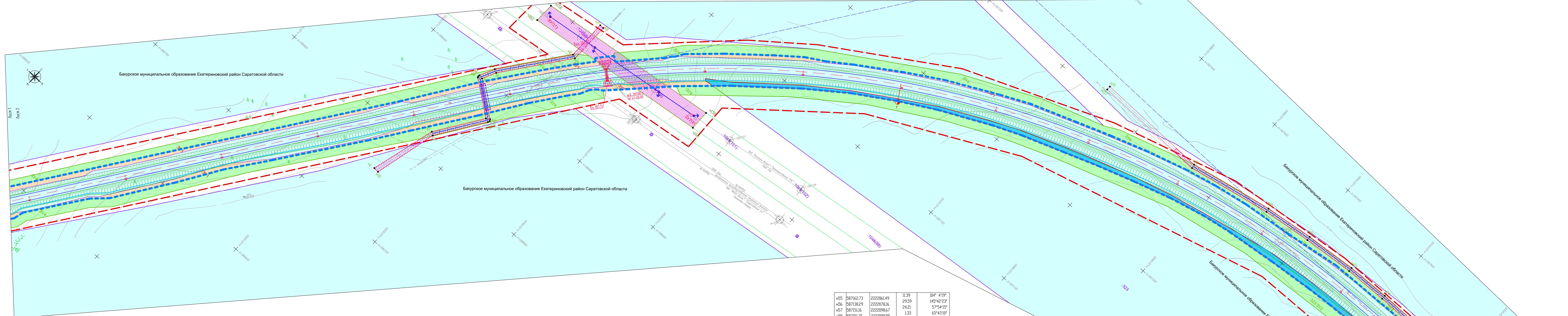
- Условные обозначения
- Ось проектной трассы
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Границы существующих земельных участков по данным ЕГРН
 - Границы земельных участков подлежащих изъятию
 - Границы образуемых земельных участков
 - Границы уточняемого земельного участка
 - Границы образуемых земельных участков на период строительства линейных объектов
 - Границы и условный номер образуемых и изменяемых земельных участков в результате переустройства ВЛ
 - н158 – номер характерной точки границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:
- граница зоны размещения линий и сооружений связи
 - граница зоны размещения объектов электросетевого хозяйства

ЕП060515 Сопровождающие документы к проекту планировки территории № 0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-3
 Бакурское муниципальное образование Екатериновский район Саратовской области

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-3					
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке кн 4+550 - кн 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Г.Гороб	1	03.02.22		03.02.22
Рук.пр-та	Щебляков	1	03.02.22		03.02.22
И.контр.	Г.Гороб	1	03.02.22		03.02.22
Т.контр.	Пригорнев	1	03.02.22		03.02.22
Основная часть проекта планировки территории				Лист	6
Частей границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 100				Лист	1
				Лист	6





Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения ВЛ 10 кВ (земельный участок под ВЛ - 64.12.000000.2295)

Геоодные				
N	X	Y	Длина	Дир.углы
n58	587849.03	1422747.15	191.63	82°42'10"
n59	587881.23	1422936.05	2016	179°49'14"
n60	587861.09	1422936.95	192.23	262°42'14"
n61	587828.79	1422747.45	20.24	1°30'57"

Периметр 424 м. Общая площадь 3840 кв.м.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения ВЛ 10 кВ (земельный участок под ВЛ - 64.12.000000.2295)

Геоодные				
N	X	Y	Длина	Дир.углы
n62	586775.66	2222542.73	49.14	15°53'50"
n63	586822.92	2222556.19	20.31	95°56' 7"
n64	586820.82	2222576.39	51.85	195°53'38"
n65	586770.95	2222562.19	20.02	283°36'21"

Периметр 141 м. Общая площадь 1010 кв.м.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения ВЛ 10 кВ (земельный участок под ВЛ - 64.25.010102.593)

Геоодные				
N	X	Y	Длина	Дир.углы
n66	586822.92	2222556.19	56.24	15°54' 7"
n67	586877.01	2222571.60	20.00	105°11'23"
n68	586871.77	2222590.90	52.98	195°53'47"
n69	586820.82	2222576.39	20.31	275°56' 7"

Периметр 150 м. Общая площадь 1092 кв.м.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения кабель связи "ЭР Телеком Холдинг"

Геоодные				
N	X	Y	Длина	Дир.углы
n1	586755.26	2218249.54	69.07	15°41'12"
n2	586821.76	2218268.22	56.63	341°4'3"
n3	586868.58	2218300.09	42.28	306°49'18"
n4	586893.91	2218266.24	1.32	335°20'32"
n5	586895.11	2218265.69	1.71	7° 1'14"
n6	586896.61	2218265.90	16.78	26°13'46"
n7	586911.86	2218273.32	4.09	90° 0' 0"
n8	586975.88	2218322.50	80.73	37°32'14"
n9	587016.64	2218323.14	4.07	0°53'52"
n10	587016.64	2218327.23	42.23	181° 4'53"
n11	586974.42	2218326.43	81.28	217°34'45"
n12	586910.01	2218276.86	15.51	206°13'46"
n13	586896.09	2218270.01	42.18	126°49'18"
n14	586870.82	2218303.77	1.91	149°48'43"
n15	586869.16	2218304.73	2.13	201° 7'14"
n16	586867.18	2218303.97	57.66	214°14'17"
n17	586819.51	2218271.53	66.74	194°30'42"
n18	586754.90	2218254.80	5.27	273°53'51"

Геоодные

N	X	Y	Длина	Дир.углы
n19	587316.62	2218749.74	116.72	90°51'32"
n20	587314.87	2218266.45	87.81	78°32'26"
n21	587332.32	2218952.52	50.68	82°32'42"
n22	587338.89	2219002.77	53.00	84°39' 4"
n23	587343.83	2219055.54	44.03	87°57'34"
n24	587345.40	2219099.55	22.405	90° 1'47"
n25	587345.28	2219323.60	30.99	107°40'59"
n26	587334.34	2219352.59	320.02	89°57'30"
n27	587334.57	2219672.61	319.99	90° 0' 0"
n28	587334.57	2219992.60	302.65	90°15'28"
n29	587333.21	2220295.25	24.45	70°29' 6"
n30	587341.38	2220318.29	67.17	99°24' 0"
n31	587330.41	2220384.56	1048.64	91°10'18"
n32	587308.96	2221432.98	1.98	123°25'38"
n33	587307.87	2221434.63	1.13	148° 9'29"
n34	587306.91	2221435.22	47.11	180° 2'23"
n35	587259.80	2221435.19	36.03	107°15'41"
n36	587249.11	2221469.60	9.67	97° 2'16"
n37	587247.93	2221479.20	20.39	90°49'36"
n38	587247.63	2221499.58	17.15	87° 8'11"
n39	587248.49	2221516.71	16.42	82°36' 2"
n40	587250.60	2221532.99	23.85	80°30'38"
n41	587256.18	2221566.38	46.22	87°15'59"
n42	587258.39	2221612.55	27.88	81°33'26"
n43	587262.48	2221640.13	49.11	88°21'37"
n44	587263.89	2221689.22	51.67	94°27'44"
n45	587259.87	2221740.73	22.79	97°24'19"
n46	587256.93	2221763.32	37.64	101°21'51"
n47	587249.52	2221800.22	49.04	103°28'42"
n48	587238.09	2221847.91	31.84	103°24'22"
n49	587230.70	2221878.89	43.33	105°29'49"
n50	587219.13	2221920.64	42.79	105°48'58"
n51	587207.46	2221961.82	34.26	107°43'47"
n52	587197.03	2221994.45	29.48	117° 7'52"
n53	587183.59	2222020.68	34.82	121°17'13"
n54	587165.50	2222050.44		

n55	587162.73	2222061.49	11.39	104° 4'19"
n56	587138.29	2222078.16	29.59	145°42'23"
n57	587151.16	2222098.67	24.21	57°54'19"
n58	587151.70	2222099.88	1.33	65°43'10"
n59	587151.84	2222100.85	0.98	81°41'38"
n60	587151.70	2222101.93	6.71	97°46' 6"
n61	587149.35	2222108.21	12.02	110°38' 4"
n62	587143.63	2222118.79	7.08	110°22'37"
n63	587138.63	2222123.79	49.35	134°59' 8"
n64	587096.60	2222149.66	124.49	148°23'17"
n65	586996.93	2222224.24	18.82	143°11'36"
n66	586983.61	2222237.55	28.34	135° 2'11"
n67	586962.52	2222256.47	24.78	138° 6'14"
n68	586942.63	2222271.26	26.15	143°21'52"
n69	586922.80	2222288.31	13.36	139°18'20"
n70	586917.93	2222300.74	63.53	111°23'10"
n71	586903.46	2222362.60	33.92	103°10'24"
n72	586895.62	2222395.61	20.68	103°21'14"
n73	586890.49	2222415.64	37.33	104°48'14"
n74	586879.70	2222451.37	19.04	107° 7'50"
n75	586874.09	2222469.56	25.12	104°13' 2"
n76	586867.92	2222493.92	27.87	103°55'51"
n77	586861.21	2222520.97	27.26	106°49'50"
n78	586853.32	2222547.06	13.49	102°34'22"
n79	586850.38	2222560.23	15.54	110°25'29"
n80	586844.96	2222574.79	39.82	98°38'26"
n81	586839.10	2222613.37	176.25	103°39' 6"
n82	586797.50	2222784.64	176.31	105°18'24"
n83	586758.96	2222954.70	2.12	142°21'32"
n84	586749.28	2222955.99	1.03	181°13'10"
n85	586748.25	2222955.97	46.74	196°30'56"
n86	586703.44	2222942.68	58.18	107°15'53"
n87	586686.17	2222998.25	125.83	116°19'44"
n88	586630.37	2223111.02	3.76	288°23'31"
n89	586627.06	2223109.24	125.06	296°14'29"
n90	586682.35	2222997.06	59.71	287°15'53"
n91	586700.08	2222940.04	2.25	318°27'15"
n92	586701.76	2222938.55	1.40	355°10' 2"
n93	586703.16	2222938.43	46.41	16°30'56"
n94	586747.65	2222931.62	174.16	285°18'24"
n95	586793.63	2222783.64	176.03	283°39' 6"
n96	586835.17	2222612.59	41.01	279° 9' 2"
n97	586841.69	2222572.10		

1 Система координат - МК-64
 2 Система высот - Балтийская 1977 г.
 3 Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-3

Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Аснетько" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области

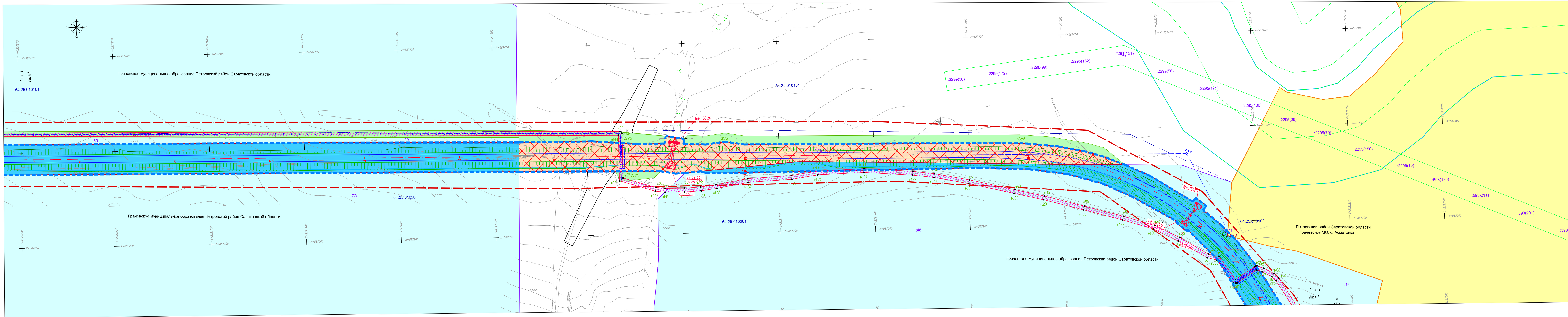
Основная часть проекта планировки территории

Исполн.	Лист	№ док.	Дата
Разработчик	Год	№ док.	Дата
Рис.пр.ма	Шкала	№ док.	Дата

Четверть границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 1:0

№ листа	№ док.	Дата
1	03.02.22	03.02.22
2	03.02.22	03.02.22

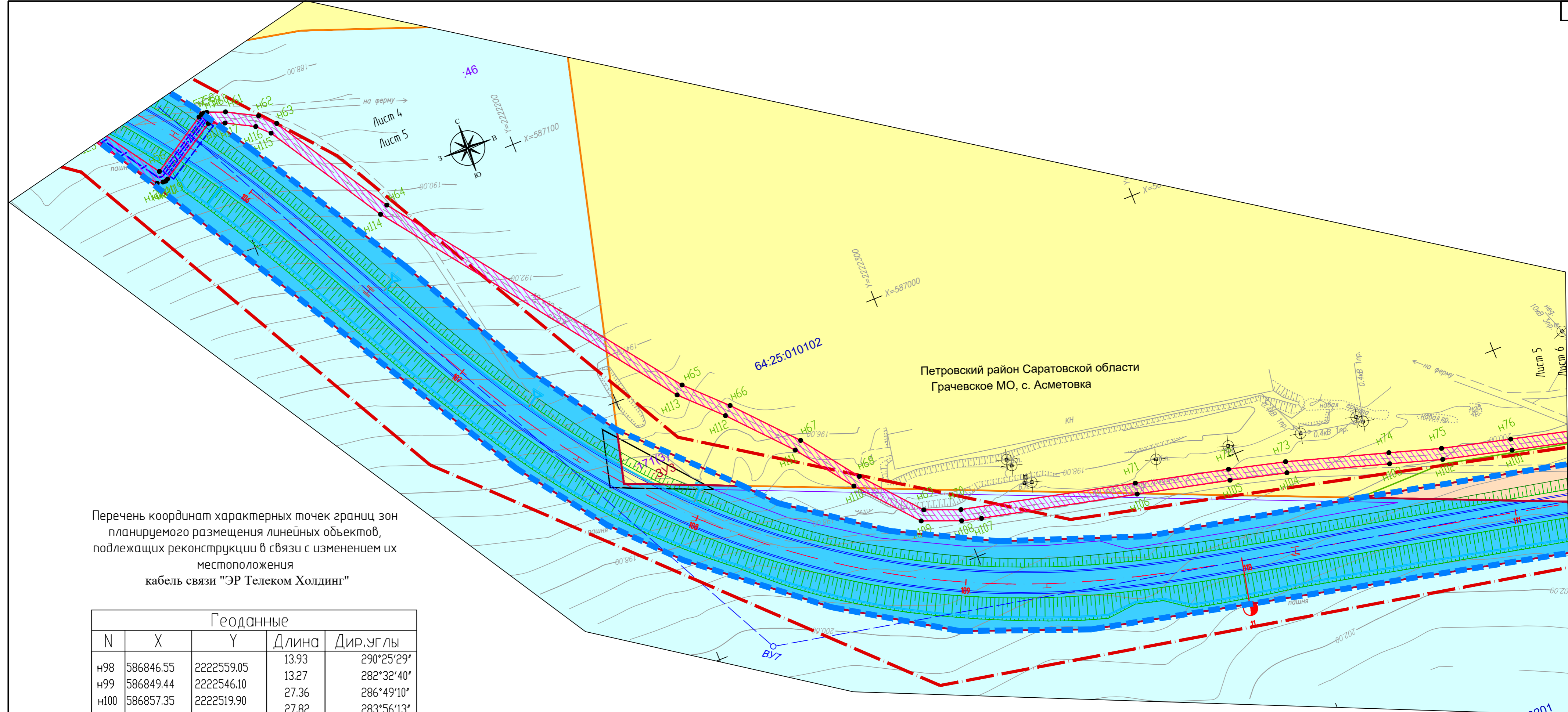
ПРОЕКТ



ИЗМ. № 01
 Лист 4
 Лист 5
 64:25:010101
 64:25:010201
 64:25:010102

1. Система координат – МСК-64
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-3						
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал	Г. Савар				04.02.22	
Рук.пр-та	Щевяков				04.02.22	
И. контр.	Г. Савар				04.02.22	
Т. контр.	Пригорнев				04.02.22	
Основная часть проекта планировки территории						
Частек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения КОО						
			Стандия	Лист	Листов	
			П	4	6	
						ПРОЕКТ



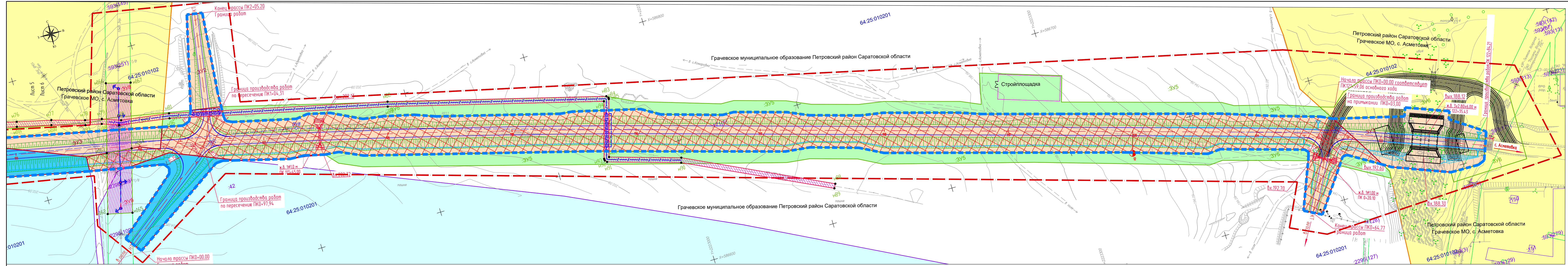
Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения кабель связи "ЭР Телеком Холдинг"

Геоданные				
N	X	Y	Длина	Дир. углы
n98	586846.55	2222559.05	13.93	290°25'29"
n99	586849.44	2222546.10	13.27	282°32'40"
n100	586857.35	2222519.90	27.36	286°49'10"
n101	586864.05	2222492.90	27.82	283°56'13"
n102	586870.24	2222468.49	25.18	284°12'58"
n103	586875.89	2222450.16	19.19	287° 7'50"
n104	586886.63	2222414.61	37.13	286°48'24"
n105	586891.74	2222394.62	20.64	284°21'33"
n106	586899.55	2222361.74	33.79	283°21'13"
n107	586912.25	2222306.47	56.71	282°56'29"
n108	586914.13	2222299.49	7.23	285° 3'59"
n109	586919.43	2222285.95	14.54	291°23'10"
n110	586940.13	2222268.13	27.31	319°16'38"
n111	586960.01	2222253.35	24.77	323°21'52"
n112	586980.87	2222234.63	28.03	318° 6' 3"
n113	586994.23	2222221.27	18.90	314°59'31"
n114	587094.35	2222146.35	125.05	323°11'36"
n115	587136.13	2222120.63	49.06	328°23'17"
n116	587140.39	2222116.37	6.03	314°59' 8"
n117	587145.70	2222106.55	11.16	298°22'37"
n118	587147.79	2222100.94	5.99	290°30' 4"
n119	587134.67	2222079.92	24.79	238° 2'12"
n120	587134.19	2222079.04	1.00	241°15' 7"
n121	587134.22	2222077.99	1.06	271°27'56"
n122	587134.60	2222075.83	2.18	280° 0'25"
n123	587159.22	2222059.04	29.81	325°42'23"
n124	587161.77	2222048.88	10.47	284° 4'19"
n125	587180.09	2222018.73	35.28	301°17'13"

1. Система координат - МСК-64
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-3				
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 - км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Говоров			04.02.22
Руч.пр-та	Шевляков			04.02.22
Основная часть проекта планировки территории			Стадия	Лист
			П	5
				6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 1000				
Н. контр.	Говоров			04.02.22
Т. контр.	Пригорнев			04.02.22

Е:РАБОТА15 Спроектировано в Комаровке-Асметовке (ПТ и ПМ) (ПТ) (ПТ) с зу 373 отменяемая 21.02.23 1226.4x44
 2
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.



Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения кабель связи "ЭР Телеком Холдинг"

Геоаннне				
N	X	Y	Длина	Дир. углы
n126	587193.32	2221992.92	29.00	297° 7'52"
n127	587203.63	2221960.66	33.87	287°43'47"
n128	587215.27	2221919.56	42.72	285°48'58"
n129	587226.83	2221877.89	43.24	285°29'49"
n130	587234.20	2221846.98	31.77	283°24'22"
n131	587245.61	2221799.36	48.97	283°28'42"
n132	587252.98	2221762.67	37.42	281°21'51"
n133	587255.89	2221740.31	22.55	277°24'19"
n134	587259.88	2221740.31	51.35	274°27'44"
n135	587259.88	2221689.12	48.66	268°21'37"
n136	587258.49	2221640.48	27.84	261°33'26"
n137	587254.41	2221612.94	46.19	267°15'50"
n138	587252.20	2221566.81	33.70	260°30'38"
n139	587246.65	2221533.57	16.61	262°35'38"
n140	587244.50	2221517.10	17.47	267° 8'11"
n141	587243.63	2221499.65	20.73	270°49'36"
n142	587243.93	2221478.92	10.14	277° 2'16"
n143	587245.17	2221468.85	39.47	287°24'36"
n144	587256.98	2221431.19	48.01	0° 2'23"
n145	587305.00	2221431.22	1047.25	271°10'18"
n146	587326.41	2220384.19	66.68	279°11'19"
n147	587337.06	2220318.37	23.78	250°43'24"
n148	587330.57	2219992.59	303.33	270°15'28"
n149	587330.57	2219672.61	319.98	270° 0' 0"
n150	587330.34	2219351.85	320.76	269°57'33"
n151	587341.28	2219322.86	30.98	290°40'59"
n152	587341.40	2219099.62	223.25	270° 1'47"
n153	587339.84	2219055.80	43.85	267°57'34"
n154	587334.92	2219003.22	52.81	264°39' 4"
n155	587328.37	2218953.17	50.47	262°32'42"
n156	587310.95	2218867.25	87.67	258°32'26"
n157	587312.62	2218749.68	117.58	270°48'50"
n158			4.00	0°57' 6"
Периметр 9333 м.			Общая площадь 19905 кв.м.	

n148	587330.57	2219992.59	303.33	270°15'28"
n149	587330.57	2219672.61	319.98	270° 0' 0"
n150	587330.34	2219351.85	320.76	269°57'33"
n151	587341.28	2219322.86	30.98	290°40'59"
n152	587341.40	2219099.62	223.25	270° 1'47"
n153	587339.84	2219055.80	43.85	267°57'34"
n154	587334.92	2219003.22	52.81	264°39' 4"
n155	587328.37	2218953.17	50.47	262°32'42"
n156	587310.95	2218867.25	87.67	258°32'26"
n157	587312.62	2218749.68	117.58	270°48'50"
n158			4.00	0°57' 6"
Периметр 9333 м.			Общая площадь 19905 кв.м.	

1 Система координат – МСК-64
 2 Система высот – Балтийская 1977 г.
 3 Отметки даны в метрах

0360200054021000047-ДПТ-ППТ1-3						
Строительство автомобильной дороги "Комаровка-Асметовка" на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатеринбургском и Петровском районах Саратовской области						
Изм.	Кол. чл.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал	Г	Шебляков	04.02.22	[Подпись]	04.02.22	
Рук.пр-па	Г	Шебляков	04.02.22	[Подпись]	04.02.22	
Н. контр.	Г	Пригорин	04.02.22	[Подпись]	04.02.22	
Т. контр.	Г	Пригорин	04.02.22	[Подпись]	04.02.22	
Основная часть проекта планировки территории					Лист	6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 1:100					Лист	6



Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Основания для подготовки проекта планировки территории

Проект планировки территории в целях строительства автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области» разработан ООО «Институт «Проектмостореконструкция» на основании Государственного контракта №0360200054021000047 от 16 июля 2021 г., заключенного с ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», на основании распоряжения Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области от 16.03.2022 года №146-р «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в составе проектной и рабочей документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области».

Нормативные правовые и нормативно-технические документы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
3. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ;
4. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ;
5. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 г. № 78-ФЗ;
6. Федеральный закон «О государственной регистрации недвижимости» от 13.07.2015 г. № 218-ФЗ;
7. Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации от 25.06.2002 №73-ФЗ;
8. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 №52-ФЗ;
9. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ;
- Федеральный закон «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 31.12.2014 г. № 499-ФЗ;
10. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ;
11. Постановление Правительства Российской Федерации «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» от 02.09.2009 г. № 717;
12. Постановление Правительства Российской Федерации «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (вместе с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон») от 24.02.2009 г. № 160;
13. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12 мая 2017 г. №564;
14. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

15. Закон Саратовской области от 09.10.2006 г. № 96-ЗСО «О регулировании градостроительной деятельности в Саратовской области»;

16. Приказ федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10 ноября 2020 г. №П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

17. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».

18. СП 131.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 23-01-99 Строительная климатология».

19. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменениями N 1, 2, 3).

20. СП 47.13330.2016 Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96

21. СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

22. СП 317.1325800.2017 Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

23. СП 116.13330.2012 Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

24. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2).

25. ГОСТ 32869-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.

26. ГОСТ 32868-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий.

27. СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства.

28. СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства.

Базовые документы:

1. Схема территориального планирования Саратовской области, утвержденная постановлением Правительства Саратовской области №354-П от 06.05.2022 г.

2. Схема территориального планирования Екатериновского района Саратовской области, утвержденная решением Совета депутатов №17-115 от 29.10.2012 г.

3. Схема территориального планирования Петровского района Саратовской области, утвержденная решением районного Собрания Петровского муниципального района Саратовской области №97-284 от 25.07.2019 г.

4. Иные законодательные и нормативные документы Российской Федерации и Саратовской области в части, относящейся к предмету территориального планирования, и иные необходимые санитарные нормы и правила и иные нормативные документы.

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- материалы предварительных согласований места размещения проектируемого объекта;
- кадастровые планы территории и кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГИС ЕГРН;
- топографический план территории с нанесенными проектными решениями по автодороге;

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- результаты топографической съемки, М1:500; М1:1000;
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно – геологических, инженерно - экологических, инженерно - гидрометеорологических и экономических изысканиях.

Проект планировки территории подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития проектируемой территории, установления параметров планируемого развития проектируемой территории, установления зон планируемого размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса в границах их полосы отвода, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства автомобильной дороги, принятия решения о резервировании земель для государственных нужд Саратовской области для строительства автомобильной дороги, определения перечня земельных участков (их частей), подлежащих изъятию, зданий, строений, сооружений, подлежащих изъятию и сносу для государственных нужд Саратовской области для строительства автомобильной дороги.

Документация по планировке территории выполнена на основании результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части проекта планировки территории и материалов по обоснованию проекта планировки территории, основной части проекта межевания территории и материалов по обоснованию проекта межевания территории.

2.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование планируемого для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги «Комаровка-Асметовка» на участке км 4+550 – км 12+300 в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области».

Основные характеристики планируемого для размещения линейного объекта:

Категория – проектируемая дорога относится к IV категории соответствии с ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы и имеет следующие технико-экономические параметры:

Технико-экономические параметры

Вид строительства	Новое строительство
Категория участка дороги	IV
Расчётная скорость, км/ч	80
Число полос движения, шт	2
Ширина земляного полотна, м	10-11,10
Ширина полосы движения, м	2x3,0
Ширина обочин, м	2x2,0
Наибольший продольный уклон, ‰	36,99
Наименьшие радиусы кривых в плане, м	300
Наименьший радиус кривых в продольном профиле, м	
выпуклых	5000
вогнутых	2092,92
Вид покрытия	асфальтобетон
Протяженность строительства, км	7,74421
Расчетные нагрузки для автомобильной дороги	11,5 (115 кН)

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

Лист

25

Протяженность линейного объекта – 7,74421 км. Проектная мощность отсутствует.

Среднегодовая суточная пропускная способность – 735 авт./сутки.

Данные о грузонапряженности, грузообороте и интенсивности движения по проектируемой дороге за отчетный год и на перспективные 20 лет и 24 года приведены в таблице:

№ п/п	Наименование перегонов	Расчетные годы	Грузонапряженность, т.т	Грузооборот, т.млн. т-км	Интенсивность движения, авт/сут			
					Груза/м	Легк. а/м	Автобусы	итого
1	Комаровка–Асметовка	2021	19	0,20	158	485	8	651
2	Комаровка–Асметовка	2041	30	0,32	192	592	10	794
3	Комаровка–Асметовка	2045	30	0,32	201	616	10	827

Одним из главных методов определения существующей интенсивности движения автомобильного транспорта является определение фактической интенсивности путем проведения контрольного учета движения, с целью определения и изучения размера и состава.

Интенсивность движения автомобильного транспорта на перспективный период.

Движение п. Комаровка – п. Асметовка (оба направления)

Расчетные года	Среднегодовая суточная интенсивность, авт./сутки											Часовая, авт./час			
	Грузовые										Автобусы	всего		всего	
	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом или без него	Двухосные грузовые автомобили	Трехосные грузовые автомобили	Четырехосные грузовые автомобили	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	физ. Ед.		прив. ед. Ед.	физ. Ед.	прив. ед. Ед.	
В	С1	С2	С3	С4	С5	С6	С8	С9	Д						
2021	485	122	4	4	12	10	6	0	0	8	651	777	50	66	
2022	490	123	4	4	12	10	6	0	0	8	658	785	50	66	
2023	495	124	4	4	12	10	6	0	0	8	664	792	51	67	
2024	500	126	4	4	12	10	6	0	0	8	671	800	51	68	
2025	505	127	4	4	12	10	6	0	0	8	677	808	52	68	
2026	510	128	4	4	13	11	6	0	0	8	684	816	52	69	
2027	515	130	4	4	13	11	6	0	0	8	691	825	53	70	
2028	520	131	4	4	13	11	6	0	0	9	698	833	53	70	
2029	525	132	4	4	13	11	6	0	0	9	705	841	54	71	
2030	530	133	4	4	13	11	7	0	0	9	712	850	54	72	
2031	536	135	4	4	13	11	7	0	0	9	719	858	55	73	
2032	541	136	4	4	13	11	7	0	0	9	726	867	56	73	
2033	547	137	5	5	14	11	7	0	0	9	734	875	56	74	
2034	552	139	5	5	14	11	7	0	0	9	741	884	57	75	
2035	557	140	5	5	14	11	7	0	0	9	748	893	57	76	
2036	563	142	5	5	14	12	7	0	0	9	756	902	58	76	
2037	569	143	5	5	14	12	7	0	0	9	763	911	58	77	
2038	574	144	5	5	14	12	7	0	0	9	771	920	59	78	
2039	580	146	5	5	14	12	7	0	0	10	779	929	60	79	

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм. Колуч. Лист. № док. Подп. Дата

2040	586	147	5	5	14	12	7	0	0	10	786	938	60	79
2041	592	149	5	5	15	12	7	0	0	10	794	948	61	80
2042	598	150	5	5	15	12	7	0	0	10	802	957	61	81
2043	604	152	5	5	15	12	7	0	0	10	810	967	62	82
2044	610	153	5	5	15	13	8	0	0	10	818	977	63	83
2045	616	155	5	5	15	13	8	0	0	10	827	986	63	83

Назначение планируемого для размещения линейного объекта: автомобильная дорога.

Назначение линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения: линия электропередач 10 кВ, кабель связи «ЭР Телеком Холдинг».

Ось трассы запроектирована в соответствии с рабочим проектом «Строительство автомобильной дороги Комаровка – Асметовка от автодороги Бакуры – М. Сердоба в Екатериновском и Петровском районах Саратовской области», выполненным ООО «Институт «Проектмостореконструкция» в 2008 году.

Начало производства работ ПК 45+40 назначено на оси существующей дороги км 4+540 автомобильной дороги Комаровка – Асметовка и имеет 6 углов поворота (в границах производства работ). Минимальный радиус 300 м принят на ВУ 6 и ВУ7.

Конец трассы и производства работ ПК 122+84,21, назначен за плотиной при въезде в с. Асметовка напротив мхктока. Общая протяженность строительства составляет 7,74421 км.

Проектом предусмотрено устройство уширения на кривых в плане с радиусами 1000м и менее в соответствии с п.3.8 ГОСТ 33475-2015:

Номер вершины	Пикет ВУ	R, м	Вирав, ‰	Уширение на кривой, м
ВУ4	52+87,52	900	30	0,50
ВУ5	71+24,21	1000	30	0,40
ВУ6	104+66,57	300	40	1,10
ВУ7	108+49,43	300	40	1,10

Продольный профиль запроектирован с помощью программы «Топоматик Robur – Автомобильные дороги», из необходимости выполнения следующих условий:

- обеспечения требований нормативных документов;
- сопряжения с проезжей частью существующей автомобильной дороги
- сопряжения участка автомобильной дороги с существующей дорогой и существующей улицей;
- обеспечения водоотвода.

2.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении линейный объект расположен в границах субъекта Российской Федерации – Саратовская область, на территории Екатериновского муниципального района Бакурского муниципального образования, и на территории Петровского муниципального района Грачевского муниципального образования и частично в границах населенного пункта с. Асметовка Грачевского муниципального образования Петровского муниципального района.

На иных территориях размещение линейного объекта настоящим проектом планировки не планируется.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

Лист

27

2.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y
н1	585565.25	2216865.33
н2	585565.75	2216905.95
н3	585570.46	2216973.61
н4	585581.91	2217042.69
н5	585615.81	2217164.59
н6	585645.73	2217234.23
н7	585678.96	2217301.20
н8	585708.51	2217349.03
н9	585717.10	2217367.02
н10	585796.14	2217466.81
н11	585804.81	2217472.19
н12	585859.84	2217529.71
н13	585952.43	2217603.11
н14	585970.40	2217611.59
н15	586100.95	2217705.46
н16	586312.51	2217857.24
н17	586343.99	2217882.05
н18	586376.75	2217898.49
н19	586390.99	2217908.83
н20	586401.23	2217920.46
н21	586475.11	2217973.47
н22	586824.09	2218224.08
н23	586893.53	2218271.94
н24	586946.22	2218311.95
н25	586970.56	2218331.22
н26	586985.92	2218344.26
н27	586988.39	2218341.43
н28	587003.00	2218354.39
н29	586998.94	2218358.97
н30	587035.69	2218393.95
н31	587041.74	2218398.51
н32	587043.77	2218400.85
н33	587052.04	2218406.27
н34	587079.51	2218436.23
н35	587112.33	2218475.22
н36	587131.51	2218499.26
н37	587142.55	2218517.83
н38	587159.26	2218541.45
н39	587187.35	2218584.15
н40	587209.24	2218620.36
н41	587235.83	2218672.53
н42	587249.85	2218701.98
н43	587266.73	2218747.47

н44	587280.45	2218784.75
н45	587293.21	2218822.10
н46	587305.34	2218862.73
н47	587313.57	2218897.12
н48	587320.20	2218932.42
н49	587326.73	2218985.58
н50	587335.19	2219042.14
н51	587338.36	2219142.69
н52	587333.08	2219346.27
н53	587330.37	2219346.87
н54	587328.63	2219433.27
н55	587331.39	2219443.31
н56	587330.53	2219484.14
н57	587327.57	2219494.06
н58	587326.78	2219543.53
н59	587329.02	2219563.56
н60	587328.04	2219584.50
н61	587325.65	2219603.80
н62	587325.83	2219658.81
н63	587329.16	2219658.38
н64	587332.74	2219670.31
н65	587325.49	2219675.82
н66	587322.30	2219803.23
н67	587324.93	2219813.26
н68	587322.80	2219943.57
н69	587319.33	2219963.81
н70	587316.03	2220317.34
н71	587324.97	2220319.65
н72	587350.23	2220329.77
н73	587446.49	2220345.79
н74	587442.87	2220367.83
н75	587362.12	2220355.05
н76	587345.42	2220351.67
н77	587326.83	2220348.90
н78	587317.73	2220345.52
н79	587315.56	2220391.48
н80	587304.46	2221110.66
н81	587299.81	2221326.34
н82	587299.17	2221403.66
н83	587295.35	2221450.08
н84	587295.16	2221479.61
н85	587303.04	2221481.01
н86	587299.63	2221500.31
н87	587294.47	2221499.59

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

н88	587293.15	2221523.19
н89	587295.58	2221543.67
н90	587292.27	2221563.66
н91	587287.92	2221831.67
н92	587286.39	2221861.99
н93	587282.53	2221895.21
н94	587276.77	2221922.47
н95	587271.57	2221940.06
н96	587261.86	2221964.12
н97	587249.32	2221990.76
н98	587221.36	2222035.05
н99	587225.28	2222038.19
н100	587216.47	2222049.20
н101	587212.11	2222045.71
н102	587195.27	2222065.13
н103	587188.71	2222071.14
н104	587182.91	2222076.45
н105	587177.03	2222081.83
н106	587154.98	2222098.34
н107	587133.99	2222111.57
н108	587073.63	2222147.75
н109	587021.97	2222175.13
н110	586990.65	2222196.46
н111	586955.02	2222231.09
н112	586944.62	2222240.43
н113	586920.25	2222274.26
н114	586902.29	2222309.20
н115	586884.18	2222359.11
н116	586868.53	2222435.71
н117	586839.07	2222567.04
н118	586830.28	2222604.89
н119	586826.46	2222621.32
н120	586828.29	2222627.01
н121	586836.44	2222630.72
н122	586911.16	2222649.97
н123	586909.02	2222662.29
н124	586844.35	2222655.74
н125	586832.21	2222655.14
н126	586824.47	2222654.76
н127	586820.20	2222655.34
н128	586817.81	2222660.38
н129	586805.40	2222710.33
н130	586806.59	2222719.92
н131	586802.04	2222738.03
н132	586789.90	2222761.65
н133	586787.19	2222778.23
н134	586781.25	2222802.08

н135	586774.88	2222818.76
н136	586748.17	2222914.97
н137	586746.99	2222925.02
н138	586733.15	2222978.08
н139	586724.40	2222992.31
н140	586709.60	2223040.06
н141	586709.22	2223049.34
н142	586696.83	2223090.29
н143	586689.25	2223106.80
н144	586677.18	2223146.48
н145	586674.06	2223164.34
н146	586656.75	2223222.32
н147	586650.31	2223239.84
н148	586631.80	2223301.54
н149	586595.22	2223424.27
н150	586581.13	2223464.75
н151	586569.55	2223501.17
н152	586565.25	2223509.91
н153	586550.44	2223565.60
н154	586557.06	2223568.25
н155	586544.06	2223601.54
н156	586538.02	2223599.18
н157	586519.79	2223625.24
н158	586498.04	2223616.94
н159	586495.91	2223611.59
н160	586496.52	2223588.66
н161	586514.33	2223543.98
н162	586518.32	2223537.66
н163	586534.15	2223512.20
н164	586533.76	2223508.79
н165	586493.67	2223479.65
н166	586501.06	2223465.97
н167	586540.88	2223482.04
н168	586545.25	2223483.35
н169	586547.88	2223481.07
н170	586567.78	2223416.12
н171	586567.12	2223405.32
н172	586586.94	2223343.25
н173	586642.94	2223155.62
н174	586652.61	2223137.62
н175	586664.31	2223100.15
н176	586666.84	2223080.00
н177	586712.03	2222930.41
н178	586761.56	2222753.54
н179	586770.02	2222735.36
н180	586771.23	2222724.07
н181	586775.32	2222708.07

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

н182	586775.95	2222696.13
н183	586787.09	2222655.24
н184	586790.19	2222643.86
н185	586789.81	2222638.12
н186	586739.56	2222560.30
н187	586752.55	2222550.80
н188	586792.63	2222599.68
н189	586796.76	2222600.78
н190	586800.96	2222597.80
н191	586806.82	2222568.77
н192	586812.87	2222538.76
н193	586860.47	2222328.18
н194	586877.44	2222284.20
н195	586902.62	2222244.41
н196	586938.18	2222201.19
н197	586960.18	2222180.45
н198	586990.94	2222157.86
н199	587160.00	2222059.81
н200	587191.84	2222029.07
н201	587190.48	2222028.00
н202	587198.90	2222017.57
н203	587200.36	2222018.73
н204	587227.78	2221971.39
н205	587242.21	2221940.83
н206	587253.26	2221903.95
н207	587259.24	2221862.89
н208	587261.93	2221810.76
н209	587262.52	2221562.91
н210	587263.16	2221522.50
н211	587264.96	2221517.18
н212	587263.73	2221500.84
н213	587263.25	2221490.54
н214	587266.03	2221474.72
н215	587268.95	2221325.77
н216	587283.72	2220422.17
н217	587286.63	2220412.75
н218	587284.10	2220356.26
н219	587283.25	2220342.49
н220	587278.94	2220328.14
н221	587274.35	2220323.42
н222	587264.59	2220299.86
н223	587251.58	2220278.15
н224	587231.98	2220262.05
н225	587218.82	2220258.12
н226	587225.15	2220236.68
н227	587242.45	2220241.84
н228	587268.91	2220263.57

н229	587284.75	2220290.00
н230	587285.60	2220293.71
н231	587284.57	2220239.37
н232	587293.06	2219977.69
н233	587290.57	2219963.49
н234	587292.23	2219842.73
н235	587296.54	2219822.78
н236	587297.71	2219773.95
н237	587293.91	2219763.91
н238	587295.11	2219702.73
н239	587299.21	2219683.43
н240	587295.23	2219670.67
н241	587299.52	2219662.75
н242	587295.73	2219643.52
н243	587298.84	2219542.83
н244	587302.56	2219522.94
н245	587302.60	2219494.13
н246	587298.72	2219483.89
н247	587299.78	2219402.62
н248	587304.87	2219382.76
н249	587305.30	2219350.14
н250	587305.41	2219348.29
н251	587303.37	2219348.90
н252	587303.39	2219342.49
н253	587304.44	2219313.52
н254	587305.14	2219263.30
н255	587304.93	2219143.49
н256	587301.25	2219064.61
н257	587299.20	2219036.94
н258	587294.46	2218990.24
н259	587288.19	2218938.77
н260	587283.02	2218908.83
н261	587273.70	2218871.64
н262	587261.14	2218831.68
н263	587248.84	2218795.01
н264	587236.22	2218760.58
н265	587219.79	2218715.84
н266	587207.71	2218687.65
н267	587182.07	2218635.38
н268	587161.54	2218599.30
н269	587135.94	2218558.88
н270	587105.72	2218518.18
н271	587059.96	2218463.20
н272	587022.21	2218421.78
н273	586986.86	2218387.06
н274	586969.48	2218369.77
н275	586966.01	2218364.30

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

н182	586775.95	2222696.13
н183	586787.09	2222655.24
н184	586790.19	2222643.86
н185	586789.81	2222638.12
н186	586739.56	2222560.30
н187	586752.55	2222550.80
н188	586792.63	2222599.68
н189	586796.76	2222600.78
н190	586800.96	2222597.80
н191	586806.82	2222568.77
н192	586812.87	2222538.76
н193	586860.47	2222328.18
н194	586877.44	2222284.20
н195	586902.62	2222244.41
н196	586938.18	2222201.19
н197	586960.18	2222180.45
н198	586990.94	2222157.86
н199	587160.00	2222059.81
н200	587191.84	2222029.07
н201	587190.48	2222028.00
н202	587198.90	2222017.57
н203	587200.36	2222018.73
н204	587227.78	2221971.39
н205	587242.21	2221940.83
н206	587253.26	2221903.95
н207	587259.24	2221862.89
н208	587261.93	2221810.76
н209	587262.52	2221562.91
н210	587263.16	2221522.50
н211	587264.96	2221517.18
н212	587263.73	2221500.84
н213	587263.25	2221490.54
н214	587266.03	2221474.72
н215	587268.95	2221325.77
н216	587283.72	2220422.17
н217	587286.63	2220412.75
н218	587284.10	2220356.26
н219	587283.25	2220342.49
н220	587278.94	2220328.14
н221	587274.35	2220323.42
н222	587264.59	2220299.86
н223	587251.58	2220278.15
н224	587231.98	2220262.05
н225	587218.82	2220258.12
н226	587225.15	2220236.68
н227	587242.45	2220241.84
н228	587268.91	2220263.57

н229	587284.75	2220290.00
н230	587285.60	2220293.71
н231	587284.57	2220239.37
н232	587293.06	2219977.69
н233	587290.57	2219963.49
н234	587292.23	2219842.73
н235	587296.54	2219822.78
н236	587297.71	2219773.95
н237	587293.91	2219763.91
н238	587295.11	2219702.73
н239	587299.21	2219683.43
н240	587295.23	2219670.67
н241	587299.52	2219662.75
н242	587295.73	2219643.52
н243	587298.84	2219542.83
н244	587302.56	2219522.94
н245	587302.60	2219494.13
н246	587298.72	2219483.89
н247	587299.78	2219402.62
н248	587304.87	2219382.76
н249	587305.30	2219350.14
н250	587305.41	2219348.29
н251	587303.37	2219348.90
н252	587303.39	2219342.49
н253	587304.44	2219313.52
н254	587305.14	2219263.30
н255	587304.93	2219143.49
н256	587301.25	2219064.61
н257	587299.20	2219036.94
н258	587294.46	2218990.24
н259	587288.19	2218938.77
н260	587283.02	2218908.83
н261	587273.70	2218871.64
н262	587261.14	2218831.68
н263	587248.84	2218795.01
н264	587236.22	2218760.58
н265	587219.79	2218715.84
н266	587207.71	2218687.65
н267	587182.07	2218635.38
н268	587161.54	2218599.30
н269	587135.94	2218558.88
н270	587105.72	2218518.18
н271	587059.96	2218463.20
н272	587022.21	2218421.78
н273	586986.86	2218387.06
н274	586969.48	2218369.77
н275	586966.01	2218364.30

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

н276	586960.31	2218358.78
н277	586951.31	2218354.34
н278	586941.99	2218346.64
н279	586909.41	2218322.01
н280	586865.43	2218292.04
н281	586807.67	2218251.04
н282	586773.09	2218226.76
н283	586691.53	2218166.66
н284	586652.21	2218136.86
н285	586608.11	2218108.33
н286	586552.68	2218069.98
н287	586538.69	2218055.08
н288	586483.04	2218014.42
н289	586472.75	2218011.55
н290	586431.55	2217980.34
н291	586382.64	2217946.76
н292	586358.59	2217928.89
н293	586352.52	2217921.15
н294	586328.75	2217903.57
н295	586318.59	2217900.33

н296	586246.46	2217845.39
н297	586143.48	2217772.49
н298	585931.09	2217621.33
н299	585869.02	2217573.65
н300	585820.13	2217530.08
н301	585804.59	2217514.91
н302	585776.20	2217485.80
н303	585743.71	2217446.88
н304	585676.97	2217357.11
н305	585651.27	2217312.94
н306	585628.24	2217270.14
н307	585590.96	2217182.02
н308	585572.67	2217126.14
н309	585561.49	2217085.86
н310	585549.56	2217028.13
н311	585542.50	2216976.88
н312	585539.38	2216926.21
н313	585535.08	2216865.39
н1	585565.25	2216865.33

Координаты характерных точек границ территории определены в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленными в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон, в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в Саратовской области - МСК-64.

2.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Перечень координат зоны планируемого размещения ВЛ 10 кВ (земельный участок под ВЛ - 64:12:000000:1045)

№	X	Y
н158	587849.03	1422747.15
н159	587881.23	1422936.05
н160	587861.09	1422936.95
н161	587828.79	1422747.45
н158	587849.03	1422747.15
Общая площадь 3840 кв.м.		

Перечень координат зоны планируемого размещения ВЛ 10 кВ (земельный участок под ВЛ - 64:25:000000:2295)

№	X	Y
н162	586775.66	2222542.73
н163	586822.92	2222556.19
н164	586820.82	2222576.39
н165	586770.95	2222562.19
н162	586775.66	2222542.73
Общая площадь 1010 кв.м.		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

Перечень координат зоны планируемого размещения ВЛ 10 кВ (земельный участок под ВЛ - 64:25:010102:593)

№	X	Y
н163	586822.92	2222556.19
н166	586877.01	2222571.60
н167	586871.77	2222590.90
н164	586820.82	2222576.39
н163	586822.92	2222556.19
Общая площадь 1092 кв.м.		

Перечень координат зоны планируемого размещения кабеля связи "ЭР Телеком Холдинг"

№	X	Y	№	X	Y
н1	586755.26	2218249.54	н35	587259.80	2221435.19
н2	586821.76	2218268.22	н36	587249.11	2221469.60
н3	586868.58	2218300.09	н37	587247.93	2221479.20
н4	586893.91	2218266.24	н38	587247.63	2221499.58
н5	586895.11	2218265.69	н39	587248.49	2221516.71
н6	586896.81	2218265.90	н40	587250.60	2221532.99
н7	586911.86	2218273.32	н41	587256.18	2221566.38
н8	586975.88	2218322.50	н42	587258.39	2221612.55
н9	587016.64	2218323.14	н43	587262.48	2221640.13
н10	587016.64	2218327.23	н44	587263.89	2221689.22
н11	586974.42	2218326.43	н45	587259.87	2221740.73
н12	586910.01	2218276.86	н46	587256.93	2221763.32
н13	586896.09	2218270.01	н47	587249.52	2221800.22
н14	586870.82	2218303.77	н48	587238.09	2221847.91
н15	586869.16	2218304.73	н49	587230.70	2221878.89
н16	586867.18	2218303.97	н50	587219.13	2221920.64
н17	586819.51	2218271.53	н51	587207.46	2221961.82
н18	586754.90	2218254.80	н52	587197.03	2221994.45
н19	587316.62	2218749.74	н53	587183.59	2222020.68
н20	587314.87	2218866.45	н54	587165.50	2222050.44
н21	587332.32	2218952.52	н55	587162.73	2222061.49
н22	587338.89	2219002.77	н56	587138.29	2222078.16
н23	587343.83	2219055.54	н57	587151.16	2222098.67
н24	587345.40	2219099.55	н58	587151.70	2222099.88
н25	587345.28	2219323.60	н59	587151.84	2222100.85
н26	587334.34	2219352.59	н60	587151.70	2222101.93
н27	587334.57	2219672.61	н61	587149.35	2222108.21
н28	587334.57	2219992.60	н62	587143.63	2222118.79
н29	587333.21	2220295.25	н63	587138.63	2222123.79
н30	587341.38	2220318.29	н64	587096.60	2222149.66
н31	587330.41	2220384.56	н65	586996.93	2222224.24
н32	587308.96	2221432.98	н66	586983.61	2222237.55
н33	587307.87	2221434.63	н67	586962.52	2222256.47
н34	587306.91	2221435.22	н68	586942.63	2222271.26
			н69	586922.80	2222288.31
			н70	586917.93	2222300.74

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

н71	586903.46	2222362.60
н72	586895.62	2222395.61
н73	586890.49	2222415.64
н74	586879.70	2222451.37
н75	586874.09	2222469.56
н76	586867.92	2222493.92
н77	586861.21	2222520.97
н78	586853.32	2222547.06
н79	586850.38	2222560.23
н80	586844.96	2222574.79
н81	586839.10	2222613.37
н82	586797.50	2222784.64
н83	586750.96	2222954.70
н84	586749.28	2222955.99
н85	586748.25	2222955.97
н86	586703.44	2222942.68
н87	586686.17	2222998.25
н88	586630.37	2223111.02
н89	586627.06	2223109.24
н90	586682.35	2222997.06
н91	586700.08	2222940.04
н92	586701.76	2222938.55
н93	586703.16	2222938.43
н94	586747.65	2222951.62
н95	586793.63	2222783.64
н96	586835.17	2222612.59
н97	586841.69	2222572.10
н98	586846.55	2222559.05
н99	586849.44	2222546.10
н100	586857.35	2222519.90
н101	586864.05	2222492.90
н102	586870.24	2222468.49
н103	586875.89	2222450.16
н104	586886.63	2222414.61
н105	586891.74	2222394.62
н106	586899.55	2222361.74
н107	586912.25	2222306.47
н108	586914.13	2222299.49
н109	586919.43	2222285.95
н110	586940.13	2222268.13
н111	586960.01	2222253.35
н112	586980.87	2222234.63
н113	586994.23	2222221.27
н114	587094.35	2222146.35
н115	587136.13	2222120.63

н116	587140.39	2222116.37
н117	587145.70	2222106.55
н118	587147.79	2222100.94
н119	587134.67	2222079.92
н120	587134.19	2222079.04
н121	587134.22	2222077.99
н122	587134.60	2222075.83
н123	587159.22	2222059.04
н124	587161.77	2222048.88
н125	587180.09	2222018.73
н126	587193.32	2221992.92
н127	587203.63	2221960.66
н128	587215.27	2221919.56
н129	587226.83	2221877.89
н130	587234.20	2221846.98
н131	587245.61	2221799.36
н132	587252.98	2221762.67
н133	587255.89	2221740.31
н134	587259.88	2221689.12
н135	587258.49	2221640.48
н136	587254.41	2221612.94
н137	587252.20	2221566.81
н138	587246.65	2221533.57
н139	587244.50	2221517.10
н140	587243.63	2221499.65
н141	587243.93	2221478.92
н142	587245.17	2221468.85
н143	587256.98	2221431.19
н144	587305.00	2221431.22
н145	587326.41	2220384.19
н146	587337.06	2220318.37
н147	587329.21	2220295.92
н148	587330.57	2219992.59
н149	587330.57	2219672.61
н150	587330.34	2219351.85
н151	587341.28	2219322.86
н152	587341.40	2219099.62
н153	587339.84	2219055.80
н154	587334.92	2219003.22
н155	587328.37	2218953.17
н156	587310.95	2218867.25
н157	587312.62	2218749.68
н19	587316.62	2218749.74
Общая площадь 19905 кв.м.		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

2.5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельное количество этажей или предельная высота – не подлежит установлению.

Максимальный процент застройки по проекту – не подлежит установлению.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов – не подлежат установлению.

2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зоне размещения планируемого линейного объекта застройка отсутствует, в связи с этим, мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, не требуется.

2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с письмом Комитета культурного наследия Саратовской области №01-16/202-исх от 14.02.2022 г. на участке проектирования отсутствуют объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). Участок проектирования расположен вне зон охраны объектов культурного наследия. В связи с этим Схема границ объектов культурного наследия не разрабатывалась.

2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Все проектные решения приняты с учетом требований по охране окружающей среды, не допуская дополнительного загрязнения воздушного и водного бассейнов. Для проведения прогноза изменений состояния окружающей среды на период строительства и эксплуатации можно выделить три группы воздействий:

- эксплуатационные (как инженерного сооружения), проявляющиеся в течение длительного времени;
- транспортные – от автотранспортных средств, как передвижных источников воздействия;
- строительные – от технологических процессов строительства временного характера, связанных с ведением работ.

Эксплуатационные воздействия имеют постоянный характер и зависят от принятых конструктивных решений. Эксплуатационные воздействия характеризуются линейно-площадной формой и в пространстве занимают наземное положение.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

						Основная часть проекта планировки территории	Лист 34
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Транспортные воздействия от движущегося автотранспорта вызывают загрязнение воздушной и водной среды, почвы, оказывают шумовое воздействие на селитебную территорию. Уровень этих воздействий зависит от интенсивности и состава транспортного потока. Эти воздействия являются наиболее сильными, носят активный характер, существенно влияют на здоровье человека и в меньшей степени на флору и фауну. Они характеризуются линейной формой и в пространстве занимают наземное положение.

Строительные воздействия связаны с технологическим процессом производства работ. Они хоть и носят временный характер, но имеют более высокую интенсивность воздействия, чем транспортные. Степень их последствий обусловлена первичностью и быстротой вторжения в сложившуюся инфраструктуру. Характерно, что строительные воздействия более остро воспринимаются населением, чем аналогичные эксплуатационные воздействия.

Процесс строительства оказывает следующие временные воздействия:

- загрязнение компонентов природной среды от работы строительных машин и механизмов;
- дополнительные транспортные загрязнения, связанные с доставкой материалов на стройплощадки;
- загрязнение грунтов и вод на строительных площадках;
- загрязнение строительным и бытовым мусором придорожной полосы;
- снятие растительного покрова на временной полосе отвода.

Отдельные компоненты природной и социальной среды имеют разную чувствительность по отношению к указанным видам воздействия при строительстве, эксплуатации, содержании и ремонте автомобильной дороги. Наиболее чувствительными компонентами природной и социальной среды являются: атмосферный воздух, земля (ландшафт, почвы и грунты, месторождения полезных ископаемых), вода (поверхностные и подземные), биосфера (растительный и животный мир, человек), социально-экономические условия жизни.

Для уменьшения отрицательного воздействия на почву, воду, растительность противогололёдные материалы необходимо применять в минимальном количестве, согласно нормативам ОДМ и Методическим рекомендациям «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования». Распределение этих материалов должно производиться только механическими способами. Рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы распределение материалов осуществлялось только по проезжей части дороги.

Дорожная эксплуатационная организация обязана контролировать выполнение требований о запрещении загрязнения проезжей части, обочин дороги, отверстий труб, кюветов, а также провоз без соответствующей упаковки материалов и грузов, засоряющих дорогу и полосу отвода.

В процессе эксплуатации дороги необходимо поддерживать постоянно в рабочем состоянии все водоотводные сооружения, проводя своевременно следующие работы:

- прочистку отдельных участков кюветов, восстановление укрепления кюветов, где оно разрушено;
- очистку и содержание в исправном состоянии водопропускных труб и их оголовков.

С целью снижения степени загрязнения продуктами сгорания топлива и уменьшения ширины зоны загрязнения следует:

- средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Основная часть проекта планировки территории	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		35

– содержать проезжую часть дороги в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей.

2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов

Для предотвращения в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений в зоне влияния нового строительства, необходимо, помимо принятия надежных конструктивных проектных решений, предусмотреть выполнение специальных технологических мероприятий.

Основными причинами возникновения опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, деформаций существующих зданий и сооружений при строительстве вблизи них могут являться:

изменение гидрогеологических условий, в том числе подтопление, связанное с повышением уровня подземных вод;

увеличение сжимающих напряжений в основании под фундаментами существующих зданий сооружений, вызванное строительством вблизи них;

устройство котлованов или изменение планировочных отметок;

технологические факторы, такие как динамические воздействия, влияние устройства всех видов свай, фундаментов глубокого заложения и ограждающих конструкций котлованов, влияние устройства инъекционных анкеров, влияние специальных видов работ (замораживание, инъекция и пр.);

негативные процессы в грунтовом массиве, связанные с выполнением геотехнических работ (суффозионные процессы, образование плывунов и пр.).

При производстве строительно-монтажных работ около существующих сооружений рекомендуется:

максимально сокращать сроки работы всех видов земляных работ;

не допускать складирования строительных материалов в непосредственной близости от бровки котлована;

при погружении металлического или деревянного шпунта, для уменьшения сил трения, следует заполнять замки шпунтин перемятой пластичной глиной, раствором тиксотропной бентонитовой глины, полимерными и другими смазками;

осуществлять мониторинг за состоянием возводимых искусственных сооружений, дорожной насыпи и окружающих её сооружений, среды в период строительства.

Производство работ в непосредственной близости от существующих инженерных коммуникаций и пересечений с ними осуществляется в соответствии с требованиями СП 45.13330.2017. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 (с Изменениями N 1, 2), ППР и нормативных документов эксплуатационных организаций. Указанные работы выполняются под наблюдением производителя работ, на которого оформлено разрешение, а также представителей технического надзора заказчика и эксплуатационных служб, которые на месте определяют границы.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

						Основная часть проекта планировки территории	Лист 36
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Применение землеройных механизмов, ударных инструментов (ломы, кирки, клинья, пневматические инструменты и др.) вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений запрещается. При разработке траншей и котлованов вскрытые подземные сооружения и коммуникации защищаются специальным коробом и подвешиваются.

При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия расположения действующих инженерных сетей и сооружений с рабочими чертежами, а также при обнаружении фрагментов старых зданий и сооружений, археологических древностей и других исторических ценностей, работы приостанавливаются. На стройплощадку немедленно вызываются представители проектной организации, заказчика, эксплуатационной организации, а также органов охраны культурного наследия для фиксации фактического положения и принятия согласованных решений с целью продолжения работ. По возможности, проектные решения вносятся на месте в рабочие чертежи с отметкой в журнале производства работ.

При проведении мониторинговых наблюдений необходимо обеспечивать контроль за изменениями внешних условий стабильности параметров измерительных устройств. При необходимости следует проводить тарировку измерительных устройств и вносить поправки в результаты измерений в зависимости от изменения температуры, влажности воздуха и других факторов.

Используемые для наблюдений приборы и оборудование должны быть сертифицированы, поверены или аттестованы в соответствии с требованиями нормативных документов Госстандарта России.

Выбор точек измерений необходимо производить по рекомендациям ГОСТ 24846-2019. На участках с наибольшей интенсивностью изменения наблюдаемых величин количество точек измерения должно быть увеличено. При этом частота наблюдений должна быть согласована со скоростью выполняемых строительно – монтажных работ.

Производственные процессы, при которых необходим наибольший контроль следующие:

- все виды земляных работ при устройстве фундамента;
- погружение свай;
- монтаж всех ж.б. и металлических элементов (в том числе: перемычек, прогонов, ригелей, колонн, ферм, перекрытий и покрытий, сборных перегородок, диафрагм жесткости, инженерных сетей);
- устройство открытых траншей для укладки подземных инженерных сетей.

Мониторинг целесообразно осуществлять с использованием комплексной автоматизированной программы, позволяющей оперативно выявлять все возникающие отклонения, устанавливать необходимые взаимосвязи и регулировать весь процесс в целом.

При выборе системы наблюдений необходимо учитывать величины расчетных прогнозов скорости протекания процессов и их изменение во времени, продолжительность измерений, ошибки измерений за счет изменения погодных условий, а также влияние аномалий геофизических, температурных, электрических и других полей.

Точность систем наблюдений и методов контроля должны обеспечивать достоверность получаемой информации, результатов измерений и согласованность их с расчетными прогнозами, а также соответствовать требованиям к увязке между собой данных отдельных систем наблюдений в пространстве и во времени

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при строительстве объекта

Согласно статье 5 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности должна содержать в обязательном порядке комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам от пожара.

Предотвращение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде источников зажигания, максимально возможным применением пожаробезопасных строительных материалов.

При возникновении пожара, согласно п.394 Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 21.05.2021) «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» лица ответственные за пожарную безопасность на строительном объекте осуществляют следующие мероприятия по тушению возникшего пожара:

- сообщают о возникновении пожара в пожарную охрану и оповещение (информирование) руководства и дежурных служб объекта защиты;
- организывают спасение людей с использованием для этого имеющихся сил и средств, в том числе оказание первой помощи пострадавшим
- производят отключение при необходимости электроэнергии (за исключением систем противопожарной защиты), остановку работы транспортирующих устройств, агрегатов, аппаратов, перекрытие сырьевых, газовых, паровых и водных коммуникаций, остановку работы систем вентиляции в аварийном и смежных с ним помещениях, выполнение других мероприятий, способствующих предотвращению развития пожара и задымления помещений здания;
- осуществляют удаление за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;
- осуществляют общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта защиты) до прибытия подразделения пожарной охраны;
- организацию привлечения сил и средств объекта защиты к осуществлению мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.
- обеспечение соблюдения требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара; организацию одновременно с тушением пожара эвакуации и защиты материальных ценностей

- встречу подразделений пожарной охраны и оказание помощи в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара

Противопожарная защита должна достигаться применением одного из следующих способов или комбинаций:

- применением средств противопожарной защиты;
- применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- устройствами, обеспечивающими ограничение распространения пожара;
- применением средств коллективной и индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применением средств противодымной защиты.

Участок строительства автомобильной дороги расположен на территории Екатериновского и Петровского района, на границе с. Комаровка и с. Асметовка. Система обеспечения пожарной безопасности автомобильной дороги предусматривает соблюдение необходимых противопожарных расстояний от оси трассы до красной линии жилой застройки, промышленных и сельскохозяйственных объектов, зеленых зон, расстояний между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов, пересечений с трассами других линейных объектов, устройств охранных зон.

При строительстве автомобильной дороги, пожаротушение, до приезда пожарного расчета, производится пожарными бригадами, сформированными в подрядной организации. Добровольные пожарные дружины создаются по инициативе подрядной организации на основании ФЗ №100 от 2011г.

Согласно п.6.3 СП 232.1311500.2015 рассчитывают время следования подразделения пожарной охраны от места получения сообщения о пожаре (от пожарного депо) до места пожара, мин. Скорость следования пожарного расчета составляет 50 км/ч, согласно п.6.2 СП 232.1311500.2015 для движения по твердому покрытию. По формуле, определяется расчетное время следования пожарного расчета от пункта дислокации до объекта:

$$t_{сл} = \frac{60l}{v_{сл}}$$

$t_{сл}$ – расчетное время следования подразделения пожарной охраны от места дислокации до объекта предполагаемого пожара, мин.

l – расстояние по дорожной сети от места дислокации подразделения пожарной охраны (пожарного депо) до объекта предполагаемого пожара, км.

$v_{сл}$ – скорость следования пожарных автомобилей к месту предполагаемого пожара, км/ч.

$$t_{сл} = \frac{60l}{v_{сл}} = \frac{60 * 42}{50} = 50 \text{ мин}$$

Расчетное время следования основного пожарного расчета из г. Петровска, ул. Ломоносова, д 11а до объекта составляет 50 мин.

$$t_{сл} = \frac{60l}{v_{сл}} = \frac{60 * 56}{50} = 67 \text{ мин}$$

Расчетное время следования альтернативного пожарного расчета из р.п. Екатериновка, ул. 50 лет Октября., д 58а до объекта составляет 67 мин.

В течение 50 минут после возникновения пожара прибывает дежурный караул пожарного поста ПСЧ-52 6 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС ГУ МЧС России по Саратовской области, расположенной по адресу: 412520, Саратовская область, г. Петровск, ул. Ломоносова, д. 11а. (письмо ИВ-175-14964 от 20.08.2021 от ГУ МЧС России по Саратовской области). Расстояние от объекта до пожарной части составляет 42 км. Численность дежурного караула составляет 7 человек, 3 единицы специальной техники (2 пожарные автоцистерны, 1 автолестница).

В случае невозможности прибытия пожарного расчета в соответствии с требованием части 1 статьи 76 Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной

Ивв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории

безопасности» ФЗ №123 от 22.07.2008г. в течение 67 минут после возникновения пожара прибывает дежурный караул пожарного поста ПСЧ-39 6 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Саратовской области, расположенной по адресу: 412120, Саратовская область, р.п. Екатериновка, ул. 50 лет Октября, д. 58А. (письмо ИВ-175-14964 от 20.08.2021 от ГУ МЧС России по Саратовской области). Расстояние от объекта до пожарной части составляет 56 км. Расчетное время прибытия 67 мин. Численность караула ПСЧ-39 6 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Саратовской области составляет 7 человек и 2 единицы специальной техники (2 пожарные автоцистерны).

Подъезд пожарного расчета осуществляется по существующим дорогам к с. Асметовка и с. Комаровка.

На расстоянии 180 м от конца проектируемого участка автомобильной дороги протекает река Абодим. Подъезд к водоему возможен по существующим грунтовым дорогам.

Тушение пожара – комплекс управленческих решений и действий по тушению пожара, направленных на обеспечение безопасности людей и животных, спасение материальных ценностей и ликвидацию горения.

Спасение представляет собой вынужденное перемещение людей при воздействии на них опасных факторов пожара или при возникновении непосредственной угрозы этого воздействия.

Спасение осуществляется самостоятельно, с помощью пожарных подразделений или специально обученного персонала, в том числе с использованием спасательных средств.

Для обеспечения доступа пожарных подразделений к месту аварийной ситуации предусматривается система проездов по дорогам с твёрдым покрытием с нагрузкой допустимой для проезда пожарных машин.

Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и водоемам, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

К системам противопожарного водоснабжения обеспечивается постоянный доступ для пожарных подразделений и их оборудования.

Наиболее вероятным и опасным сценарием аварийной ситуации является дорожно-транспортное происшествие с участием автоцистерны перевозящей нефтепродукты, в частности бензин. Это обусловлено разливом в результате выхода нефтепродукта из ёмкости. В настоящее время для перевозки нефтепродуктов, в частности бензина, широко применяются автоцистерны (бензовозы) с объёмами ёмкости 6,10 и 20 м³.

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 21 августа 2000 года № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов» объём вышедшего продукта составляет 100% от перевозимого.

Самый опасный вариант аварийной ситуации с разгерметизацией и возгоранием автоцистерны для перевозки бензина на проезжей части дороги. Сложность этого варианта будет заключаться в следующем:

- бензины — это легкие фракции нефтепродуктов, которые способны к быстрому испарению и созданию взрывоопасной паровоздушной смеси с кислородом воздуха, ввиду низкой температуры кипения;
- бензины имеют низкую вязкость и, следовательно, способны к разливам на большое расстояние в результате аварии;
- бензины имеют более низкую температуру самовоспламенения, то есть источником воспламенения может служить нагретые поверхности цистерн и искры, возникающие в

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подача огнетушащих веществ разрешается только по приказанию оперативных должностных лиц на пожаре или непосредственных начальников.

Подавать воду в рукавные линии следует постепенно, повышая давление, чтобы избежать падения ствольщиков и разрыва рукавов.

При использовании пожарного гидранта его крышку открывать специальным крючком или ломом. При этом следить за тем, чтобы крышка не упала на ноги.

Ликвидация последствий аварии автоцистерн с опрокидыванием и возгоранием разлитых нефтепродуктов представляет особую сложность и опасность для организации и ведения восстановительных работ. Опасность в том, что при загорании нефтепродуктов огонь быстро распространяется по поверхности разлитых нефтепродуктов, происходит интенсивный нагрев находящихся в очаге пожара автомобилей, в которых находится бензин, это приводит к воспламенению и взрыву находящихся в зоне аварии автомобилей. Поэтому все люди, участвующие в восстановительных работах, и технические средства должны находиться на безопасном расстоянии (15 метров) от зоны пожара.

Руководители работ должны организовать совместно с сотрудниками ГИБДД остановку транспорта, движущегося по полосе встречного движения, внимательно следить за состоянием автомобилей, подверженных нагреву. С целью предупреждения возможного взрыва, все автомобили, находящиеся в зоне пожара, необходимо охлаждать водяными струями из ручных или лафетных стволов.

В случае возгорания нефтепродуктов на поверхностях котлов, а также в траншеях, котлованах и на месте работ немедленно принимаются меры к локализации очага пожара средствами пожаротушения.

Повреждённые автоцистерны с вытекающими горючими жидкостями перемещать не рекомендуется.

При наличии в зоне пожара автоцистерн с ЛВЖ и ГЖ незатронутых пожаром в первую очередь необходимо принять меры по их защите путём охлаждения и вывода из зоны пожара.

При тушении пожаров автоцистерн с ЛВЖ и ГЖ в зоне горения личный состав должен работать в теплоотражательных или теплозащитных костюмах под прикрытием распылённых струй воды на расстоянии не ближе 5 метров от фронта пожара.

Позиции ствольщиков следует выбирать с учётом вероятности взрывов.

Охлаждать автоцистерны необходимо по всей поверхности, но особенно верхнюю часть с паровоздушной средой и горловину с предохранительно-выпускными клапанами.

Разлившиеся из повреждённых автоцистерн ЛВЖ и ГЖ необходимо тушить пеной средней кратности или распылённой водой. Одновременно следует ограничить растекание жидкости путём устройства обвалования или отвода в безопасное место, с последующей уборкой.

При одновременном горении разлившейся на поверхность жидкости и цистерны в первую очередь необходимо ликвидировать горение разлившейся жидкости, одновременно приняв меры к охлаждению цистерны, после чего ликвидировать горение цистерны.

Для снижения концентрации паров необходимо орошать объёмы участков распылённой водой.

Личный состав подразделений ГПС на пожаре обязан постоянно следить за состоянием электрических проводов на позициях ствольщиков, при разборке конструкций здания, установке ручных пожарных лестниц и прокладке рукавных линий и своевременно докладывать о них РТП и другим должностным лицам, а также немедленно предупреждать участников тушения пожара, работающих в опасной зоне.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пока не будет установлено, что обнаруженные провода обесточены, следует считать их под напряжением и принимать соответствующие меры безопасности.

К электрозащитным средствам, применяемым в подразделениях ГПС, относятся:

- перчатки резиновые диэлектрические;
- галоши (боты) резиновые диэлектрические;
- коврики резиновые диэлектрические размерами не менее 50×50 см с рифленой поверхностью;
- ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками;
- переносные заземлители из гибких медных жил произвольной длины, сечением не менее 12 мм² для пожарных автомобилей, у которых основная система защиты - защитное заземление.

Заземление переносное для пожарных машин ЗППМ предназначено для защиты работающих на пожарных машинах при появлении на машинах наведенного напряжения. Заземление представляет собой заземляющий проводник, выполненный из гибкого медного провода в прозрачной оболочке, опрессованный на концах медными наконечниками. Наконечники с помощью болтовых соединений крепятся к заземляющим струбцинам. Заземление переносное для пожарных машин ЗПС предназначено для защиты работающих на пожарных машинах при попадании струи из ствола на токоведущие части электроустановок, находящихся под напряжением или при появлении на машинах наведенного напряжения. Заземление представляет собой заземляющий проводник, выполненный из гибкого медного провода в прозрачной оболочке, опрессованный на концах медными наконечниками. Наконечники с помощью болтовых соединений крепятся к заземляющей струбцине с одной стороны и к пожарному стволу (непосредственно или через специальное кольцо) с другой.

Места размещения средств пожарной безопасности и специально оборудованные места для курения обозначаются знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями нормативных документов, а схема их расположения указывается на информационных щитах у въездов на территорию. Не разрешается курение на территории взрывопожароопасных и пожароопасных участков, а также в не отведенных для курения местах.

На строительной площадке на случай отключения электроэнергии в ночное время предусмотрено электроснабжение сигнальных фонарей в местах выполнения работ (выезд на действующую дорогу, места выполнения земляных работ) обеспечивается от аккумуляторных батарей. Фонарь сигнальный тип ФС-4 предназначен для установки в средства ограждения. Сигнальный фонарь имеет исполнение желтого и красного цветов. В качестве источника света используются светодиоды. Режим работы - включается и выключается принудительно. Частота мигания – 0,25-0,3 Гц. Питание: две батареи А 373.

Способ электроснабжения субподрядные строительные организации обосновывают в ППР в соответствии со сложившейся ситуацией на момент выполнения работ.

Электроснабжение строительной площадки (внутреннее и наружное освещение) осуществляется с учётом СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства».

У въезда на стройплощадку устанавливаются план пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением источников воды, средств пожаротушения и связи.

Средства пожаротушения на строительной площадке предусмотрены в соответствии с требованиями ПП РФ ППРФ № 1479 от 16.09.2020 «Правила о противопожарном режиме». На стройплощадке предусматриваются пожарный щит (1 шт.), ящик с песком (1 шт.) и противопожарная емкости с водой объемом 15 м³.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

При выборе типа и количества первичных средств пожаротушения учитывается возможность возникновения комбинированных пожаров (разных классов). Вагончики строительного поселка укомплектованы огнетушителями ОП-5 и ОУ-5. Один на помещение. Среднее количество средств пожаротушения рассчитывается по формуле: 1 кг огнетушащего состава на 25 м² площади. То есть один огнетушитель для помещения 50 м². Если объект оборудован дополнительными средствами огнезащиты, то количество активного вещества может быть снижено до 0,7 кг на ту же площадь. Размещение огнетушителей должно осуществляться на видных доступных местах, на высоте не более 1,5 м и не препятствовать безопасной эвакуации людей. Руководством объекта назначается ответственный за пожарную безопасность на предприятии из числа руководящего состава.

При расположении первичных средств пожаротушения в помещениях здания должно быть учтено следующее:

расстояние от возможного очага пожара до места размещения огнетушителя не должно превышать 20 м для общественных зданий и сооружений; 30 м для помещений категорий А, Б и В; 40 м для помещений категории Г; 70 м для помещений категории Д;

учет проверки наличия и состояния первичных средств пожаротушения следует вести в специальном журнале произвольной формы;

каждый огнетушитель, установленный на объекте, должен иметь порядковый номер, нанесенный на корпус белой краской. На него заводят паспорт по установленной форме;

огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться;

Все работники должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

В помещениях на видных местах должны быть вывешены таблички с указанием порядка вызова пожарной охраны.

Приказом должен быть установлен соответствующий противопожарный режим, в том числе:

- определены и обозначены места для курения, не ближе 100 м от места производства работ, оборудованном согласно правилам и нормам;

- определены места и допустимое количество горючих материалов;

- установлен порядок уборки горючих отходов, хранения промасленной спецодежды;

- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и окончании рабочего дня;

- регламентированы: порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы, действия работников при обнаружении пожара;

- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначены ответственные за их проведение.

Горючие отходы, мусор и т.д. следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить. Применение в процессах производства материалов и веществ с неустановленными показателями их пожаровзрывоопасности или не имеющих сертификатов, а также их хранение совместно с другими материалами и веществами не допускается. Объект необходимо обеспечить прямой связью с ближайшим подразделением пожарной охраны. Спецодежда лиц, работающих с маслами, лаками, красками, должна

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

храниться в подвешенном виде в металлических шкафах, установленных в специально отведенных для этой цели местах.

При работе категорически запрещается курить на рабочем месте и выполнять работы, вызывающие искрообразование.

На рабочих местах должны быть вывешены предупредительные надписи: «Не курить», «Огнеопасно», «Взрывоопасно», «Пожарный щит».

В случае возникновения пожара использовать пенные, порошковые, углекислотные огнетушители или приспособления для распыления воды.

Дороги, проезды и подъезды к временным сооружениям, открытым складам, а также к пожарному пункту забора воды, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

Практические тренировки всех задействованных для эвакуации работников должны проводиться не реже одного раза в полугодие. Не допускается применение материалов и веществ с неисследованными показателями их пожаро-взрывоопасности или не имеющих сертификатов, а также их хранение совместно с другими материалами и веществами.

Периодичность сбора использованных обтирочных материалов должна исключать их накопление на рабочих местах. По окончании рабочей смены содержимое указанных контейнеров должно быть удалено с территории строительства в специально установленные места. Спецодежда лиц, работающих с маслами, лаками, красками и другими ЛВЖ, и ГЖ, должна храниться в подвешенном виде в металлических шкафах, установленных в специально отведенных для этой цели местах.

Котлы для растапливания битумов и смол должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала. Не разрешается в процессе варки оставлять котел без присмотра. Место установки котлов должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Место установки котлов для варки битумов должно размещаться на специально отведенных площадках и располагаться на расстоянии:

- от зданий и сооружений IIIб, IV, IVа, V степеней огнестойкости не менее 30 м;
- от зданий и сооружений III, IIIа степеней огнестойкости не менее 20 м;
- от зданий и сооружений I и II степеней огнестойкости не менее 10 м.

В целях пожаротушения место варки битума и смол должно быть обеспечено ящиком с песком емкостью 0,5 куб. м, лопатами и огнетушителями.

Во избежание попадания битума в топку, а также его возгорания котел необходимо устанавливать наклонно, таким образом, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5 - 6 см выше противоположного, топочное отверстие должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой.

В конструкциях, которых использованы горючие материалы, места для проведения сварочных и резательных работ ограждаются сплошной перегородкой высотой не менее 1,8 м из негорючего материала. Для предотвращения разлета раскаленных частиц зазор между перегородкой и полом не превышает 5 см и ограждается сеткой из негорючего материала с размером ячеек 1,0 мм x 1,0 мм. Сварочные провода соединяются при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату выполняется при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами. Не разрешается

Хранение баллонов с сжиженным газом на открытых площадках осуществляется в специальных шкафах и будках, выполненных из негорючих материалов, защищающих баллоны от воздействия осадков и солнечных лучей и имеющих естественную вентиляцию, исключающую накопление взрывоопасных смесей. Баллоны с ГГ должны храниться отдельно от баллонов с кислородом, сжатым воздухом, хлором, фтором и другими окислителями, а также от баллонов с токсичными газами. Недопустимо соприкосновение арматуры кислородных баллонов с промасленными материалами. Баллоны с ГГ, имеющие башмаки, должны храниться в вертикальном положении в специальных гнездах, клетях или других устройствах, исключающих их падение. Баллоны, не имеющие башмаков, должны храниться в горизонтальном положении на рамах или стеллажах.

Высота штабеля в этом случае не должна превышать 1,5 м, а клапаны должны быть закрыты предохранительными колпаками и обращены в одну сторону. Хранение каких-либо других веществ, материалов и оборудования в складах газов не разрешается. Хранить горючие материалы и производить работы, связанные с применением открытого огня (кузнечные, сварочные, паяльные и др.), в радиусе ближе 25 м от склада баллонов запрещается. Минимальные расстояния от склада и погрузочно-разгрузочных площадок баллонов (для сжиженных газов) до зданий и сооружений различного назначения принимаются по таблицам 32 и 33 СП 4.13130.2013. При транспортировке баллонов клапаны должны быть закрыты предохранительными колпаками. Толчки и удары не допускаются. К месту сварочных работ баллоны должны доставляться на специальных тележках, носилках, санках. При перекантровке баллонов с кислородом вручную не разрешается брать за клапаны. Закрепление газоподводящих шлангов на присоединительных ниппелях аппаратуры, горелок, резаков и редукторов должно быть надежно и выполнено с помощью хомутов или не менее чем в двух местах по длине ниппеля мягкой отожженной (вязальной) проволокой. При перерывах в работе, а также в конце рабочей смены сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих жидкостей и газов, а в паяльных лампах давление должно быть полностью стравлено. По окончании работ вся аппаратура и оборудование должны быть убраны в специально отведенные места.

Перечень мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на период эксплуатации объекта.

При возникновении чрезвычайной ситуации техногенного характера принять меры по оповещению соответствующих служб МЧС и населения с помощью телефонной связи и громкоговорителей, передать в службы МЧС информацию об ответственных лицах, находящихся непосредственно на территории объекта эксплуатации.

Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период эксплуатации.

Для обеспечения пожарной безопасности выполняются следующие противопожарные мероприятия:

- дороги должны обеспечивать проезд пожарной техники в любое время года;
- в период эксплуатации, территория в пределах трассы, должна своевременно очищаться от горючих отходов, мусора, тары, опавших листьев, сухой травы и т.п.;
- горючие отходы, мусор следует собирать в контейнеры, на специально выделенных площадках, с последующим вывозом.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

- обеспечить соблюдение установленного противопожарного режима и выполнение в установленные сроки мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность;
- немедленно принимать меры по устранению обнаруженных неисправностей, которые могут привести к пожару;
- обучение, проведение противопожарных тренировок и проверку знаний у работников в области пожарной безопасности;
- установить порядок регулярной проверки состояния пожарной безопасности объекта и исправности технических средств тушения пожара в период эксплуатации объекта.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Основная часть
проекта планировки территории